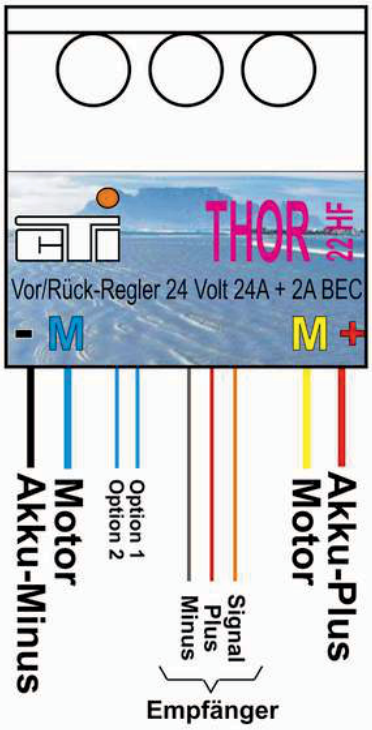
Anschlussschema



www.cti-aichtal.de

Helmut Marschall, Blumenstr.22, 72631 Aichtal
Tel: 07127 952945

WEEE-REG.-Nr. DE39354978

Betriebsanleitung für Fahrregler
THOR22HF

Mit HF-Taktung
und somit kein Pfeifen im Motor

Maximal: 24 Volt 24 Ampere
Maße: 35*35*14 mm

Erstmals sind diese THOR-Regler mit einer 18KHz-Taktung (**HF**) ausgestattet.
Daher sind keine Taktgeräusche im Motor hörbar, und das Regelverhalten des Motors ist feinfühliger.

Die integrierte **BEC**-Versorgung ist ebenfalls getaktet und kann bis zu 3 Ampere Strom bei 5 Volt liefern (2A Dauer).

Technische Daten:

Betriebsspannung: 6 bis 24 Volt
Maximaler Strom: 24 Ampere
Maße: 35*35*14 mm
Gewicht: 21 Gramm
Innenwiderstand RDSon: 7 mOhm
Akku- und Motor-Anschluss: 1,0mm² Silikon

Option BR:

Wird der Fahrknüppel nach vorne oder hinten ausgelenkt, dann geht das Bremslicht aus.
In der Mitte geht das Bremslicht für 8 Sek an.
Bei Rückwärtsfahrt leuchtet das Rückfahrlicht.
Die zwei negativschaltende Ausgänge liefern jeweils maximal 4 Ampere.

Option DS:

Wird der Fahrknüppel 1mal kurz (max 0,6Sek) nach hinten ausgelenkt, dann geht der erste negativschaltende Ausgang an, bzw aus.
Wird der Fahrknüppel 2mal kurz (max 0,6Sek) nach hinten ausgelenkt, dann geht der zweite negativschaltende Ausgang an, bzw aus.

Regelbereich

Der Nullpunkt ist fest auf 1,5ms Pulsbreite und entspricht somit genau heute üblichen RC-Anlagen.
Davor und danach, also Knüppel vor/rück, dreht der Motor stufenlos vor/rückwärts, jeweils bis zur Maximaldrehzahl.

Achtung

- Vor der ersten Fahrt sollte die Reichweite der RC-Anlage überprüft werden.
- Bei einem Defekt des Reglers kann es vorkommen, dass der Motor auch bei ausgeschaltetem Empfänger anläuft!

Garantie

Wir gewähren 2 Jahre Garantie.

Module mit abgeschnittenem Servokabel oder Silikonkabel kürzer als 6 cm können wir in unserer Testvorrichtung nicht prüfen.
Daher müssen wir solche Reparaturen wegen Unwirtschaftlichkeit ablehnen.