



ABSIMA



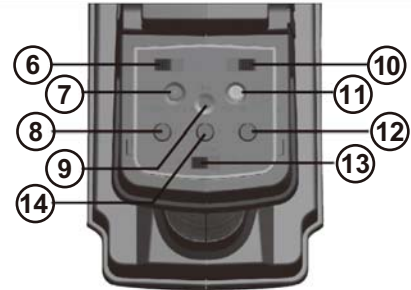
CR2S.V2

24GHz Radio System

Sender Anleitung / Transmitter Manual

2.4GHz

- 1 Kontrolleinheit / Control Panel
- 2 Lenkrad / Steering Wheel
- 3 Gas & Bremsauslöser / Throttle Trigger
- 4 Batteriefach / Battery Compartment
- 5 Ladeanschluss nicht Aktiv! / Charging port not active.



- 6 Servo Umkehr Schalter / Steering Servo Reverse
- 7 Power LED
- 8 Lenktrimmung / Steering Trimm
- 9 Bind Knopf / Bind Button
- 10 Umgekehrte Gas/Rückwärts Funktion / Throttle Servo Reverse
- 11 Batteriespannung / Battery Voltage
- 12 Steuerungs Dual Rate / Steering Dual Rate
- 13 AN/AUS Schalter / ON/OFF Switch
- 14 Gas Trimmung / Throttle Trimm

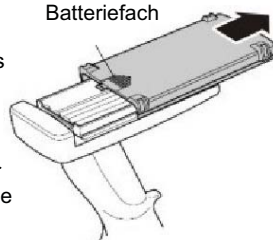


Transmitter Battery Installation Sender Batterie Installation

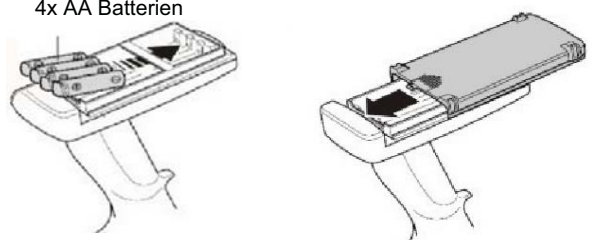
Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach am Boden Ihrer Fernsteuerung. Befolgen Sie beim einlegen der Batterien die bezeichneten Richtungen (+ / -) die sich im inneren des Batteriefachs befinden.

Battery Cover
Batteriefach



4 x AA Alkaline Batteries
4x AA Batterien





1. Kontrolleinheit

Hier können Sie alle Einstellungen vornehmen.

2. Lenkrad

Über das Lenkrad steuern Sie wo das Auto hinfährt. Dreht man das Lenkrad nach rechts (also von sich weg, fährt das Auto nach rechts. Dreht man das Lenkrad nach links (also zu sich) fährt das Auto nach links. Diese Lenkfunktionen kann man auch andersherum nutzen.

Dazu finden Sie mehr unter Punkt 6.

3. Gas & Bremsauslöser / Rückwärts

Wenn Sie den Trigger (Gashebel) zu sich ziehen, wird die Gasfunktion aktiviert und das Auto fährt los. Durch einmaliges drücken nach oben des Triggers (Hebels) wird die Bremse ausgelöst. Wenn Sie dann ein weiteres mal den Trigger nach oben drücken stellt das Auto den Rückwärtsgang ein und das Auto fährt Rückwärts.

Trigger 1 x zu sich ziehen	=	GAS
Trigger 1x nach oben drücken	=	BREMSE
Trigger 2x nach oben drücken	=	RÜCKWÄRTS

4. Batteriefach

Auf der Unterseite Ihrer Fernsteuerung finden Sie das Batteriefach. In das Batteriefach kommen 4 AA Batterien. Befolgen Sie beim einlegen der Batterien die Beschreibung mit dem Beispielbild auf der Seite zuvor.

5. Ladeanschluss nicht Aktiv!

6. Servo Umkehr Schalter

Mit diesem Schalter können Sie die die Lenkung am Lenkrad Spiegelverkehrt einstellen.

Sie haben die Auswahlmöglichkeit zwischen „**NOR** und **REV**“.

