

Der Getriebedoktor

Inh: Kai Mißfeld
Bachstraße 25

24568 Kaltenkirchen

phone 04191 / 66 87
mobil 0172 / 678 222 1
fax 04191/ 602 09
email info@der-getriebedoktor.de
url http://www.der-getriebedoktor.de
UStId DE 134356407

Bauteilübersicht für Beleuchtungsbausatz King-Hauler 7,2V

Enthaltene Bauteile:

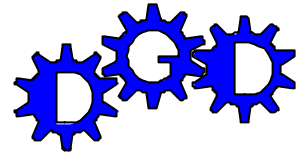
Scheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61002) für Reihenschaltung
Zusatzscheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61006) für Reihenschaltung
Blinker vorne:	2 LEDs gelb, (60013) 3mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung
Dachlampen:	5 LEDs gelb, (60013) 3mm 5 Widerstand (61007) für Einzelschaltung
Rückleuchten:	2 LEDs rot, (60001) 5mm 1 Widerstand (61001) für Reihenschaltung Rücklicht 1 Widerstand (61004) für Reihenschaltung Bremslicht
Blinker hinten:	2 LEDs gelb, (60002) 5mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung

Die LEDs dürfen grundsätzlich nur mit einem Vorwiderstand betrieben werden!

LEDS haben zwei unterschiedlich lange Anschlussbeine. Das längere Anschlussbein muss immer an den +Pol der Stromquelle angeschlossen sein.

Für die einzelnen Beleuchtungseinrichtungen ist in der oben stehenden Tabelle beschrieben, welche LEDs und Widerstände im Einzelnen zu verwenden sind.

Beim Rücklicht wird die LED doppelt genutzt. Sie wird mit unterschiedlichen Widerständen sowohl mit dem Rücklicht- als auch mit dem Bremslichtsignal gespeist. Auf diese Art und Weise leuchtet das Bremslicht beim Bremsvorgang heller als das normale Rücklicht.



Der Getriebedoktor

Inh: Kai Mißfeld
Bachstraße 25

24568 Kaltenkirchen

phone 04191 / 66 87
mobil 0172 / 678 222 1
fax 04191/ 602 09
email info@der-getriebedoktor.de
url <http://www.der-getriebedoktor.de>
UStId DE 134356407

Bauteilübersicht für Beleuchtungsbausatz King-Hauler 7,2V

Enthaltene Bauteile:

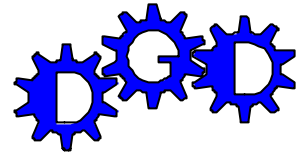
Scheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61002) für Reihenschaltung
Zusatzscheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61006) für Reihenschaltung
Blinker vorne:	2 LEDs gelb, (60013) 3mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung
Dachlampen:	5 LEDs gelb, (60013) 3mm 5 Widerstand (61007) für Einzelschaltung
Rückleuchten:	2 LEDs rot, (60001) 5mm 1 Widerstand (61001) für Reihenschaltung Rücklicht 1 Widerstand (61004) für Reihenschaltung Bremslicht
Blinker hinten:	2 LEDs gelb, (60002) 5mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung

Die LEDs dürfen grundsätzlich nur mit einem Vorwiderstand betrieben werden!

LEDS haben zwei unterschiedlich lange Anschlussbeine. Das längere Anschlussbein muss immer an den +Pol der Stromquelle angeschlossen sein.

Für die einzelnen Beleuchtungseinrichtungen ist in der oben stehenden Tabelle beschrieben, welche LEDs und Widerstände im Einzelnen zu verwenden sind.

Beim Rücklicht wird die LED doppelt genutzt. Sie wird mit unterschiedlichen Widerständen sowohl mit dem Rücklicht- als auch mit dem Bremslichtsignal gespeist. Auf diese Art und Weise leuchtet das Bremslicht beim Bremsvorgang heller als das normale Rücklicht.



Der Getriebedoktor

Inh: Kai Mißfeld
Bachstraße 25

24568 Kaltenkirchen

phone 04191 / 66 87
mobil 0172 / 678 222 1
fax 04191/ 602 09
email info@der-getriebedoktor.de
url <http://www.der-getriebedoktor.de>
UStId DE 134356407

Bauteilübersicht für Beleuchtungsbausatz King-Hauler 7,2V

Enthaltene Bauteile:

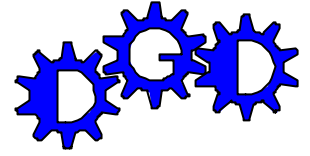
Scheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61002) für Reihenschaltung
Zusatzscheinwerfer:	2 LEDs weiß, (60000) 5mm 1 Widerstand (61006) für Reihenschaltung
Blinker vorne:	2 LEDs gelb, (60013) 3mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung
Dachlampen:	5 LEDs gelb, (60013) 3mm 5 Widerstand (61007) für Einzelschaltung
Rückleuchten:	2 LEDs rot, (60001) 5mm 1 Widerstand (61001) für Reihenschaltung Rücklicht 1 Widerstand (61004) für Reihenschaltung Bremslicht
Blinker hinten:	2 LEDs gelb, (60002) 5mm 2 Widerstände (61007) für Einzelschaltung

Die LEDs dürfen grundsätzlich nur mit einem Vorwiderstand betrieben werden!

LEDS haben zwei unterschiedlich lange Anschlussbeine. Das längere Anschlussbein muss immer an den +Pol der Stromquelle angeschlossen sein.

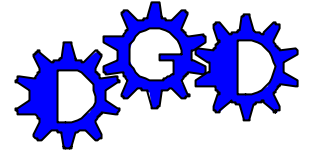
Für die einzelnen Beleuchtungseinrichtungen ist in der oben stehenden Tabelle beschrieben, welche LEDs und Widerstände im Einzelnen zu verwenden sind.

Beim Rücklicht wird die LED doppelt genutzt. Sie wird mit unterschiedlichen Widerständen sowohl mit dem Rücklicht- als auch mit dem Bremslichtsignal gespeist. Auf diese Art und Weise leuchtet das Bremslicht beim Bremsvorgang heller als das normale Rücklicht.



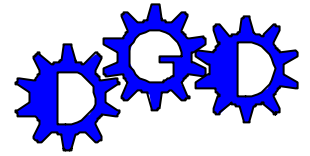
Der Getriebedoktor

Seite: 2



Der Getriebedoktor

Seite: 2



Der Getriebedoktor

Seite: 2