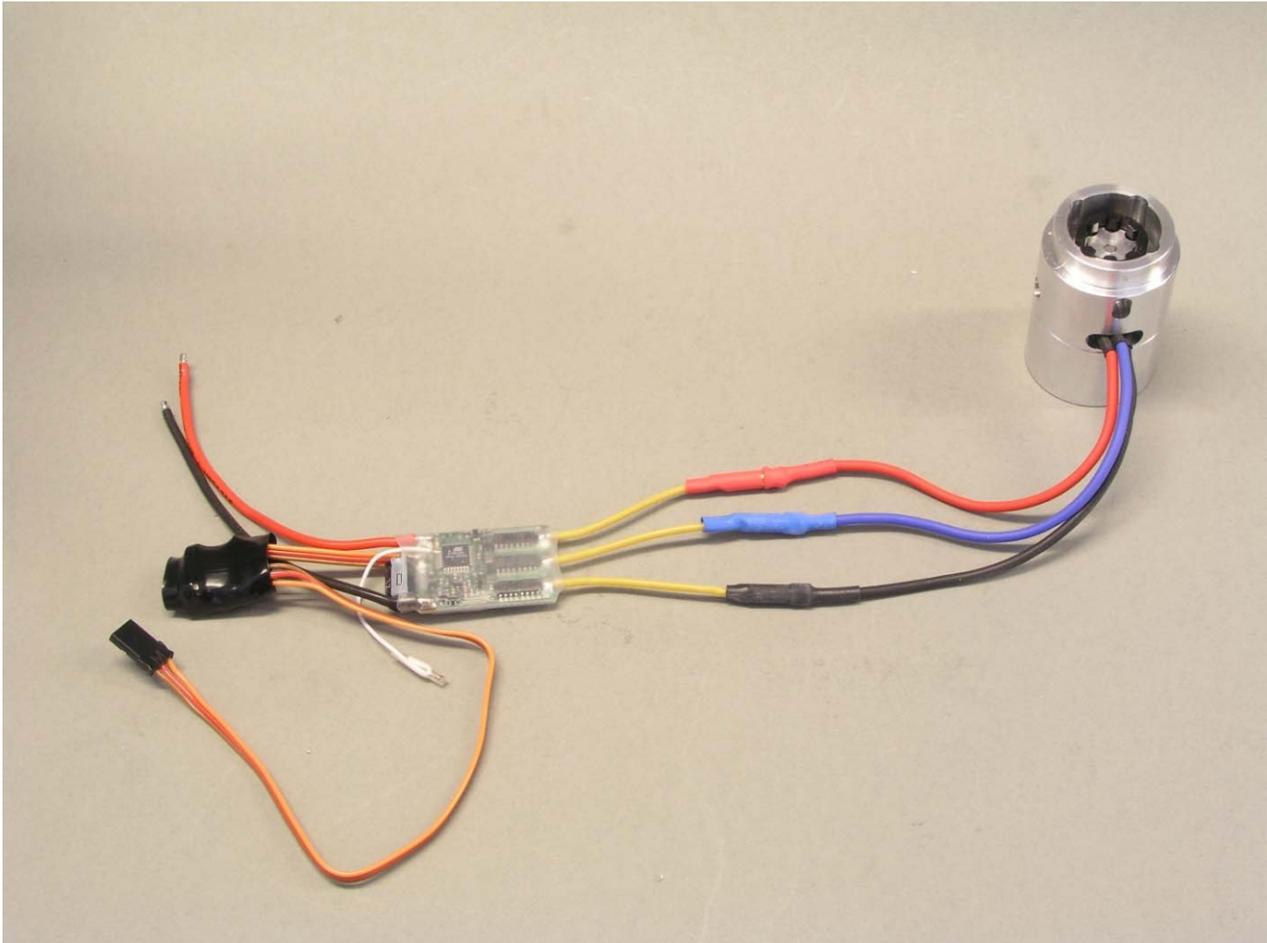
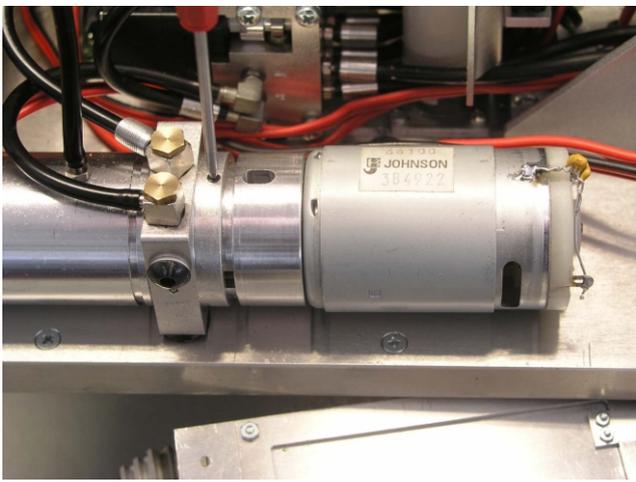