NOR bedeutet Normal: Ist der Schalter auf **NOR** gestellt dann funktioniert die Lenkung so wie bei **Punkt 2** beschrieben.

Lenkung nach rechts (von sich weg) fährt Auto nach rechts.
Lenkung nach links (zu sich) fährt das Auto nach links.

REV bedeutet Reverse: Ist der Schalter auf **REV** gestellt dann funktioniert die Lenkung Spiegelverkehrt.

Das bedeutet: Dreht man mit dem Lenkrad nach rechts (von sich weg) lenkt das Auto nach links.
Dreht man mit dem Lenkrad nach links (also zu sich) lenkt das Auto nach rechts.

7. Power LED

Zeigt an ob die Fernsteuerung an ist.
Die LED Leuchtet Rot.



8. Lenktrimmung

Mit dem Rad kann die Lenkung getrimmt werden.

Das bedeutet: Wenn Ihr Fahrzeug z. B leicht nach links fährt und nicht 100% gerade aus, kann man durch drehen des Rades die Lenkung einstellen.

Obere Skala	-	Trimmung Rechts.
Untere Skala	-	Trimmung Links

9. Bind Knopf

Der Bindknopf ist für den Bindvorgang zwischen Fernsteuerung zum Auto da.
Zum Binden muss dieser gedrückt werden.

10. Umgekehrte Gas / Rückwärts Funktion

Mit diesem Schalter kann man die Gas / Rückwärts Funktion spiegelverkehrt einstellen.
Sie haben die Auswahlmöglichkeit zwischen „**NOR** und **REV**“.

NOR bedeutet Normal: Ist der Schalter auf **NOR** gestellt dann funktioniert die Gas / Rückwärtsfunktion so wie bei Punkt 3 beschrieben.

Trigger 1 x zu sich ziehen	=	GAS
Trigger 1x nach oben drücken	=	BREMSE
Trigger 2x nach oben drücken	=	RÜCKWÄRTS

REV bedeutet Reverse: Ist der Schalter auf **REV** gestellt dann funktioniert die Gas Rückwärtsfunktion Spiegelverkehrt.

Das bedeutet: Zieht man den Trigger 1 x zu sich wird die Rückwärtsfunktion aktiviert und das Auto fährt Rückwärts.
Durch einmaliges drücken nach oben des Triggers (Hebels) wird die Bremse ausgelöst. Wenn Sie dann ein weiteres mal den Trigger nach oben drücken wird die Gasfunktion ausgelöst und das Auto fährt los.

Trigger 1 x zu sich ziehen	=	RÜCKWÄRTS
Trigger 1x nach oben drücken	=	BREMSE
Trigger 2x nach oben drücken	=	GAS

11. Batteriespannung

Die LED leuchtet grün.
Wenn die Batterie leer ist blinkt die LED grün.

12. Steuerungs Dual Rate

Mit dem Rad kann der Lenkeinschlag reguliert werden. Das Rad zeigt eine Spanne von 0-6 an. Dreht man das Rad auf 0 reagiert die Lenkung nicht, da der Lenkeinschlag nicht möglich ist. Hat man das Rad auf 6 gedreht, hat man einen maximalen Lenkeinschlag.

13. AN / AUS Schalter

Schaltet man den Knopf auf ON geht die Fernsteuerung an. Schaltet man den Knopf auf OFF geht sie aus.

14. Gas Trimmung

Mit dem Rad kann man das Gas erhöhen oder reduzieren.

Obere Skala	-	Trimmung Gas erhöhung
Untere Skala	-	Trimmung Gas reduzierung

Diese Einstellung wird vorgenommen, wenn das Auto beim anmachen von alleine Gas gibt.



1. Control Panel

Here you can make all settings.

2. Steering Wheel

The steering wheel controls where the car is going. If you turn the steering wheel to the right (from you away) the car drives to the right. If you turn the steering wheel to the left (to yourself) the car drives to the left.

You will find more about this under point 6.

3. Throttle Trigger

When you pull the trigger (gas lever) to yourself the gas function is activated and the car starts. Press the Trigger (lever) once up to activate the brake. If you push the trigger up again, you activate the reverse and the car drive backwards.

