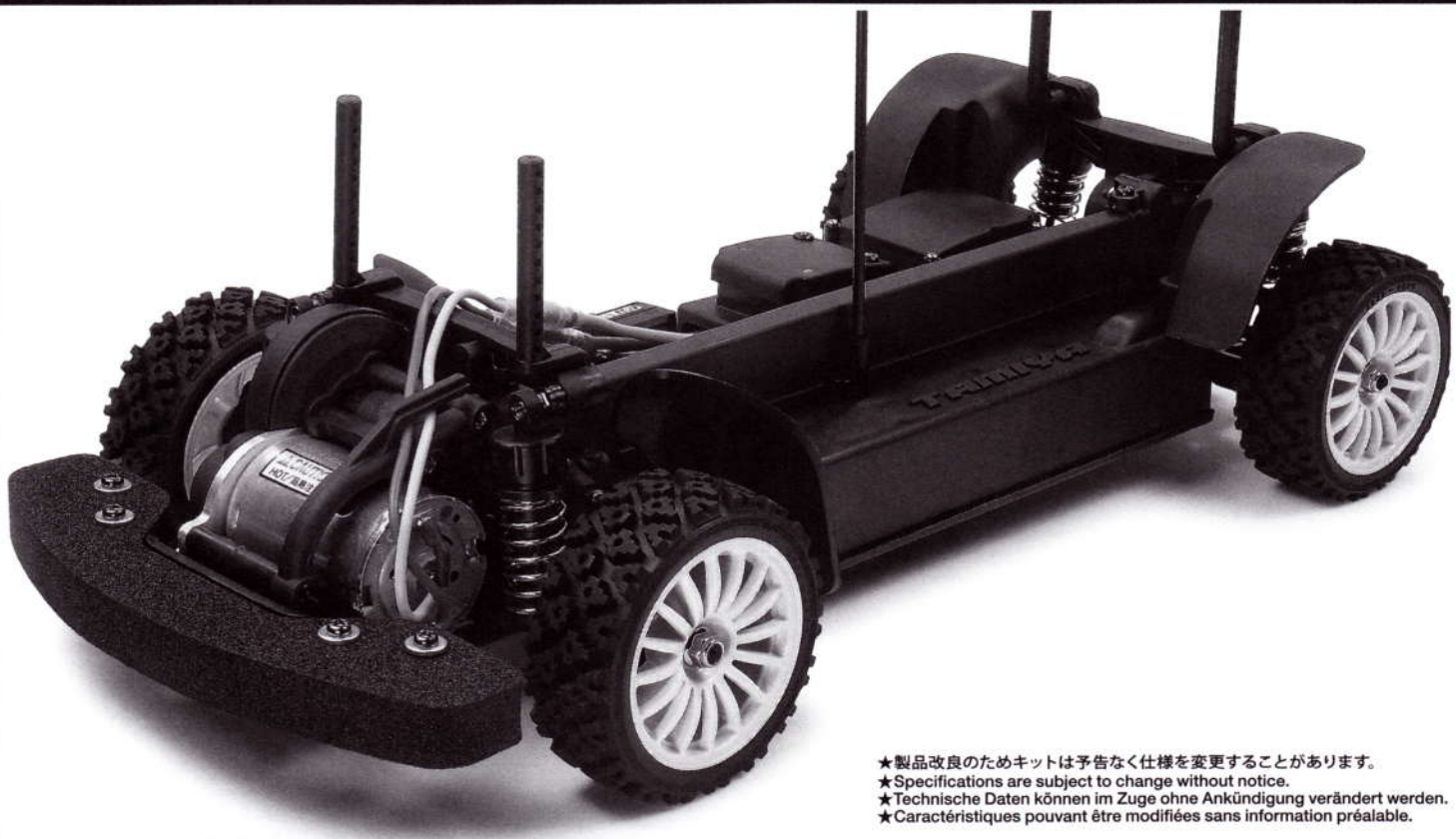


★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

XV-01 CHASSIS

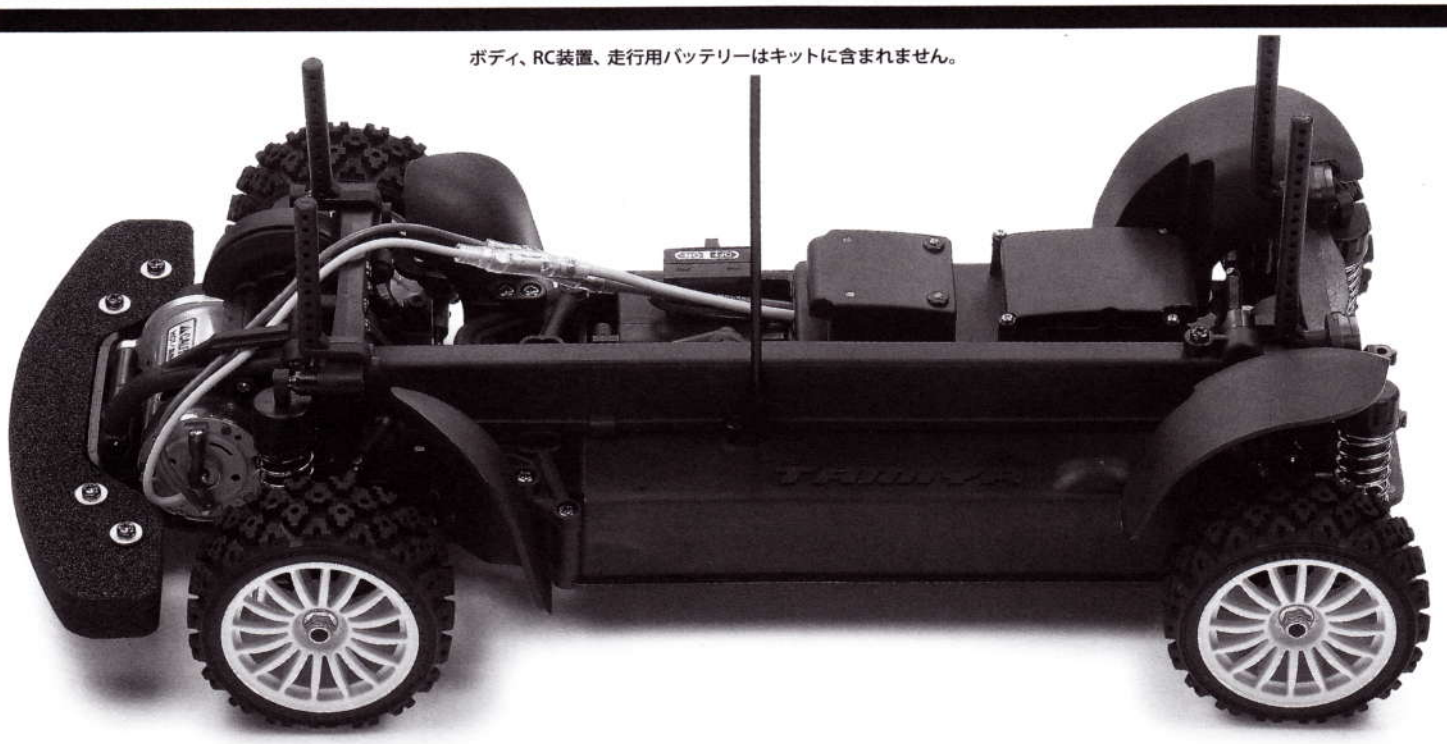
RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RALLY CAR

1/10 電動RC・4WDラリーカー

XV-01 シャーシ

組み立てキット
ASSEMBLY KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。



TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

0612 ©2012 TAMIYA

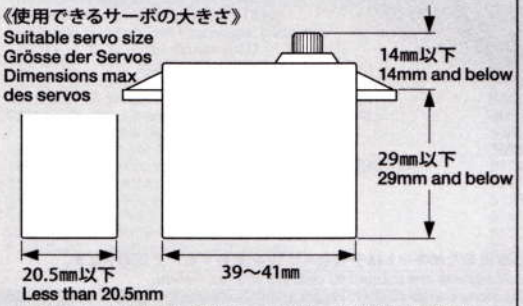
XV-01 CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポセット（小型受信機、小型ESC（FETアンプ）、標準型サーボのセットがお勧めです。）をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max
des servos



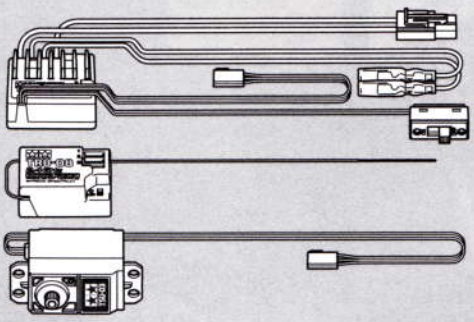
★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
STOMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

