

Pro Scale®-Beleuchtungs-Montagekit – 1969-1972 Chevrolet® Blazer®

Umfasst Teilnr. 8091

Der Kit beinhaltet:

- Verteilerblockhalterung (1)
- Rückfahrcheinwerfer-Kabelbaum (1)
- Kabelbaum, Blinker (1)
- Doppel-Steckbrücke (1)
- 2,6 x 8-mm-Halbrundkopfschrauben (2)
- Doppelseitiges Schaumstoff-Klebeband
- Kabelbinder (5)

Benötigte Werkzeuge:

- 1,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,0-mm-Inbusschlüssel

Installation

Dieses Kit enthält die Installationskomponenten, die erforderlich sind, um das Blazer-LED-Beleuchtungs-kit (Teilenummer 8090) für volle Kompatibilität mit dem Pro Scale Advanced-Beleuchtungssteuerungssystem, Teilenummer 6591 (Teilenummer 8090 und 6591 separat erhältlich) anzupassen.

Wenn der LED-Beleuchtungs-kit 8090 bereits installiert ist, muss der vorhandene Verteilerblock entfernt und in der Karosserie montiert und der neue Pro Scale-Beleuchtungs-Verteilerblock (Teilenummer 6593, im Lieferumfang von Teilenummer 6591 enthalten) unter Verwendung der neuen, mit diesem Kit gelieferten Verteilerblockhalterung installiert werden. Diese Anweisungen gehen davon aus, dass der LED-Beleuchtungs-kit 8090 bereits installiert wurde.

Wenn Sie den LED-Beleuchtungs-kit 8090 zum ersten Mal installieren, befolgen Sie die Anweisungen, die dem LED-Beleuchtungs-kit beiliegen, außer Sie verwenden den Pro Scale-Beleuchtungs-Verteilerblock zusammen mit der mit diesem Kit gelieferten Montagehalterung.

In beiden obigen Fällen werden Sie auch den mit diesem Kit mitgelieferten Rückfahrcheinwerfer-Kabelbaum neben dem Kabelbaum des Rücklichts in die Karosserie einbauen. Für den Blazer (1972) werden Sie auch den mitgelieferten Blinkerkabelbaum auf das Chassis montieren. *Ergänzende Informationen finden Sie auch im Verdrahtungsplan auf der Rückseite.*

- Entfernen Sie die 1,6 x 8-mm-Halbrundkopfschrauben (2), um den installierten Verteilerblock und die Halterung von der Fahrzeugkarosserie zu entfernen (Abb. A1)..
- Stecken Sie die installierten Stecker des LED-Lichtkabelbaums am vorhandenen Verteilerblock aus.
- Ziehen Sie die Schutzfolie auf der Rückseite des Schaumstoff-Klebebands ab und bringen Sie das Klebeband am flachen Teil der Rückseite der neuen Verteilerblockhalterung. *Ziehen Sie die Schutzfolie auf der anderen Seite des Klebebands noch nicht ab* (Fig. A2).
- Installieren Sie die neue Verteilerblockhalterung und sichern Sie sie mit den 1,6 x 5-mm-Halbrundkopfschrauben (2) aus Schritt 1 (Abb. A2).
- Drücken Sie die Karosserie vorsichtig von der Verteilerblockhalterung weg und ziehen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Schaumstoffbands ab. Drücken Sie die Karosserie gegen die Halterung, um sie an der Halterung festzukleben.
- Setzen Sie die LEDs an den mitgelieferten Kabelbäumen für den hinteren Blinker und die Rückfahrcheinwerfer in die Rückleuchteinheit ein. Die LEDs sollten einrasten. Verlegen Sie den Kabelbaum neben dem Bremslichtkabelbaum und hinteres seitliches Positionslichtkabelbaum in der Karosserie (*siehe Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 3*). Es werden neue Kabelbinder bereitgestellt, um die Drähte zu sichern, nachdem der neue Kabelbaum hinzugefügt wurde. Befestigen Sie die Verkabelung an der Karosserie an den dafür vorgesehenen Stellen. Die Kabelbinder müssen nicht fest angezogen sein, lassen sie ein wenig Kabel überstehen, damit sich die Kabel bewegen können.
- Stecken Sie alle Stecker des LED-Lichtkabelbaums und der mitgelieferten Doppel-Steckbrücke in die Anschlüsse des Pro Scale-Verteilerblocks. Achten Sie darauf, dass das Farbband und/oder der Buchstabenindikator auf den Kabelbäumen mit der entsprechenden Farbe/Buchstabe jedes Anschlusses auf dem Verteilerblock übereinstimmt (*siehe Tabelle unten*).
- Sichern Sie den Verteilerblock mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,6 x 8-mm-Halbrundkopfschrauben (2) an der Halterung (Fig. A2).
- In den vorderen Stoßfänger des 1972er Chevrolet Blazers integrierte Blinklichter:** Stecken Sie den schwarzen Stecker (blaue und schwarze Kabel) des Blinker-Kabelbaums in den Kanal-5-Anschluss des Pro Scale-Beleuchtungsleistungsmoduls; stecken Sie die anderen schwarzen Stecker (einzelne schwarze Kabel) in die Kanal-10- und Kanal-12-Anschlüsse (*siehe Chassis-Verdrahtungsplan auf der Rückseite*). Verwenden Sie Kabelbinder und die vorhandenen Drahtklemmen, um die Verdrahtung am Chassis zu befestigen.