Pull trigger 1x	=	GAS
Press trigger up 1x	=	BRAKE
Press trigger up 2x	=	BACKWARDS

4. Battery Compartment

On the bottom of your radio you will find the battery compartment. In the battery compartment come in 4 AA Batterys. When inserting the batteries, follow the description with the example picture on the page before.

5. Charging port not active

6. Steering Servo Reverse

With this switch you can adjust the steering at the steering wheel mirrored.

You have the choice between „NOR and REV“.

NOR means normal: If the switch is set to NOR, the steering will work as described at point 2.

Steering to the right (away from you) car drives to the right.

Steering to the left (to yourself) the car drives to the left.

REV means reverse: If the switch is set to REV, the steering will work mirrored.

That means: If you turn the steering wheel to the right (away from you) the car will steer to the left.

If you turn the steering wheel to the left (to yourself) the car will steer to the right.

7. Power LED

Shows if the radio is on.

If so, the LED shines red.



8. Steering Trimm

The steering can be trimmed with the trim wheel.

That means: If your vehicle moves slightly to the left and not 100% straight, you can adjust that with the trim wheel.

Upper scale	-	Trim right
Lower scale	-	Trim left

9. Bind Button

The bind button is for the binding process between radio and the car. For binding this button must be pressed.

10. Throttle Servo Reverse

With this switch you can adjust the gas / reverse function mirrored.

You have the choice between „NOR and REV“.

NOR means normal: If the switch is set to NOR, the gas/reverse function will work as described in point 3.

Pull trigger	=	GAS
Press trigger up 1x	=	BRAKE
Press trigger up 2x	=	BACKWARDS

REV means reverse: If the switch is set to REV, the gas/reverse function is mirrored.

That means: Pull the trigger 1 x to activate the reverse function. The car will move backwards.

Press the Trigger (lever) once up to activate the brake. If you push the trigger up again, you activate the gas function and the car starts.

Pull trigger 1x	=	BACKWARDS
Press trigger up 1x	=	BRAKE
Press trigger up 2x	=	GAS

11. Battery Voltage

The LED lights up green.

When the battery is empty, the LED will flash green

12. Steering Dual Rate

With the trim wheel, the steering angle can be regulated. The trim wheel shows a span of 0-6 on.

If you turn the trim wheel to 0, the steering does not react because the steering angle is not possible.

If you have turned the wheel to 6, you have the maximum steering angle.

13. ON / OFF Switch

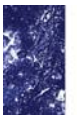
If you set the switch to ON, the radio turns on. If you switch to OFF, the radio turns off.

14. Throttle Trimm.

With the trim wheel you can increase or reduce the gas.

Upper scale	-	Trim (increase gas)
Lower scale	-	Trim (reduce gas)

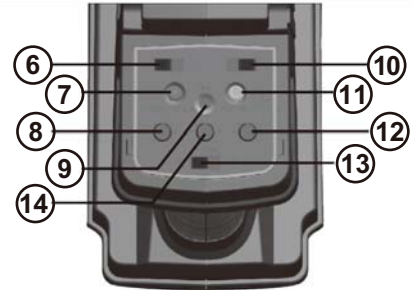
This setting is to be made when the car accelerates when starting on its own.



Sender Anleitung / Transmitter Manual

2.4GHz

- 1 Accès aux réglages
- 2 Volant de direction
- 3 gachette d'accélération / frein
- 4 bac de batteries
- 5 port de charge non fonctionnel



- 6 Inversion du sens du servo de direction
- 7 LED de mise en route
- 8 Trimm de Direction
- 9 Bouton Bind d'appairage
- 10 Inversion du sens du servo Gaz/frein
- 11 Tension de la batterie
- 12 Limite débattements de la Direction
- 13 Interrupteur On/Off
- 14 Trimm des Gaz/frein



Installation des batteries

Ouvrir le compartiment à batterie dans le dessous de la radio. Installer les 4 batteries de Type AA en respectant bien le sens d'installation +/- comme indiqué sur le schéma dans la radio.