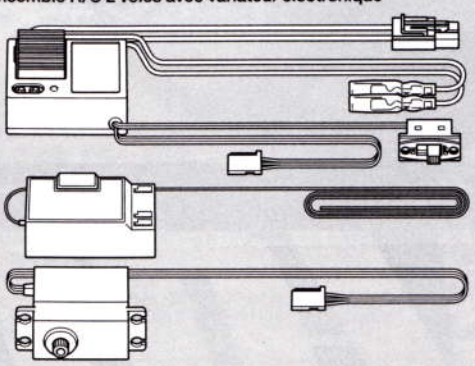
ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.
ALIMENTATION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

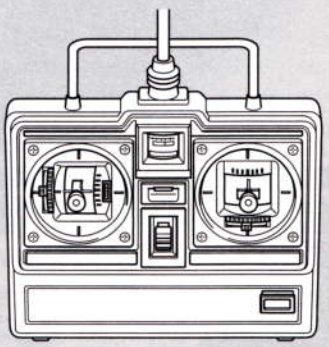
タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC（FETアンプ）付き
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）



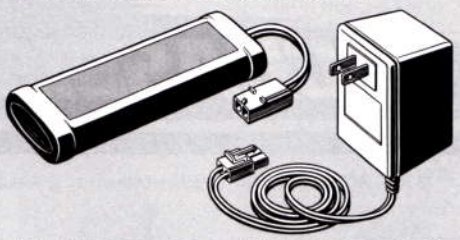
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique





タミヤ走行用バッテリーと専用充電器
Tamiya Battery Pack and compatible charger
Tamiya Akkupack und geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible

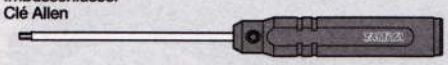


★タミヤ製LF-3700バッテリーとブラレスESC01（TBLE-01）の組み合わせはさけてください。バッテリー付属の変換コネクターが収まらなくなります。
★Avoid using Tamiya LF Battery LF3700 with TBLE-01 ESC, as there may not be enough space to accommodate the connector adapter.
★Vermeiden Sie die Nutzung des Tamiya LF Accus LF3700 mit dem TBLE-01 Fahrtregler, da möglicherweise nicht genug Platz für den Steckeradapter ist.
★Eviter d'utiliser des accus Tamiya LF3700 avec le variateur TBLE-01, l'espace étant insuffisant pour loger l'adaptateur de connecteur.

《走行用ボディ》
キットにはボディは含まれていません。
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。
BODY SHELL
Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.
KAROSSERIE
Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.
CARROSSERIE
Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》
TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

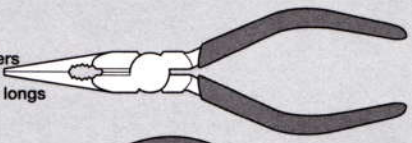
六角レンチ（1.5mm, 2mm）
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



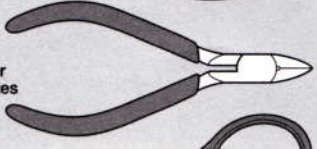
＋ドライバー（大、小）
＋ Screwdriver (large, small)
＋ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis ＋ (grand, petit)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

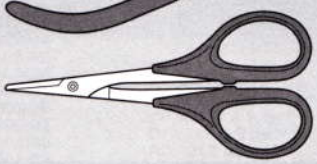
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

瞬間接着剤（タイヤ用）
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite

ネジ止め剤（中強度）
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。

●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やＲＣカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

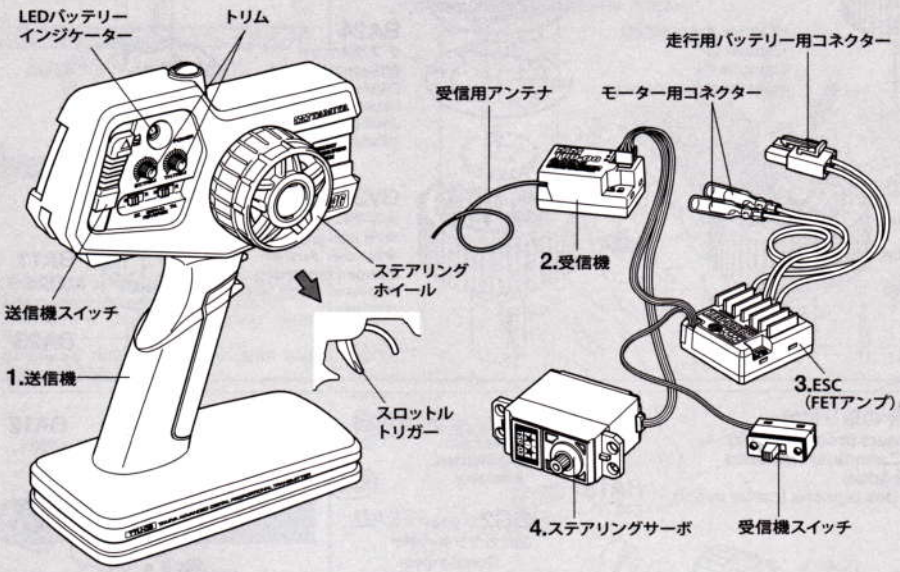
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

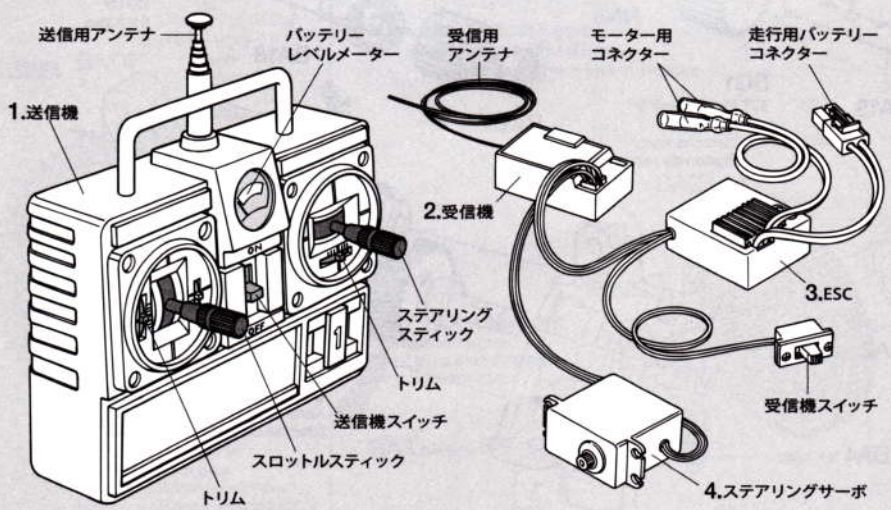
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC（FETアンプ）付き》
TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER

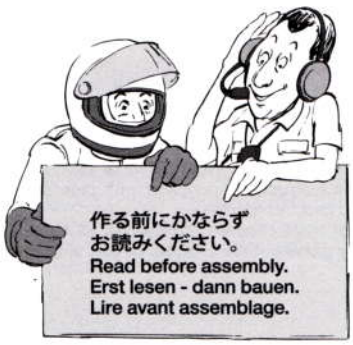


《2チャンネルプロポの名称》
1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC（FETアンプ）をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC（FETアンプ）やサーボにつたえます。
3. ●ESC（FETアンプ）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT
1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES
1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ❶〜❻
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

