

Der Getriebedoktor

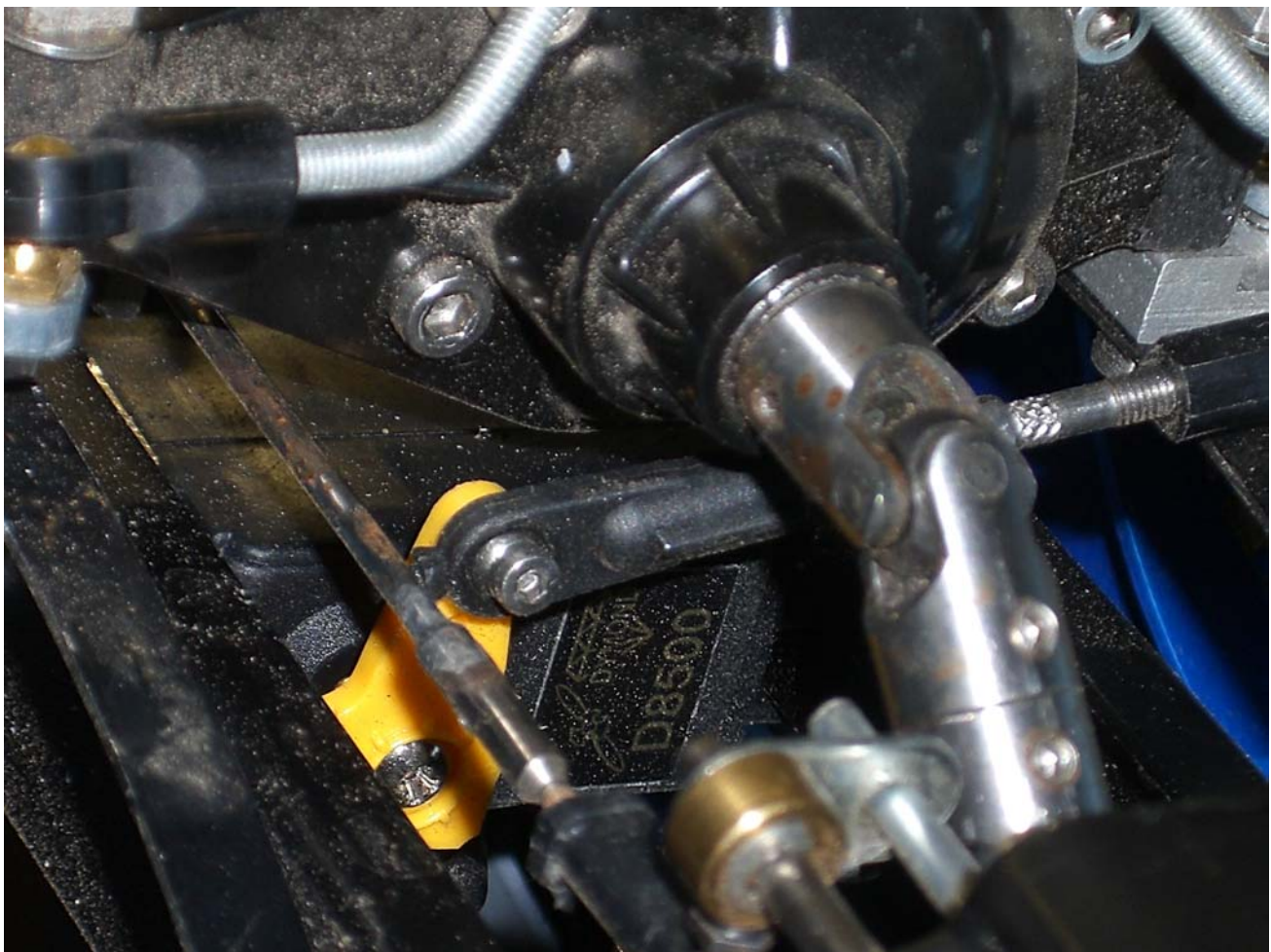
Inh: Kai Mißfeld
Bachstraße 25
24568 Kaltenkirchen

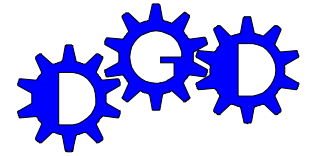
phone 04191 / 66 87
mobil 0172 / 678 222 1
fax 04191/ 602 09
email info@der-getriebedoktor.de
url <http://www.der-getriebedoktor.de>
UStId DE 134356407

Einbauanleitung für die Servos beim Umbau auf angetriebene TamiyaLenkachsen

— Diese Anleitung gilt für die kurze Fahrwerk-Variante der Tamiya-Trucks. Bei der langen Variante sind keine Veränderungen erforderlich.

Das Lenkservo sitzt im Originalzustand seitlich vom Rahmen. Diese Anordnung ist nach dem Anbau angetriebener Lenkachsen nicht mehr möglich. Das Lenkservo wird liegend oberhalb der Achse zwischen dem Rahmen montiert.