Battery Cover: Capot d'accès aux batteries





1. Tableau des commandes

Ici, vous pouvez réaliser tous les réglages

2. Volant de Direction

Le Volant de direction permet de contrôler la direction de la voiture. Si vous tournez le volant vers la droite (selon la position du pilote), la voiture tournera vers la droite, et de même si vous tournez vers la gauche, la voiture tournera vers la gauche.

Vous trouverez plus d'informations au chapitre 6.

3. Gâchette d'accélération Gaz/frein

Lorsque vous appuyez sur la gâchette vers vous, l'accélération des gaz est activée, la voiture démarre en marche avant. Repousser la gâchette vers l'avant une fois (pousser) actionnera le frein, la voiture s'arrête. Pousser une nouvelle fois la gâchette actionnera la marche arrière, la voiture recule.

Appuyer sur la gâchette = Marche avant
Pousser la gâchette une fois x1 = Freinage
Pousser la gâchette plusieurs fois x2 = Marche arrière

4. Boîtier de Piles / Batteries

Sous la radio, vous trouverez le boîtier pour recevoir les piles/accus d'alimentation. Il est nécessaire d'utiliser 4 piles au format AA en respectant bien les polarités indiquées sur le schéma d'installation.

5. Connecteur de recharge des accus / Non Disponible

6. Inversement du sens de la direction

Avec cet interrupteur, vous pouvez inverser le sens de fonctionnement de la direction comme un miroir. Vous devez choisir entre NOR (normal) ou REV (inversé).

NOR veut dire Normal :

Si l'interrupteur est sur NOR, la direction fonctionnera comme décrit au chapitre 2 ci-dessus.

- Volant tourner vers la droite, la voiture tourne vers la droite
- Volant tourner vers la gauche, la voiture tourne vers la gauche

REV veut dire Reverse :

Si l'interrupteur est sur REV, la direction fonctionnera comme un miroir.

- Volant tourner vers la droite, la voiture tourne vers la gauche
- Volant tourner vers la gauche, la voiture tourne vers la droite

7. Indicateur LED

La LED allumée indique que l'émetteur radio est allumé, La LED est alors rouge fixe.



8. Trim de Direction

La direction peut être réalignée (Trim) à partir du Trim rotatif de direction sur la radio.

Cela veut dire :

Si votre véhicule ne roule pas droit et se décale vers la droite, il est possible de la réaligner avec le TRIM:

Une pression vers le haut :Trim droite

Une pression vers le bas :Trim gauche

9. Bouton d'appairage BIND

Le bouton « BIND » est utilisé pour l'appairage entre la Radio et la voiture. Pour l'appairage, ce bouton doit être appuyé et maintenu. (une explication complémentaire pour l'appairage est ci-dessous)

10. Inversement du servo des Gaz/frein

Avec cet interrupteur, vous pouvez inverser le sens de fonctionnement de l'accélération / frein comme un miroir. Vous devez choisir entre NOR (normal) ou REV (inversé).

NOR veut dire Normal : Si l'interrupteur est sur NOR, la direction fonctionnera comme décrit au chapitre 3.

Appuyer sur la gâchette = Marche avant

Pousser la gâchette une fois x1 = Freinage

Pousser la gâchette plusieurs fois x2 = Marche arrière

REV veut dire Reverse : Si l'interrupteur est sur REV, la direction fonctionnera comme un miroir.

Cela veut dire, que si vous appuyez sur la gâchette, la voiture ira en marche arrière. Pousser la gâchette 1 fois, actionnera le frein. Pousser la gâchette une nouvelle fois activera la marche avant.

Appuyer sur la gâchette = Marche arrière

Pousser la gâchette une fois x1 = Freinage

Pousser la gâchette plusieurs fois x2 = Marche avant

11. Courant voltage de la batterie

La LED est allumée verte fixe. Si la batterie est trop faible, la LED se mettra a clignoter verte

12. Réglage des courses de direction

La course ou l'angle des roues de direction peut être réglé à partir du Trim rotatif. La course se règle sur 6 niveaux de 0 à 6.

Si vous tournez le potard sur 0, la direction ne bougera pas et sera à son minimum.