❶

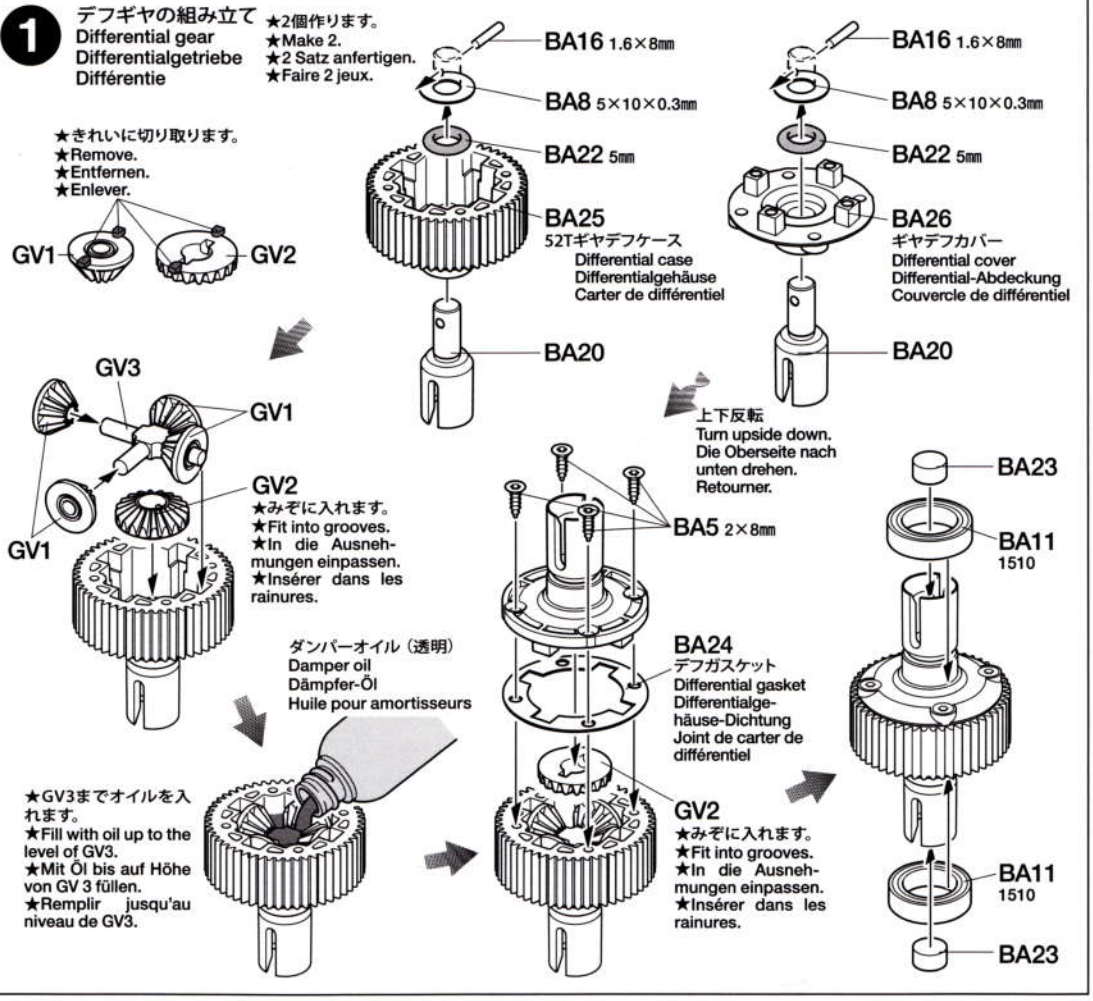
- BA5 ×8 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse
- BA8 ×4 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA11 ×4 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA16 ×4 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BA20 ×4 — デフジョイントカップ / Differential joint cup / Differential-Gelenkkapsel / Noix de différentiel
- BA22 ×4 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique
- BA23 ×4 — ウレタンブッシュ / Urethane bushing / Urethan-Buchse / Bague polyuréthane

❷

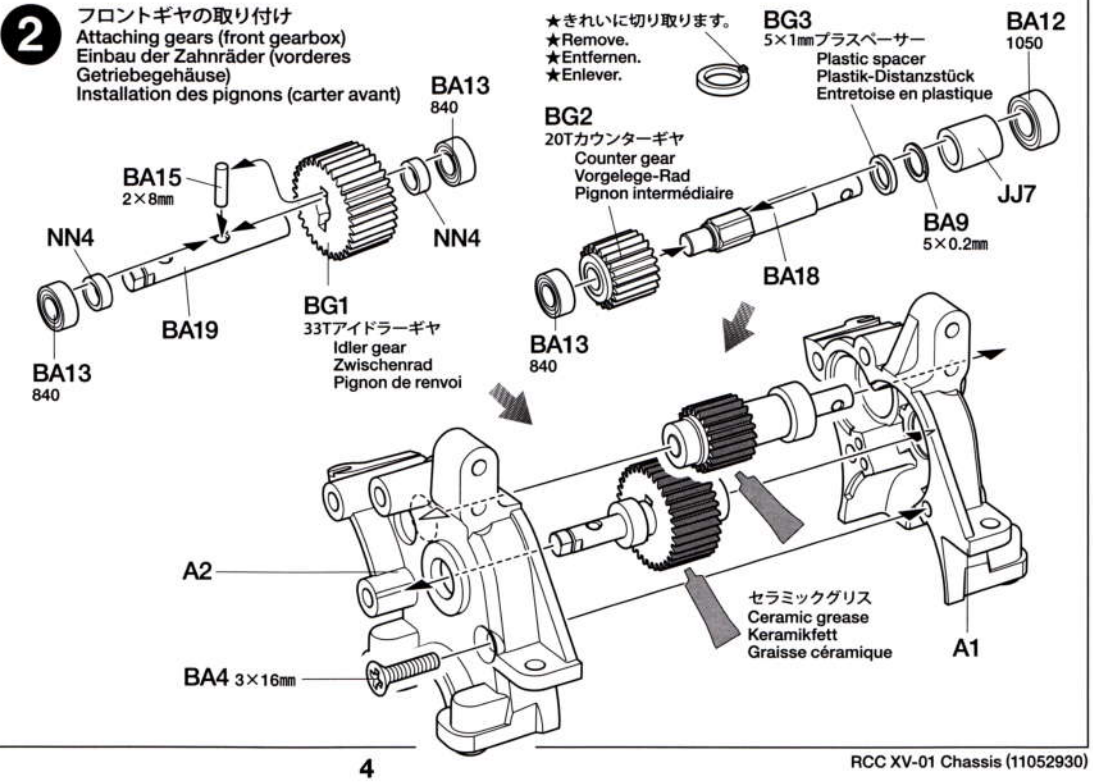
- BA4 ×1 — 3×16㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis
- BA9 ×1 — 5×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA12 ×1 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA13 ×3 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA15 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BA18 ×1 — メインシャフト / Main shaft / Hauptwelle / Axe principal
- BA19 ×1 — ミドルシャフト / Middle shaft / Zwischenwelle / Axe central

❶ デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentie

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



❷ フロントギヤの取り付け
Attaching gears (front gearbox)
Einbau der Zahnräder (vorderes Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter avant)



3

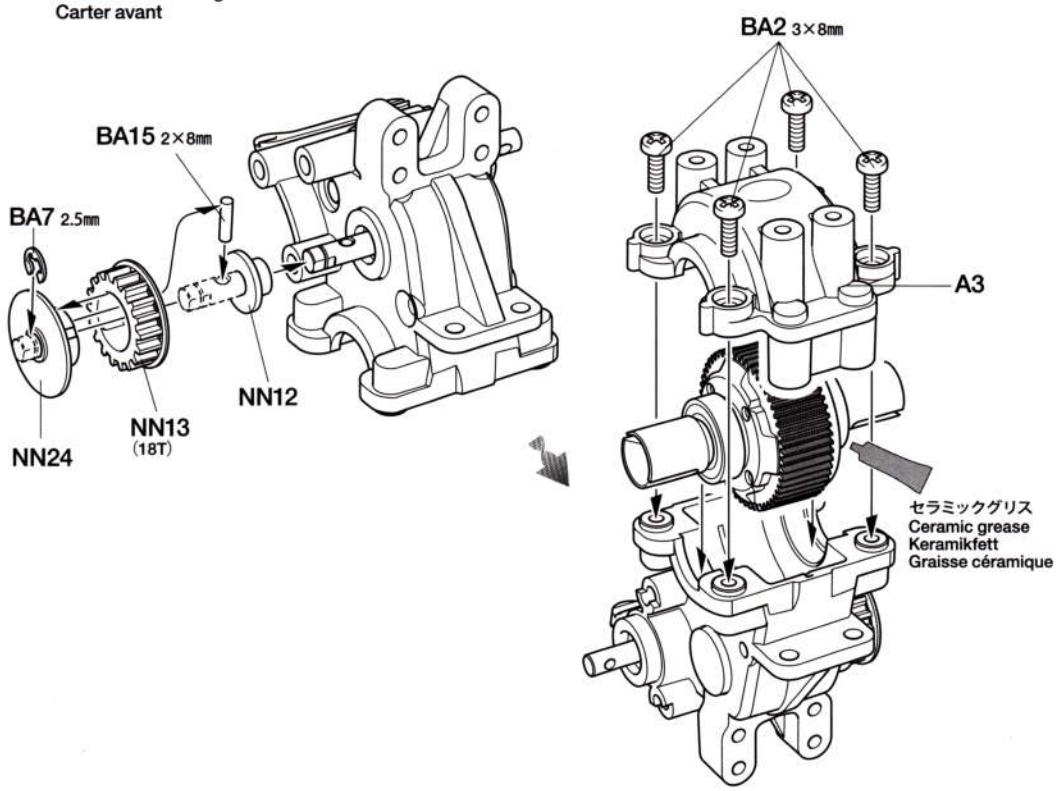
BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA7 ×1 — 2.5㎜Eリング / E-Ring / Circlip

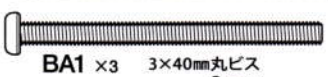
BA15 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