Abb. A1

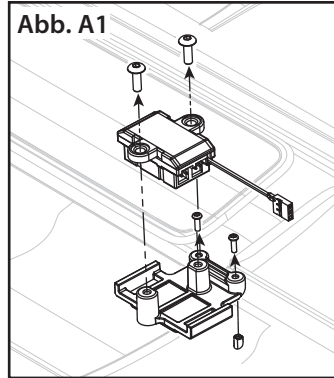
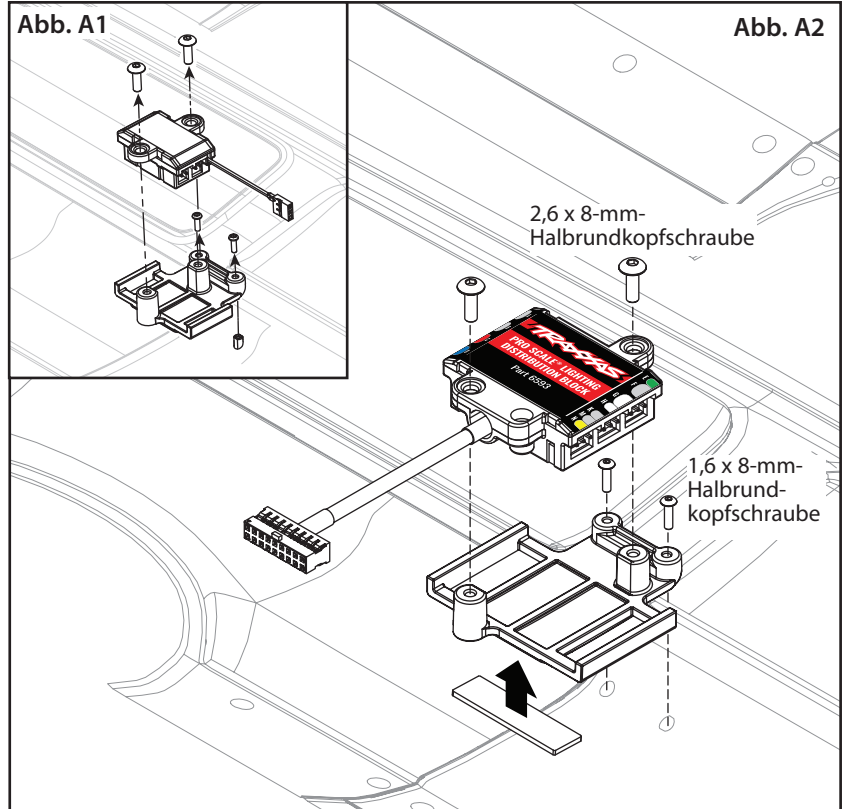
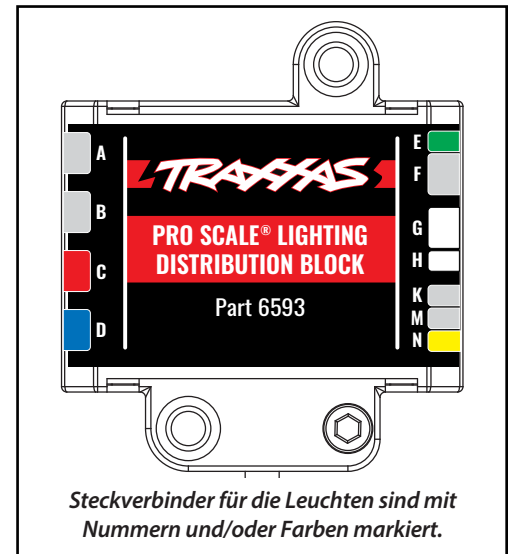