# Brushless-Motor mit Steuerung

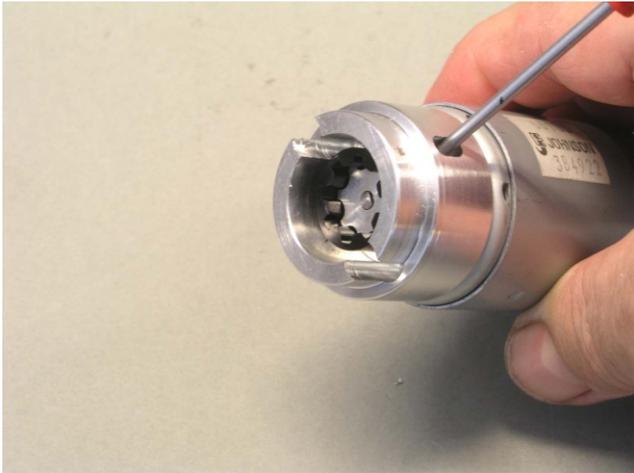


## Stückliste:

- 1 Brushless-Motor ohne Pumpenkupplung
- 1 Motoradapter (montiert)
- 1 Motorglocke (montiert)
- 1 Wandler (mit Motor verbunden)
- 1 Steuerplatine (mit Wandler verbunden)
- 1- 2-polige Lüsterklemme (ohne Bild )



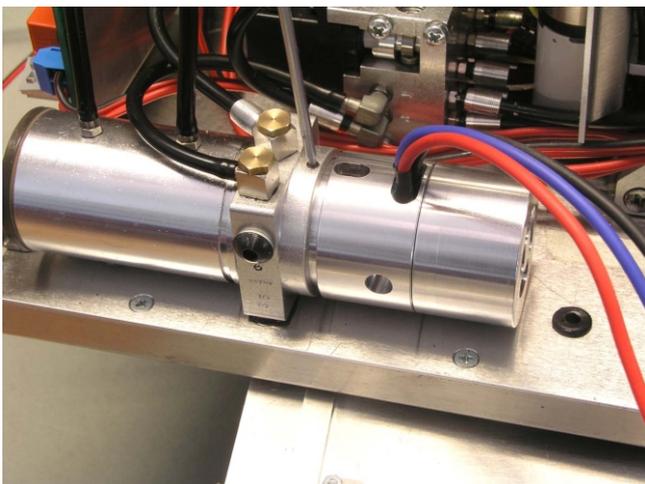
Demontieren Sie bitte die Seitenverkleidung ihres Baggers ,um an die Pumpe zu gelangen .Lösen Sie bitte die Madenschraube in der Nähe der Anschlüsse "P+T ". Danach kann der Motor von der Pumpe getrennt werden . Die beiden Anschluss-Kabel werden abgelötet .



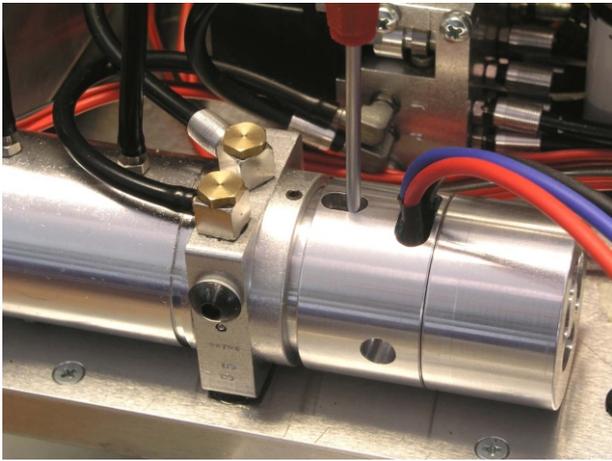
Die Pumpenkupplung wird durch lösen der Madenschrauben von der Motorwelle abgenommen .