3 フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



4

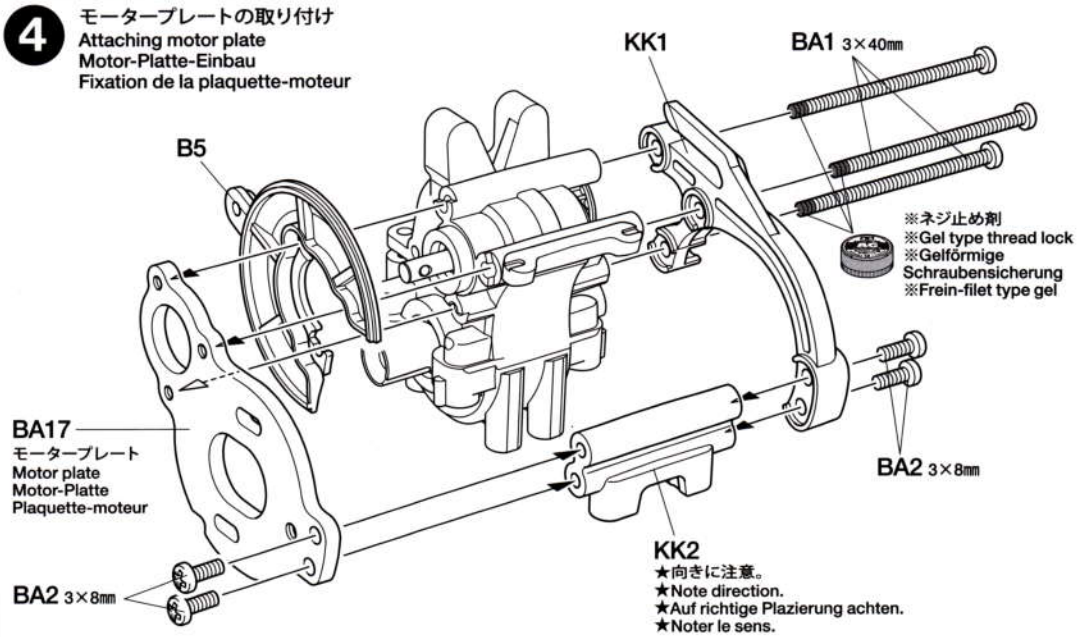


BA1 ×3 — 3×40㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

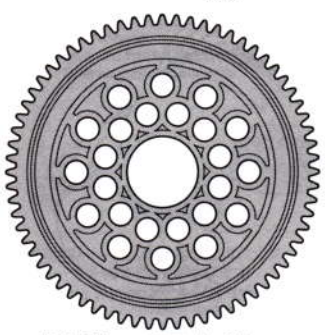
4 モータープレートの取り付け
Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur



5

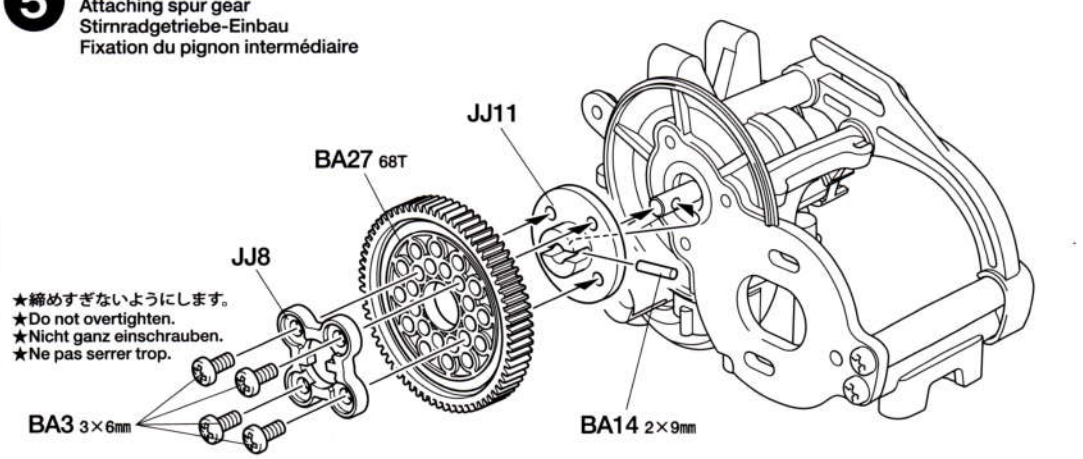
BA3 ×4 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA14 ×1 — 2×9㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



BA27 ×1 — 68Tスパーギヤ / Spur gear / Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire

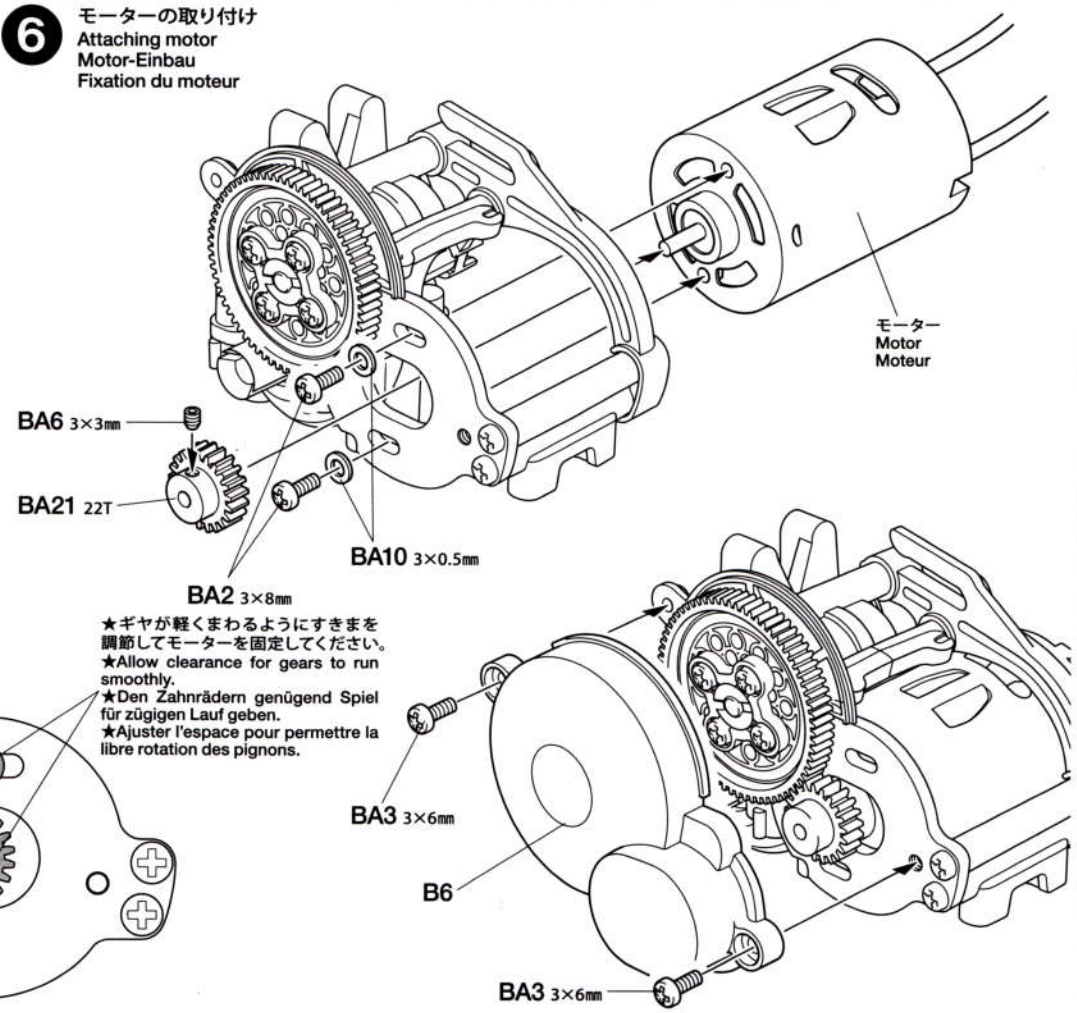
5 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



6

- BA2 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BA3 ×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BA6 ×1 — 3×3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau
- BA10 ×2 — 3×0.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise
- BA21 ×1 (50357) — 22Tピニオンギヤ / 22T Pinion gear / 22Z Motorritzel / Pignon moteur 22 dents