Abb. A2



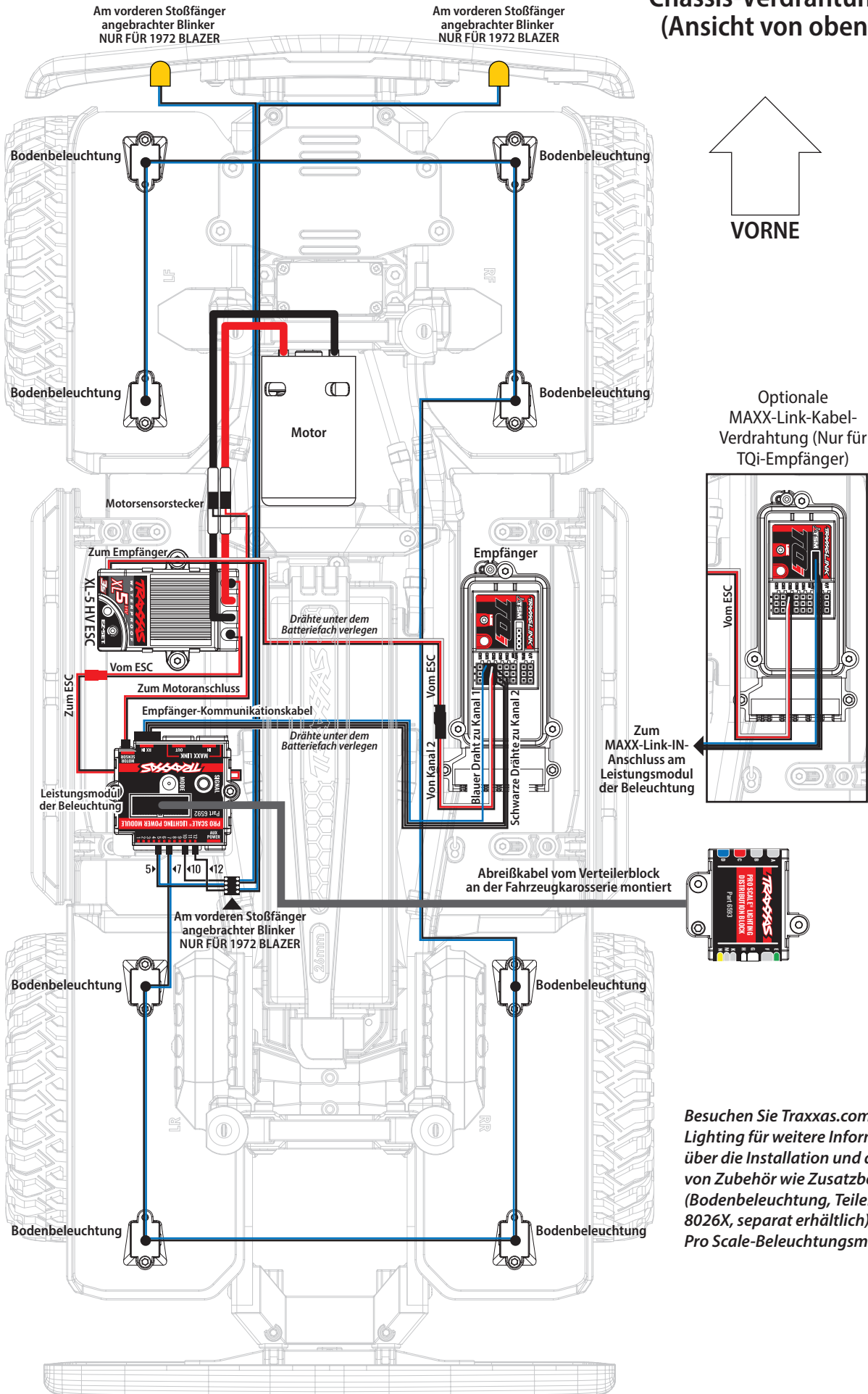
Verteilerblock-Anschlüsse für LED-Lichtkabelbäume



Buchstabe	Farbe	Beschreibung	Funktion
A	N/A	Kabelbaum, Rückfahrleuchten	Rückfahrcheinwerfer-LEDs, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet
C	Red	Kabelbaum, Rücklicht	LEDs für Heckleuchten, Bremslichter und hintere integrierte Blinker
D	Blau	Kabelbaum, hinteres seitliches Positionslicht	LEDs für hinteres seitliches Positionslicht
F	N/A	Steckbrücke, integrierter hinterer Blinker	Montieren Sie bei Verwendung von hinteren integrierten Blinkern eine Steckbrücke (einzelne rote LED für Heck, Stopp und Abbiegen)
G	White	Kabelbaum, Frontscheinwerfer	LED für Scheinwerfer, vordere Positionslichter und seitliche Positionslichter
H	White	Kabelbaum, vorderer Blinker	LEDs für vorderen Blinker