Si vous tournez le potard sur 6, la direction bougera à son maximum

13. Interrupteur On/Off

Si vous activer l'interrupteur sur On, la radio est allumée, sur Off, elle est etiente.

14. Trim d'Accélération (Gaz/frein)

L'Accélération peut être réalignée (Trim) à partir du Trim rotatif sur la radio.

Cela veut dire : Il est possible de corriger le début de l'accélération, le neutre avec le TRIM:

Une pression vers le haut :Trim augmente l'accélération

Une pression vers le bas :Trim diminue l'accélération

TRANSMITTER SPECIFICATION

Channels: 2
Model type: ca r/boat
RF power: less than 20 dbm
Modulation: GFSK
Code type: digital
Sensitivity: 1024
Low voltage warning:
yes (less than 4,5 V)
DSC port: yes (3.5 mm)
Charger port: yes
Power: 6 VDC (1.5 aa *4)
Weight: 328 g
ANT length: 26 mm
Size: 220 x 150 x 100 mm
Color: black
Certificate: CE0678 FCC

SENDER SPEZIFIKATION

Kanäle: 2 Kanäle
Modelltyp: Auto/Boot
HF-Leistung: weniger als 20 dbm
Modulation: GFSK
Codetyp: digital
Empfindlichkeit: 1024
Batteriewarnung:
ja (weniger als 4,5 V)
DSC-Anschluss: ja (3,5 mm)
Anschluss für das Ladegerät: ja
Leistung: 6 VDC (1,5 AA x 4)
Gewicht: 328 g
Antennenlänge: 26 mm
Maße: 220 x 150 x 100 mm
Farbe: schwarz
Zertifikat: CE0678 FCC

CARACTERISTIQUES EMISSION

2 canaux
Type d'utilisation: Voiture/Bateau
Puissance RF: moins de 20 dbm
Modulation: GFSK
Type d'encodage: Digital
Sensibilité: 1024
Avertisseur de basse tension:
oui (moins de 4.5V)
Port DSC: oui (3.5mm)
Port de Chargeur: oui
Puissance: 6VDC (1.5 aa*4)
Poids: 328g
Longueur de l'antenne: 26mm
Taille: 220*150*100 mm
Couleur: noir
Certificat de conformité: CE0678FCC

RECEIVER SPECIFICATION

Channels: 3
Model type: ca r/boat
Frequency band: 2.4 GHz
Modulation: GFSK
Sensitivity: 1024
RF receiver sensitivity
:-100 dbm
Power: 4.5-7.2 vdc
Weight: 5 g
ANT length: 26 mm
Size: 37.6 x 22.3 x 13 mm
Color: black
Certificate: CE0678 FCC

EMPFÄNGER SPEZIFIKATIONEN

Kanäle: 3 Kanäle
Modelltyp: Auto/Boot
Frequenzband: 2,4 GHz
Modulation: GFSK
Empfindlichkeit: 1024
HF-Empfänger
Empfindlichkeit: -100dbm
Leistung: 4,5-7.2 VDC
Gewicht: 5 g
Antennenlänge: 26 mm
Maße: 37,6 x 22,3 x 13 mm
Farbe: schwarz
Zertifikat: CE0678 FCC

CARACTERISTIQUE RECEPTION

3 canaux
Type d'utilisation: Voiture/Bateau
Bande de fréquence: 2.4 GHz
Modulation: GFSK
Type d'encodage: Digital
Sensibilité: 1024
Sensibilité du récepteur RF: -100
Puissance: 4.5 - 7.2 vdc
Poids: 5 g
Longueur de l'antenne: 26 mm
Taille: 37.6*22.3*13mm
Couleur: noir
Certificat de conformité: CE0678FCC

SAVETY REGULATIONS

Don't drive at night, when it's bad weather such as rainy or thundering. It will interfere the transmitter signal. Thereby it will create out of control or unexpected accidents.

Before you drive, please make sure the movement of the servo correspond with the direction of the radio. If inconsistent, please adjust before driving.

Turn off the receiver power first and then the transmitter power. If those operations are reverse, it might lead to uncontrolled and cause accident.