6 モーターの取り付け / Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur



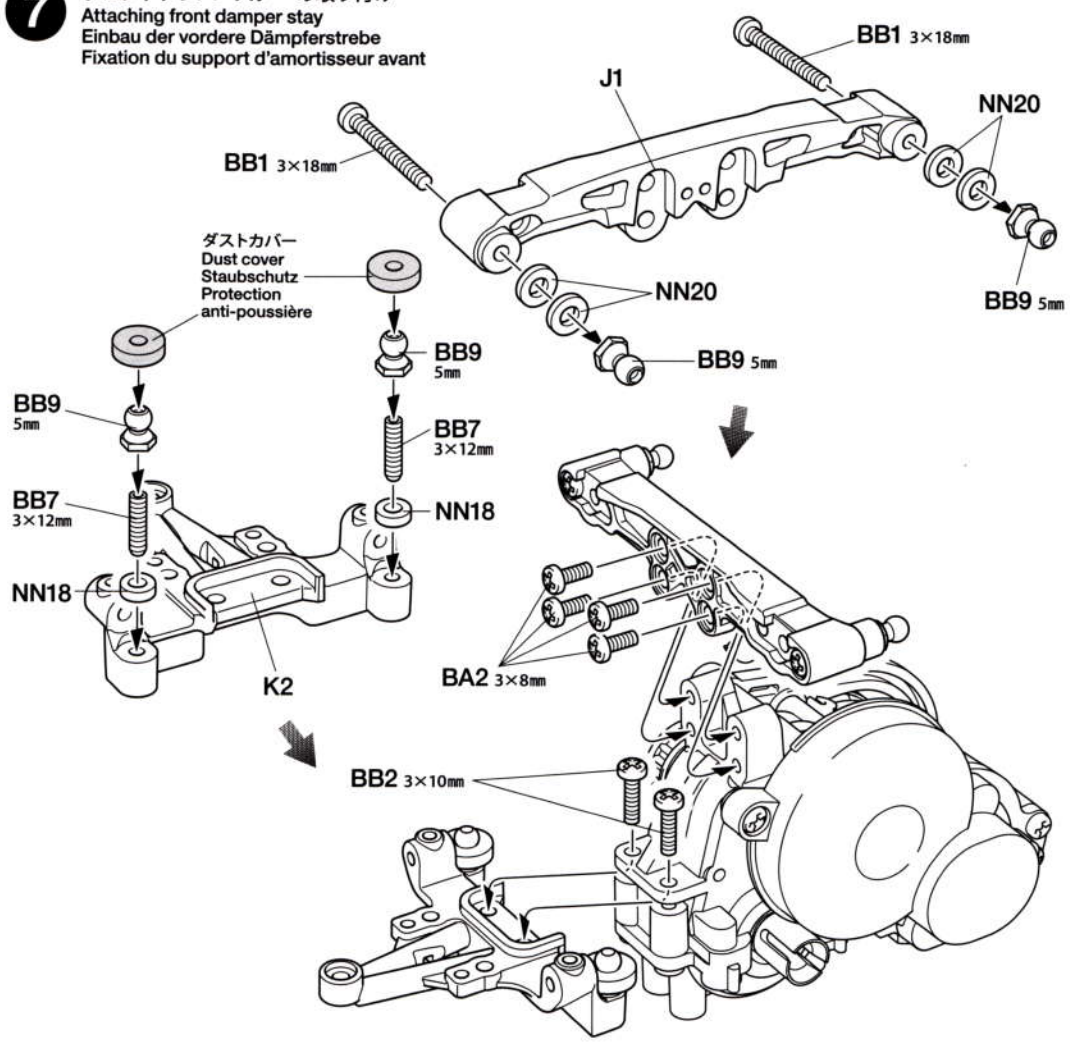
B

7 ～ 10
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- BB1 ×2 — 3×18mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB2 ×2 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BA2 ×4 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB7 ×2 — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis
- BB9 ×4 — 5mmピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

7 フロントダンパーステーの取り付け / Attaching front damper stay / Einbau der vordere Dämpferstrebe / Fixation du support d'amortisseur avant



注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

8

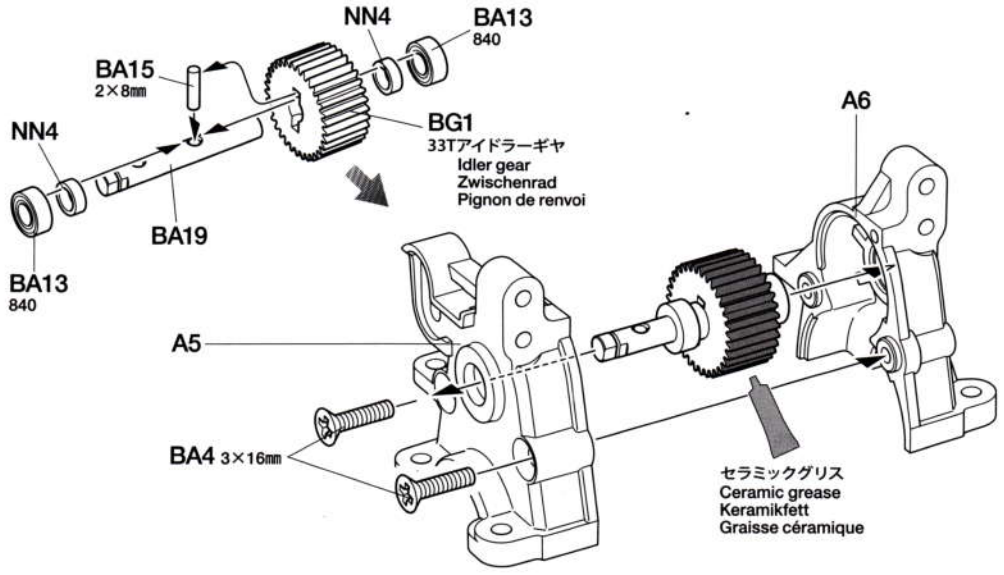
BA4 ×2 — 3×16mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA13 ×2 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA15 ×1 — 2×8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

BA19 ×1 — ミドルシャフト / Middle shaft / Zwischenwelle / Axe central

8 リヤギヤの取り付け
Attaching gears (rear gearbox)
Einbau der Zahnräder (hinteres Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter arrière)



9

BB1 ×2 — 3×18mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

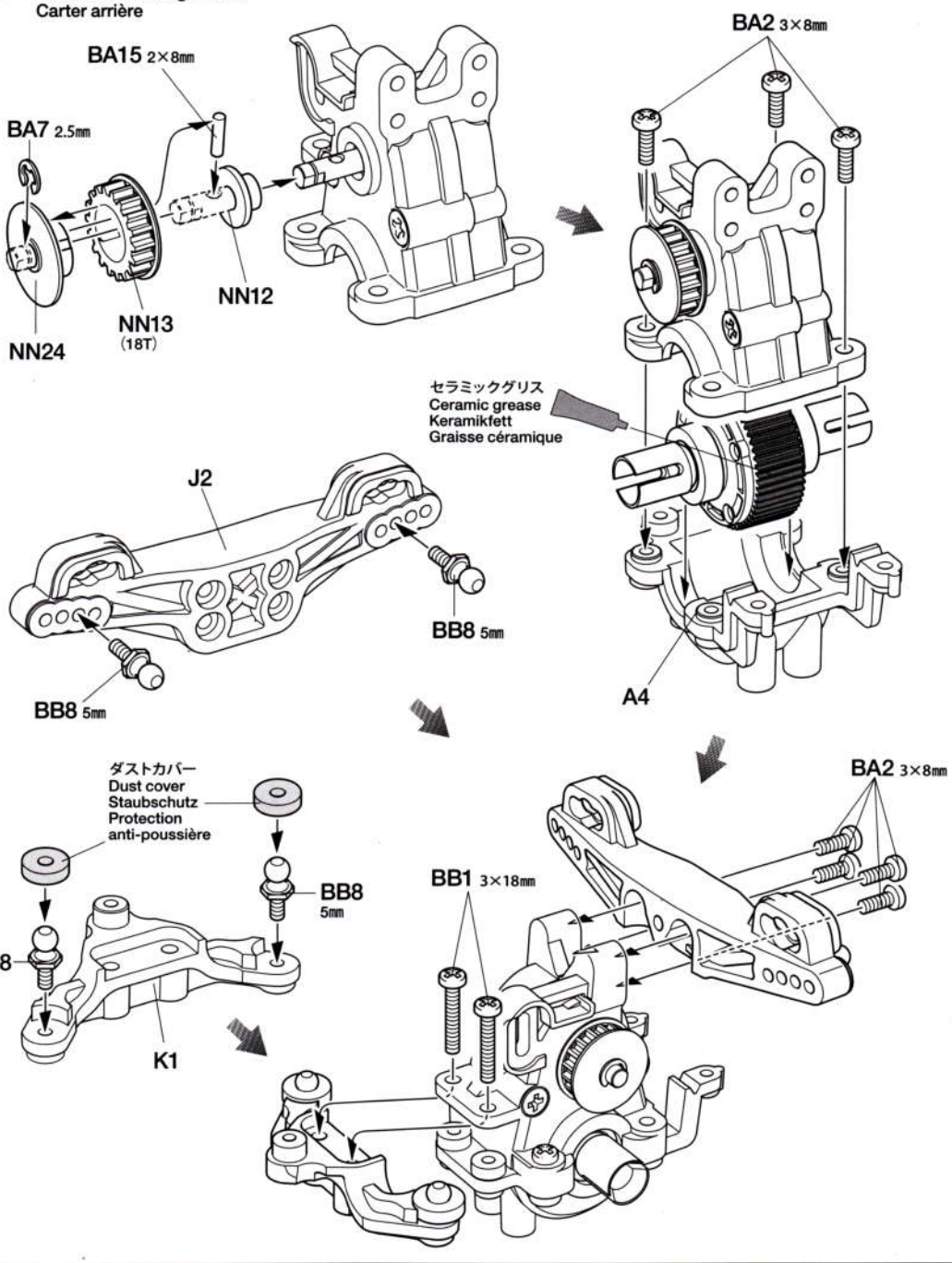
BA2 ×7 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA7 ×1 — 2.5mmEリング / E-Ring / Circlip