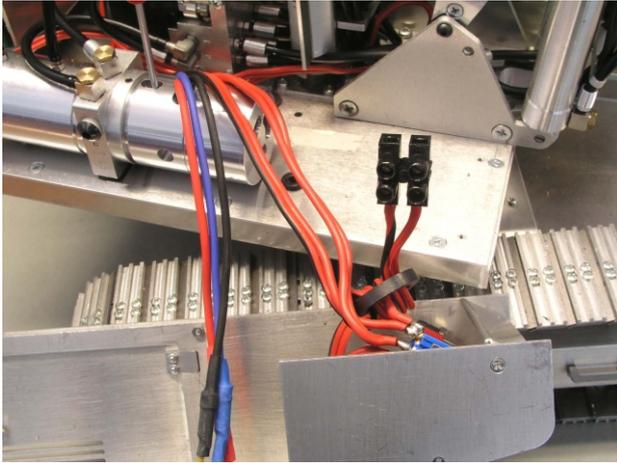
Diese Pumpenkupplung wird auf der Motorwelle des Brushless-Motors montiert .



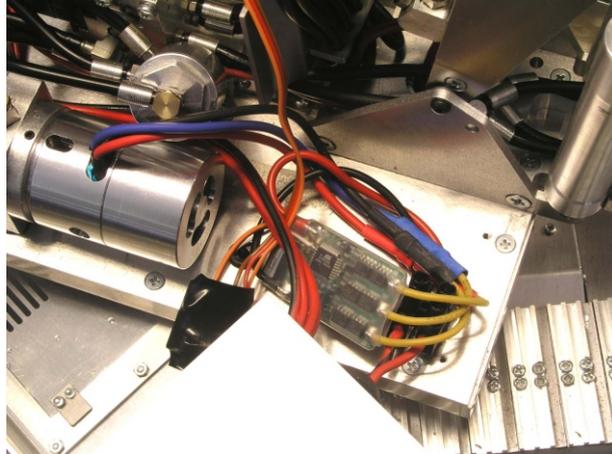
Der Motor kann dann wieder an der Pumpe montiert werden .



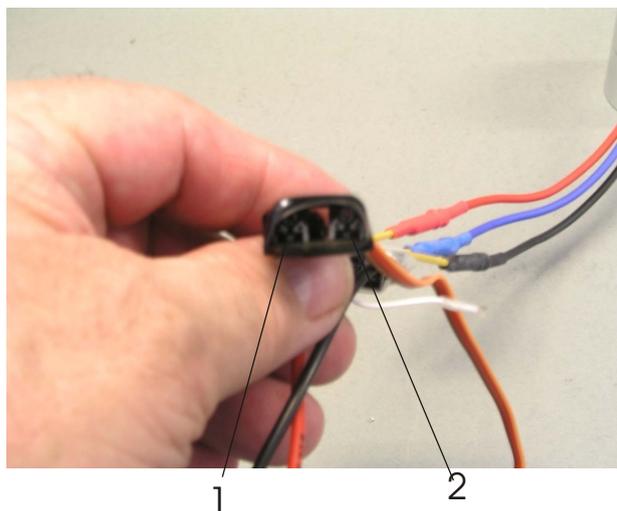
Lösen Sie bitte die Motorkupplung und drücken Sie bitte den Imbussschlüssel mit der Kupplung in Richtung Pumpe .  
Dann die Kupplung bitte wieder festschrauben .



Auf die abgelöteten Motorkabel wird eine Lüsterklemme festgeschraubt .  
In die Lüsterklemme werden auf der anderen Seite die Anschlußkabel des Wandlers montiert .  
Achten Sie bitte auf die richtige Polung .