SICHERHEITSHINWEISE

Nicht bei Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter fahren, da dies das Sendersignal stört. Dadurch können Sie die Kontrolle verlieren und es kann zu Unfällen kommen.

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Bewegungen des Servos mit den Bewegungen der Anlage übereinstimmen. Sollten sie nicht übereinstimmen, bitte die Einstellungen ändern.

Um die Fernsteuerung abzuschalten, erst den Empfänger und dann den Sender ausschalten. Sollten die oben genannten Abläufe in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden, kann dies zu unkontrollierten Bewegungen & Unfällen führen.

AVERTISSEMENTS DE SECURITE

Ne pas rouler de nuit ou par mauvais temps (pluie, orage), interférences du signal de l'émetteur étant possibles. Risque de perte de contrôle du véhicule ou d'accidents.

Avant de rouler, vérifier bien que les mouvements donnés par les servos correspondent aux mouvements demandés par la radio. Si ce n'est pas correct, faire une correction avant de rouler.

Eteindre le récepteur en premier puis l'émetteur afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et éviter les accidents

BINDING RADIO & RECEIVER / BINDEN ANLAGE & EMPFÄNGER BIND (appairage) DE LA RADIO ET DU RECEPTEUR

Our products are well matched in the factory, you don't need to match by yourself. If you are going to match the receiver with an other transmitter or you have to connect a new receiver or transmitter, please follow the following steps:

1. Install the battery to 2.4 GHz transmitter and shut it down.
2. Insert the matching lines to the channel „BIND“ port of the receiver.
3. Connect the receiver battery to any VCC port of the receiver, on the same time the red LED is flashing and this means the receiver are going to the matching status.
4. Press and hold the „BIND“ button on the transmitter, and switch on the power supply.
5. Observe the LED on the receiver. If the LED stops flashing, the binding process is successful.
(This process takes up to 5 sec.).
- 6 Release the „BIND“ button on the transmitter, take out the „BIND“ line.
7. Install the servo for testing.
8. If the test fail, please repeat the action above.
9. If the tests succeeds, insert the power supply port into VCC (The above ways of match is only suitable for 2.4 GHz products).

Da unsere Produkte bereits in unserem Werk aufeinander abgestimmt werden, müssen Sie dies nicht selbst machen. Möchten Sie den Empfänger mit anderen Sendern abstimmen oder einen neuen Sender oder Empfänger abstimmen, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

1. Setzen Sie die Batterien in den 2,4 GHz Sender ein und schalten Sie ihn aus.
2. Schließen Sie das Verbindungskabel an den „BIND“ Anschluss des Empfängers an
3. Verbinden Sie die Batterie des Empfängers mit einem freien VCC Anschluss. Gleichzeitig blinkt die rote LED, was bedeutet, dass sich der Empfänger im Abstimmungsmodus befindet.
4. Drücken Sie den „BIND“ Knopf auf dem Sender und halten Sie ihn gedrückt, schalten Sie dann die Stromversorgung ein.
5. Beobachten Sie die LED am Empfänger. Blinken diese nicht mehr, so ist der Prozess der Abstimmung erfolgreich abgeschlossen. (Dieser Vorgang dauert bis zu 5 Sekunden).
6. Lassen Sie den Schalter zum Abstimmen auf dem Sender los und stecken Sie das Kabel aus.
7. Schließen Sie ein Servo an und testen Sie es.
8. Sollte der Test fehlschlagen, wiederholen Sie den obigen Vorgang.
9. War der Test erfolgreich, schließen Sie die Stromversorgung an VCC an und der Abstimmungsvorgang ist abgeschlossen. (dieser Vorgang ist nur bei 2.4GHz Produkten möglich)

Nos produits sont correctement couplés (radio avec récepteur) lors de la fabrication en usine, vous n'avez aucune manipulation à faire. Si vous souhaitez connecter le récepteur avec un autre émetteur ou connecter un nouveau récepteur, merci de suivre les étapes suivantes d'appairage:

1. Installer les batteries dans la radio 2.4 GHz et l'éteindre
2. Positionner le câble spécifique d'appairage fournit sur le port <<BIND>> du récepteur
3. Connecter la batterie du récepteur sur l'un de ses ports VCC, la led rouge clignote: le récepteur est en statut d'appairage.
4. Appuyer et maintenir le bouton BIND de la radio et l'allumer.
5. Vérifier la led du récepteur, quand la led arrete de clignoter, le binding (appairage) a été réalisé (environ 5 seconds)
6. Relacher le bouton BIND de la radio et désengager la ligne BIND.
7. Installer le servo pour test normalement.
8. Si le test n'est pas correct, répéter les opérations ci-dessus.
9. Si le test est correct, connecter l'alimentation VCC, le processus est terminé.
(le processus ci-dessus n'est possible que sur des produits de 2,4 GHz)

FAIL SAFE SETUP

Fail safe function – digital protection against radio interference. The safety electronic can detect reception of a “false” or incomplete radio signal. E.g. due to a low transmitter battery or environmental radio interference which reach the model, or if the model is out of the transmitter range. For protection against damage, servo switches to the brake position and the model stops.

Setup:

1. Turn on the power of transmitter.
2. Connect power supply to receiver; LED on receiver should be solid.
3. Control the throttle trigger to make servo to “brake” or “stop” mode and remain for a while.
4. Press set up button on receiver. LED on receiver should flash. Should flash for 3 sec.
5. Setup is complete.

Testing:

1. Turn on the power of transmitter.
2. Connect power supply to receiver.
3. Turn off the power of transmitter.
4. Servo which controlled by fail safe should go to brake modus automatically.
5. In case can be complete step by step with the above action, means setting is correct.

EINSTELLUNG FAIL SAFE

Failsafe Funktion – digitaler Schutz gegen Funkstörungen. Die Sicherheitselektronik erkennt, wenn „falsche“ oder unvollständige Funksignale eintreffen. Dies kann vorkommen, wenn die Senderbatterie schwach ist oder es zu Funkstörungen mit der Umgebung kommt oder wenn sich das Modell außerhalb der Reichweite des Senders befindet. Um Schaden zu vermeiden schaltet sich das Servo/Drehzahlregler in die Bremsposition und das Modell bleibt stehen.

Setup:

1. Den Sender einschalten.
2. Empfänger an die Stromversorgung anschließen. Die Sender-LED sollte aufleuchten.
3. Betätigen Sie den Gas Hebel in den Bremsmodus.
4. Die Setup-Taste auf dem Empfänger drücken. Die LED auf dem Empfänger blinkt und geht nach 3 Sekunden aus.
5. Die Einrichtung ist abgeschlossen.

Test:

1. Den Sender einschalten.
2. Empfänger an die Stromversorgung anschließen.
3. Den Sender ausschalten.
4. Servo oder Drehzahlregler, die durch das Failsafe gesteuert werden, gehen automatisch in den eingestellten Bremsmodus.
5. Wenn Vorstehendes vollständig durchgeführt werden kann, sind die Einstellungen korrekt.



FAIL SAFE MODE D'EMPLOI

L'ABSIMA „Fail Safe“ module (Système de sécurité) est la protection idéal pour votre voiture radiocommandée, pour éviter des dégats à votre véhicule ou à vous-meme et des personnes avec des blessures personnelles. Une position déterminée peut être définie en cas de perte de liaison ou d'interférence entre la radio et le récepteur. Normalement le freinage doit être programmée.

Mise en fonction:

1. Allumer l'émetteur
2. Brancher le récepteur; la LED du récepteur doit être allumée fixe.
3. Positionnez la gachette de commande des gaz en position Frein ou Neutre pour programmer le servo dans cette position, maintenir cette position.
4. Appuyer sur le bouton Set Up du récepteur. La LED flashe pendant 3 secondes
5. Le Set up est terminé

Test:

1. Allumer l'émetteur
2. Brancher le récepteur
3. Eteindre l'émetteur
4. Le servo, contrôlé par le fail safe doit se mettre dans la position définie automatiquement.
5. Si les étapes précédentes peuvent être mises en œuvre complètement, les réglages sont corrects..





ABSIMA GMBH
GIBITZENHOFSTRASSE 127A
D- 90443 NUERNBERG
GERMANY

www.absima.com