BB8 ×4 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BA15 ×1 — 2×8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

9 リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



※ネジ止め剤（別売）
※Gel type thread lock (separately available)
※Gelförmige Schraubensicherung (getrennt erhältlich)
※Frein-filet type gel (disponible séparément)

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-fillet type gel sur les zones répéres par cette icône.

★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを侵す恐れがあります。
★Gel Type Thread Lock may damage plastic. Avoid direct contact with plastic parts.
★Gelförmige Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.
★Le freine-filet type gel attaquent le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du freine-filet type gel.

10

BB3 ×1 — 3×18mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

BB4 ×1 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

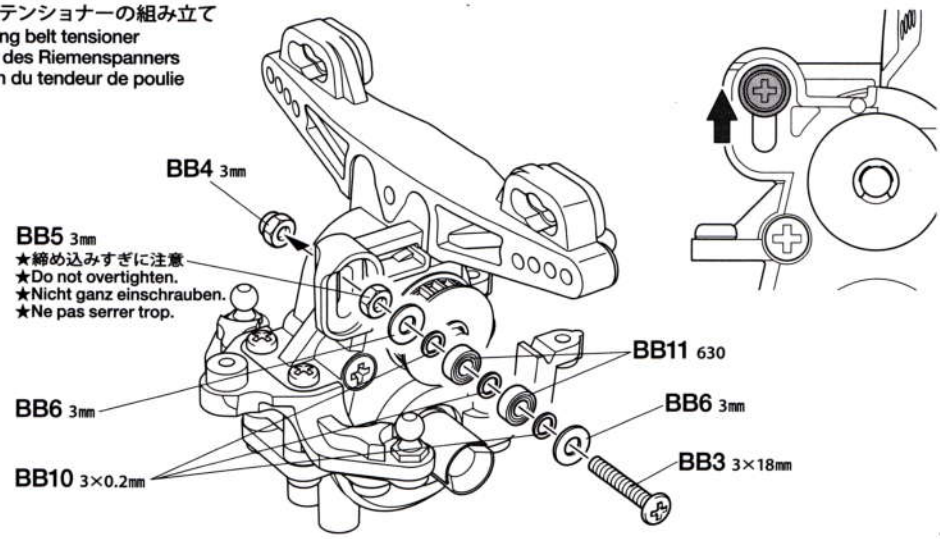
BB5 ×1 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB6 ×2 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BB10 ×3 — 3×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

BB11 ×2 — 630ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

10 ベルトテンショナーの組み立て
Attaching belt tensioner
Einbau des Riemenspanners
Fixation du tendeur de poulie



C **11 ～ 17**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

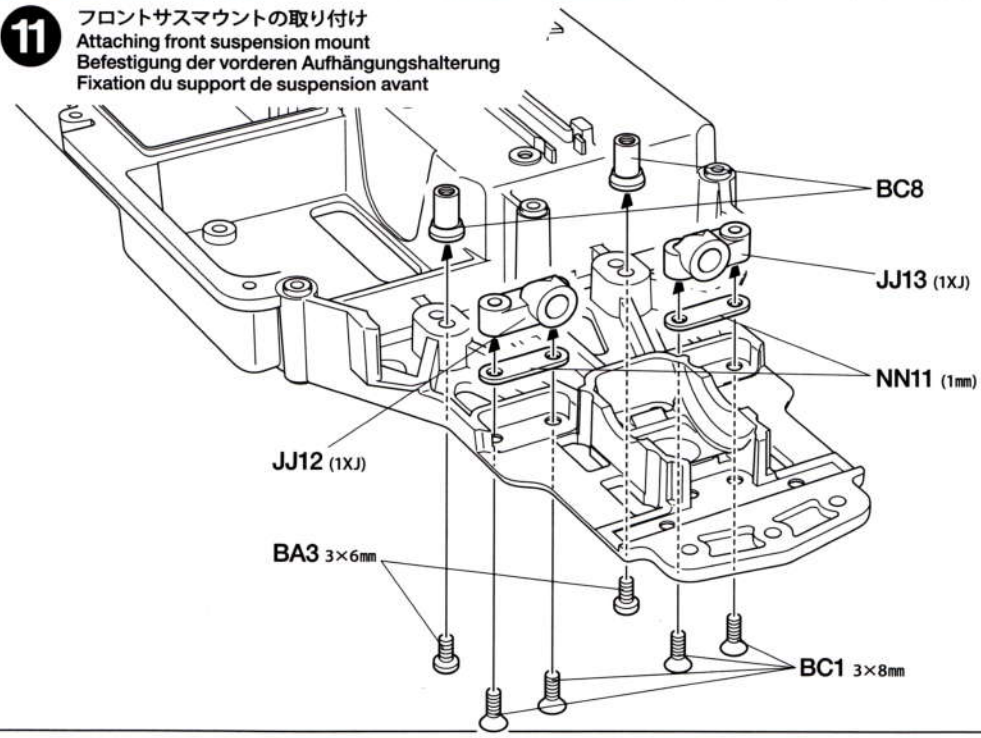
11

BA3 ×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ×4 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BC8 ×2 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnettes de direction

11 フロントサスマウントの取り付け
Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant



12

BC2 ×2 — 3×8mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

BC4 ×1 — 3×10mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

BB8 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC6 ×1 — 5mmピローボールナット（短） / Ball connector nut (short) / Kugelkopf-Mutter (kurz) / Ecrou-connecteur à rotule (court)

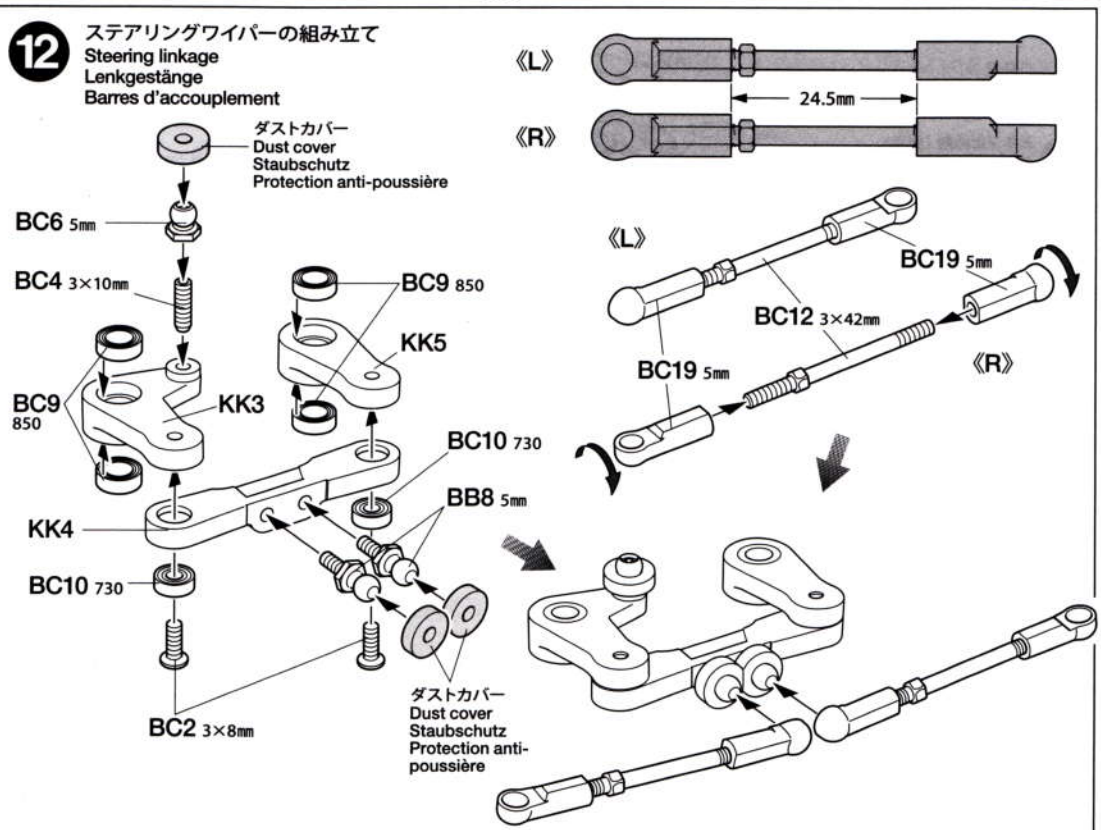
BC9 ×4 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC10 ×2 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC12 ×2 — 3×42mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BC19 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