Chassis-Verdrahtungsplan

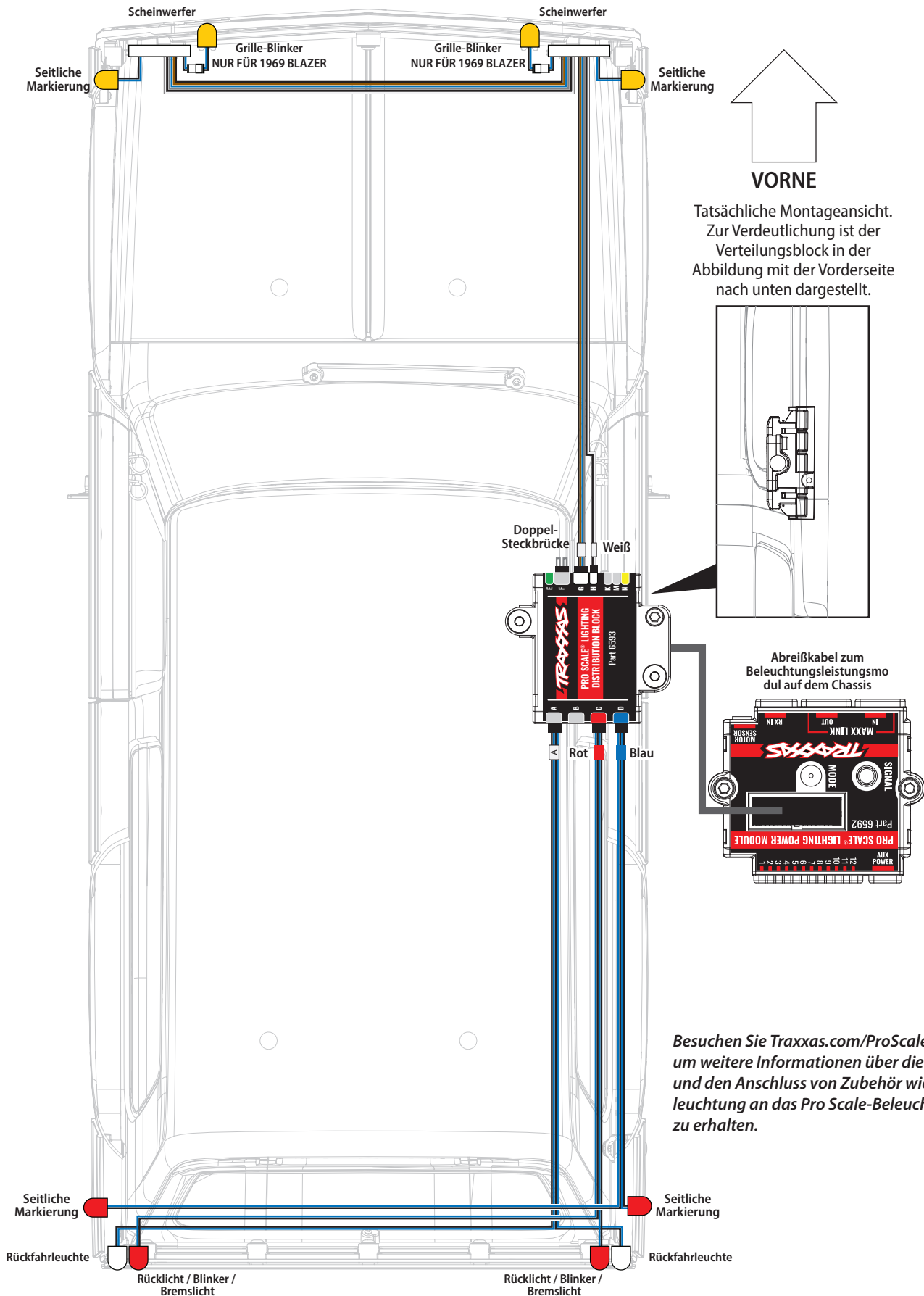
Chassis-Verdrahtung (Ansicht von oben)



Besuchen Sie Traxxas.com/ProScale-Lighting für weitere Informationen über die Installation und den Anschluss von Zubehör wie Zusatzbeleuchtung (Bodenbeleuchtung, Teilenummer 8026X, separat erhältlich) an das Pro Scale-Beleuchtungsmodul.

Verdrahtungsplan der Karosserie

Verdrahtungsplan (von der Unterseite der Karosserie aus gesehen)



Besuchen Sie Traxxas.com/ProScaleLighting, um weitere Informationen über die Installation und den Anschluss von Zubehör wie Zusatzbeleuchtung an das Pro Scale-Beleuchtungsmodul zu erhalten.

Chevrolet® und Blazer® sind Marken von General Motors. Alle Urheberrechte und Handelsmarken werden von Traxxas unter Lizenz verwendet.