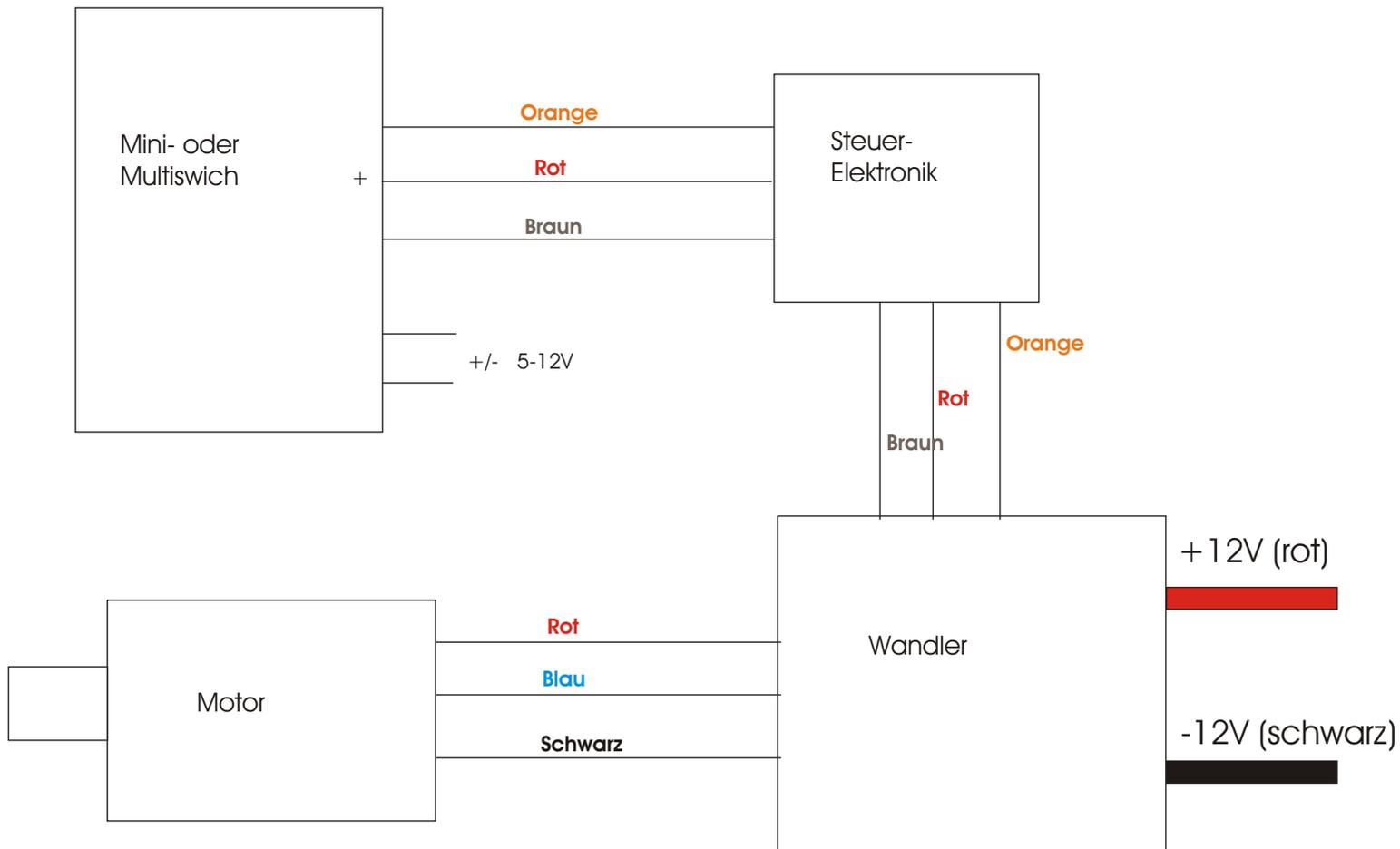


Der Wandler hat dann vor dem Motor Platz unter der Abdeckung .



Trimmer für Drehzahl 1  
(beim einschalten )

Trimmer für Drehzahl 2



**Zum Betrieb der Steuerelektronik werden 2-Schaltkanäle benötigt !!**  
**Der Graupner-JR Stecker gehört NICHT in den Empfänger,**  
**sondern an einen Mini- oder Multiswitch!!!**

Wenn der Multiswitch geschaltet wird (braune Leitung) läuft der Motor mit der Drehzahl die am Trimmer 1 eingestellt ist. Dieser Schaltkanal des Multiswitch's muß eine Memory-Funktion haben .

Wenn der 2.Schaltkanal dazu geschaltet wird , wird die Drehzahl des Trimmers 2 übernommen . Der Motor läuft nun mit einer höheren Drehzahl was zu einer größeren Fördermenge (Öl) führt .

Eine dauernde höhere Drehzahl des Motors führt zu höherem Pumpenverschleiß und kann zu Temperatur-Problemen und aufschäumen des Öl's führen .

Die Druckbegrenzer-Einheit kann bei maximaler Drehzahl ins schwingen (Geräuschentwicklung) geraten .

Wichtiger Hinweis

Elektronikkomponenten gehören nicht in den Hausmüll!  
 Bitte entsorgen Sie diese bei den kommunalen Sammelstellen.  
 Die Abgabe dort ist kostenlos.