12 ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

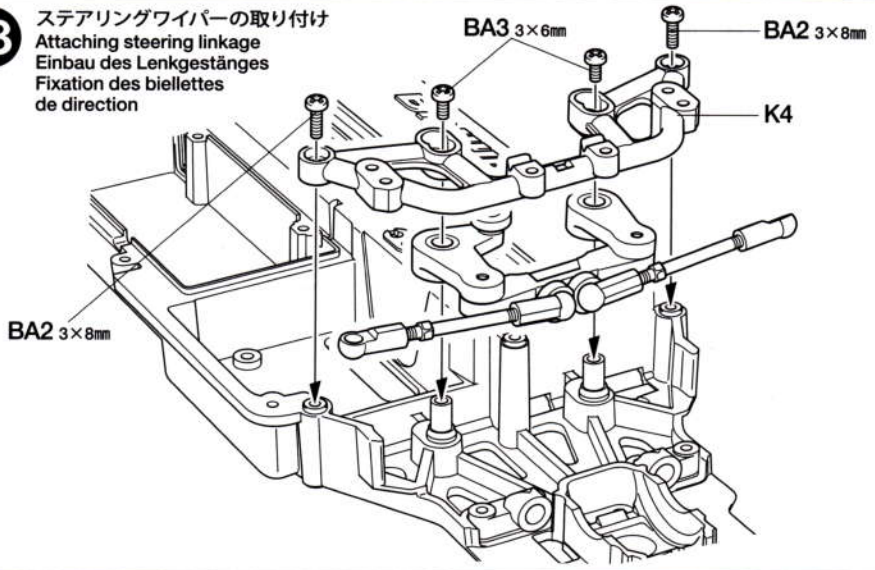


13

BA2 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA3 ×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

13 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



14

BB2 ×2 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC3 ×2 — 2.6×5mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

BC5 ×2 — 5×8mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB8 ×4 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC7 ×2 — キングピン / King pin / Bolzen für Arretierstück / Axe de verouillage

BA12 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC11 ×2 — 5×3×2.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

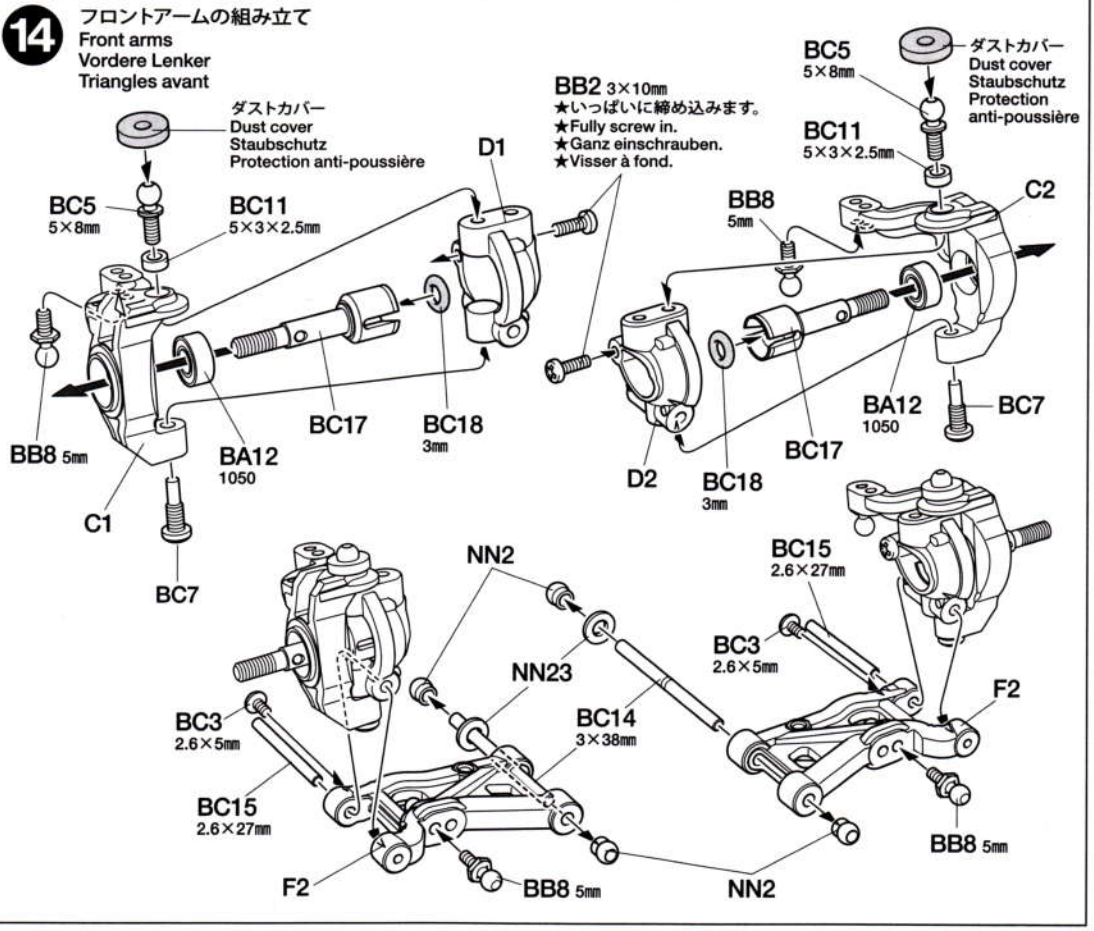
BC14 ×2 — 3×38mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

BC15 ×2 — 2.6×27mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

BC17 ×2 — ホイールアクスル（短） / Wheel axle (short) / Rad-Achse (kurz) / Axe de roue (court)

BC18 ×2 — 3mmOリング（黒） / O-ring (black) / O-Ring (schwarz) / Joint torique (noir)

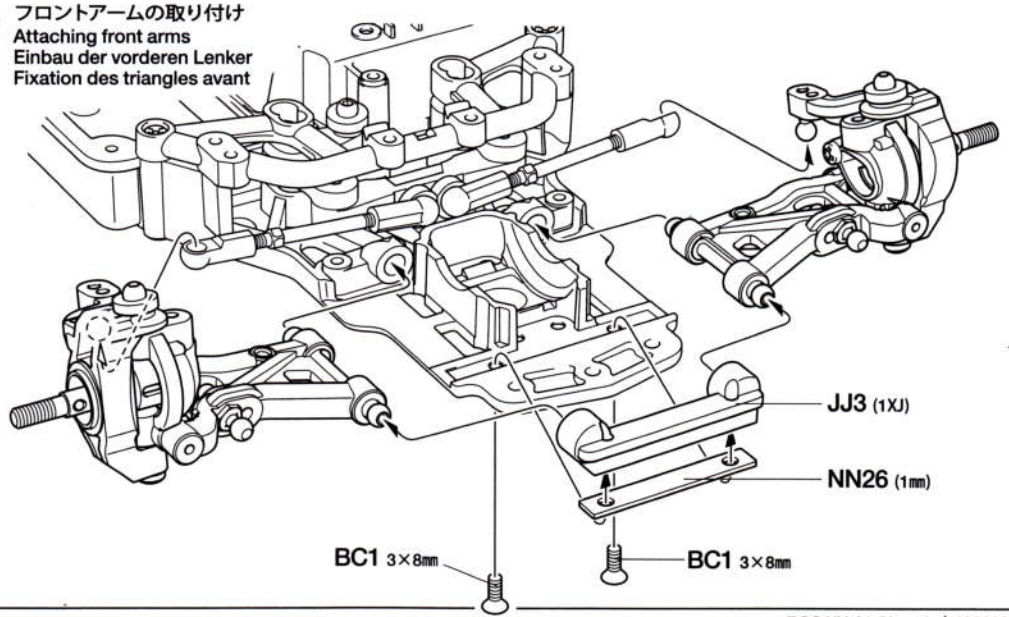
14 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



15

BC1 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

15 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

16

BA2 ×3 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ×4 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