Seite: 2

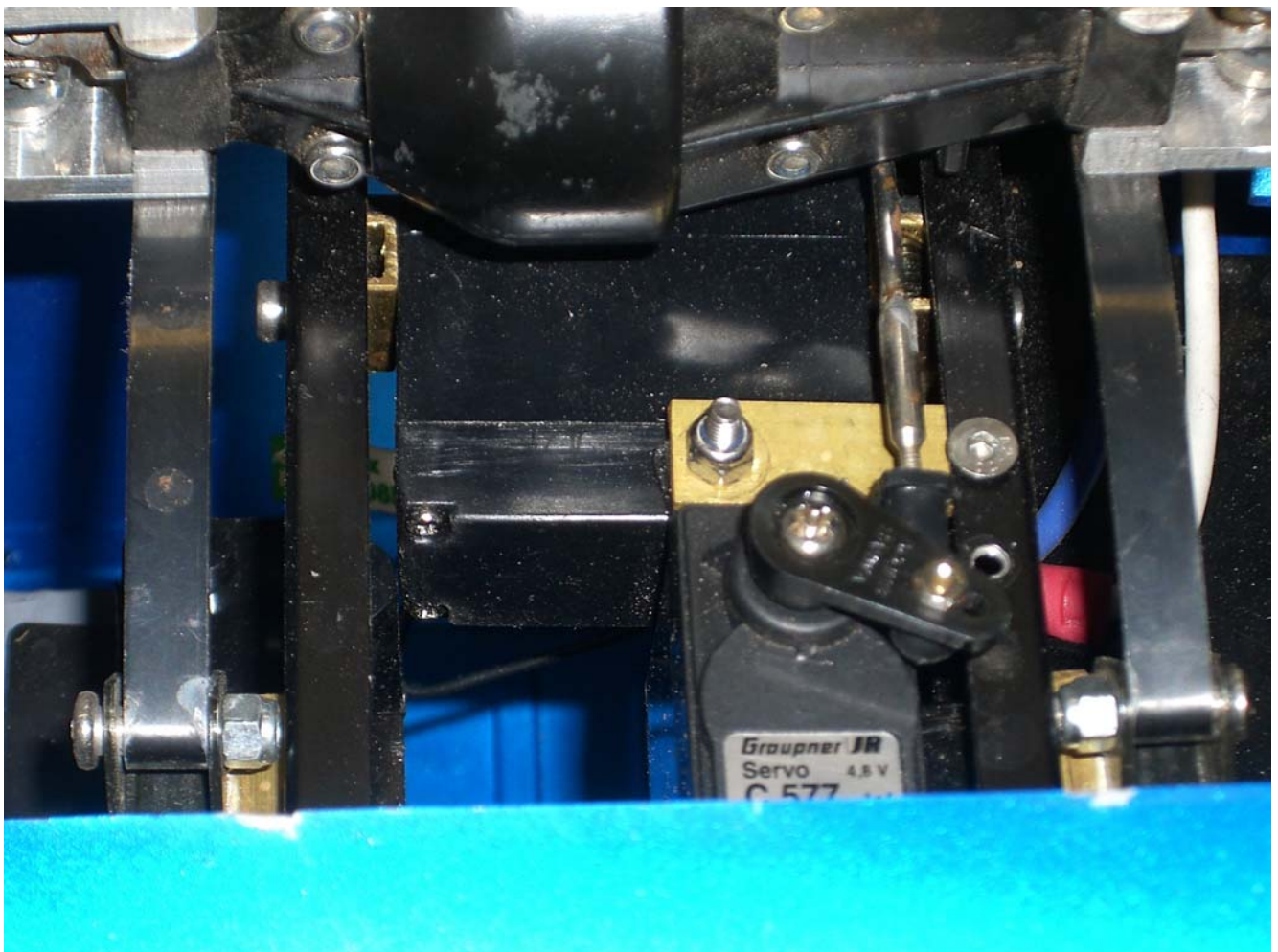
Dazu werden die beiden mitgelieferten 4-Kant-Rohre so gebohrt, dass sie unter die seitlichen Befestigungen des Lenkservos geschraubt werden können

Um das Servo ohne Probleme einzubauen, wird die vordere Traverse vom Rahmen entfernt. Dann wird das Servo auf die beiden 4-kant-Rohre angeschraubt und von vorne in den Rahmen eingeschoben.

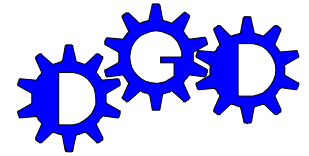
Wenn das Servo richtig positioniert ist, dann bohrt man seitlich durch den Rahmen in die 4-kant-Rohre und befestigt diese mit kleinen Blechschrauben.

Danach wird die vordere Rahmentraverse wieder eingesetzt.

Anschließend wird das Schaltservo eingebaut:



Das Schaltservo wird stehend (das Foto zeigt den Blick von unten) eingesetzt. Achsseitig wird dazu das Flachmaterial verwendet, dass ebenfalls entsprechend der Servobefestigungen gebohrt werden



Der Getriebedoktor

Seite: 3

muss. Seitlich wird das Flachmaterial am Rahmen befestigt. Auf der anderen Seite wird das Servo auf der vorderen Quertraverse aufgeschraubt.

Es wird empfohlen, das Lenkservo im ersten Schritt lediglich im Rahmen zu positionieren und die Befestigung im Rahmen erst vorzunehmen, wenn das Schaltservo fest eingebaut worden ist.