17

BA2 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

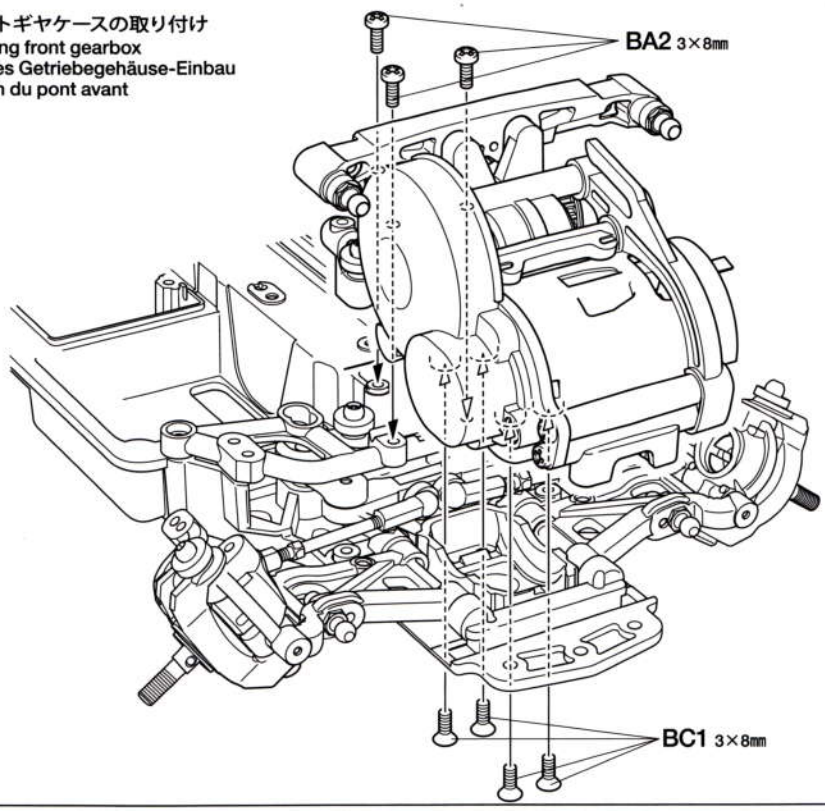
BC1 ×3 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BC13 ×2 — 3×23mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

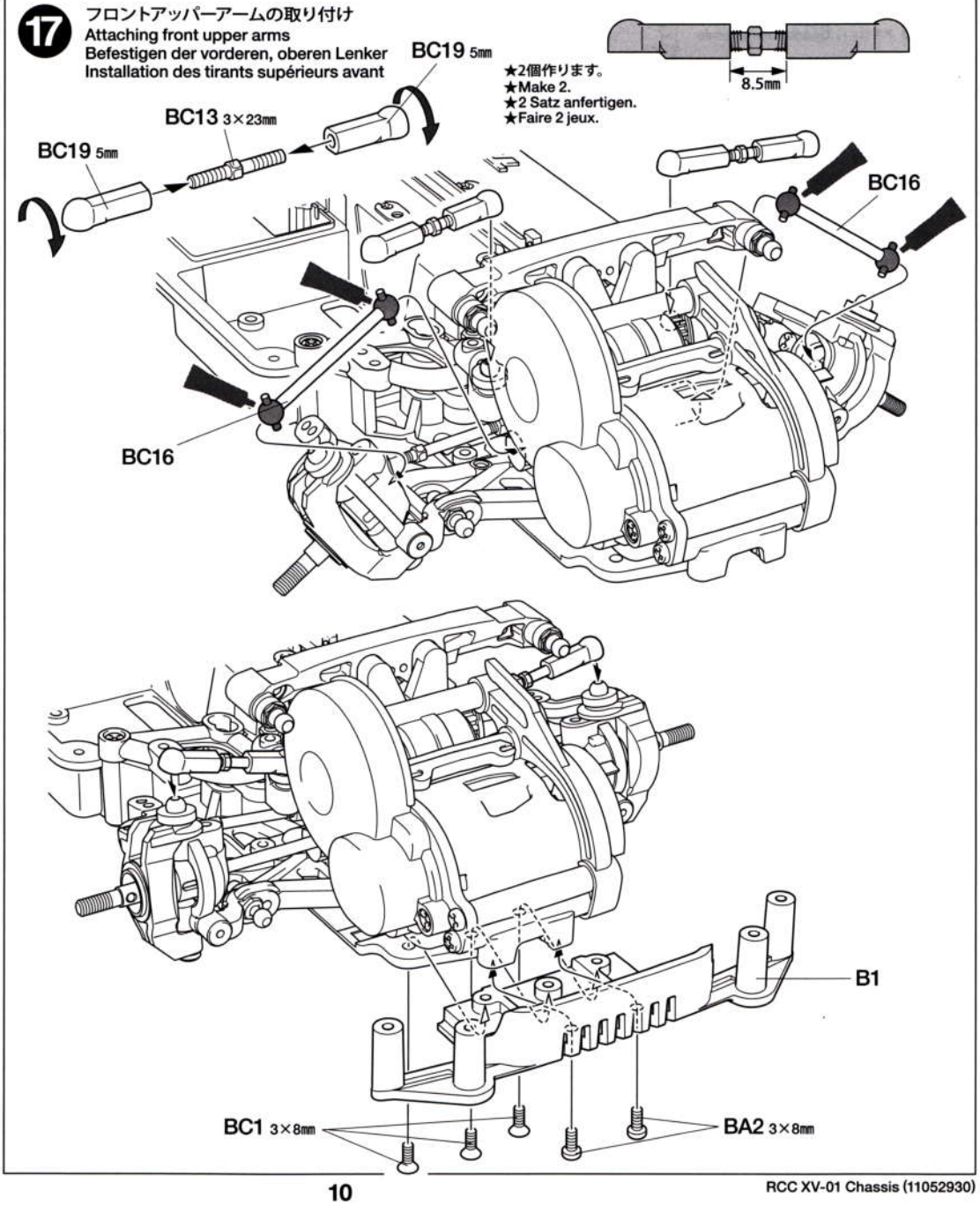
BC16 ×2 — ドライブシャフト（長） / Drive shaft (long) / Achswelle (lang) / Arbre d'entraînement (long)

BC19 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

16 フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant



17 フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs avant

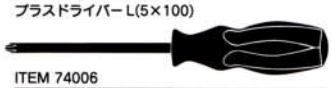


《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバーL(5×100)

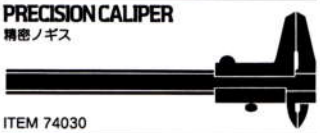


ITEM 74006

CRAFT KNIFE
クラフトカッター

ITEM 74013

PRECISION CALIPER
精密ノギス



ITEM 74030

D

18～26
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

18

- BA3 ×2 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BD2 ×4 — 3×10㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB4 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

19

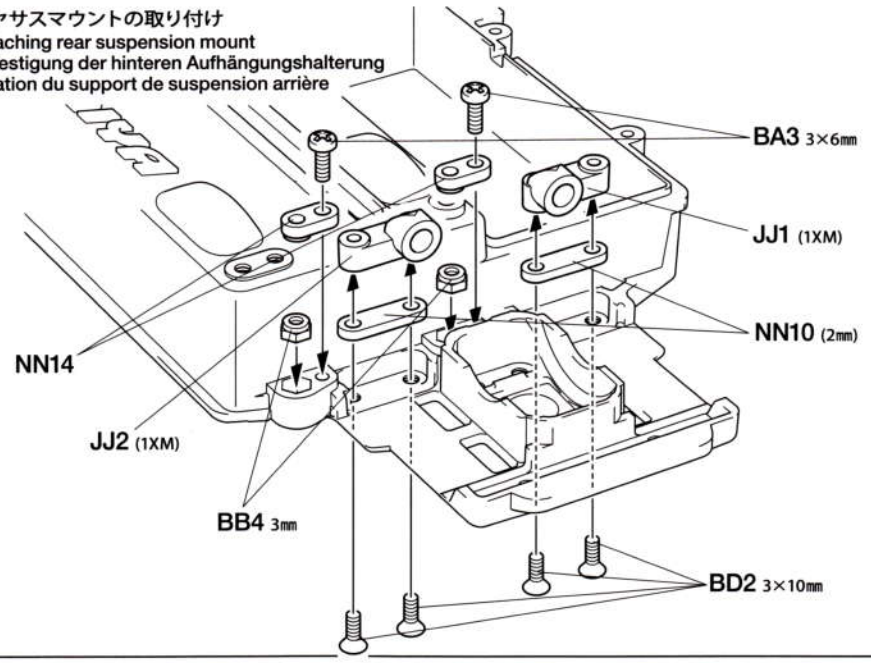
- BD2 ×2 — 3×10㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis
- BC3 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis
- BB8 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule
- BC14 ×2 — 3×38㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

★サスアームはリバーシブルタイプです。BB8の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB8 carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB8 sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB8.

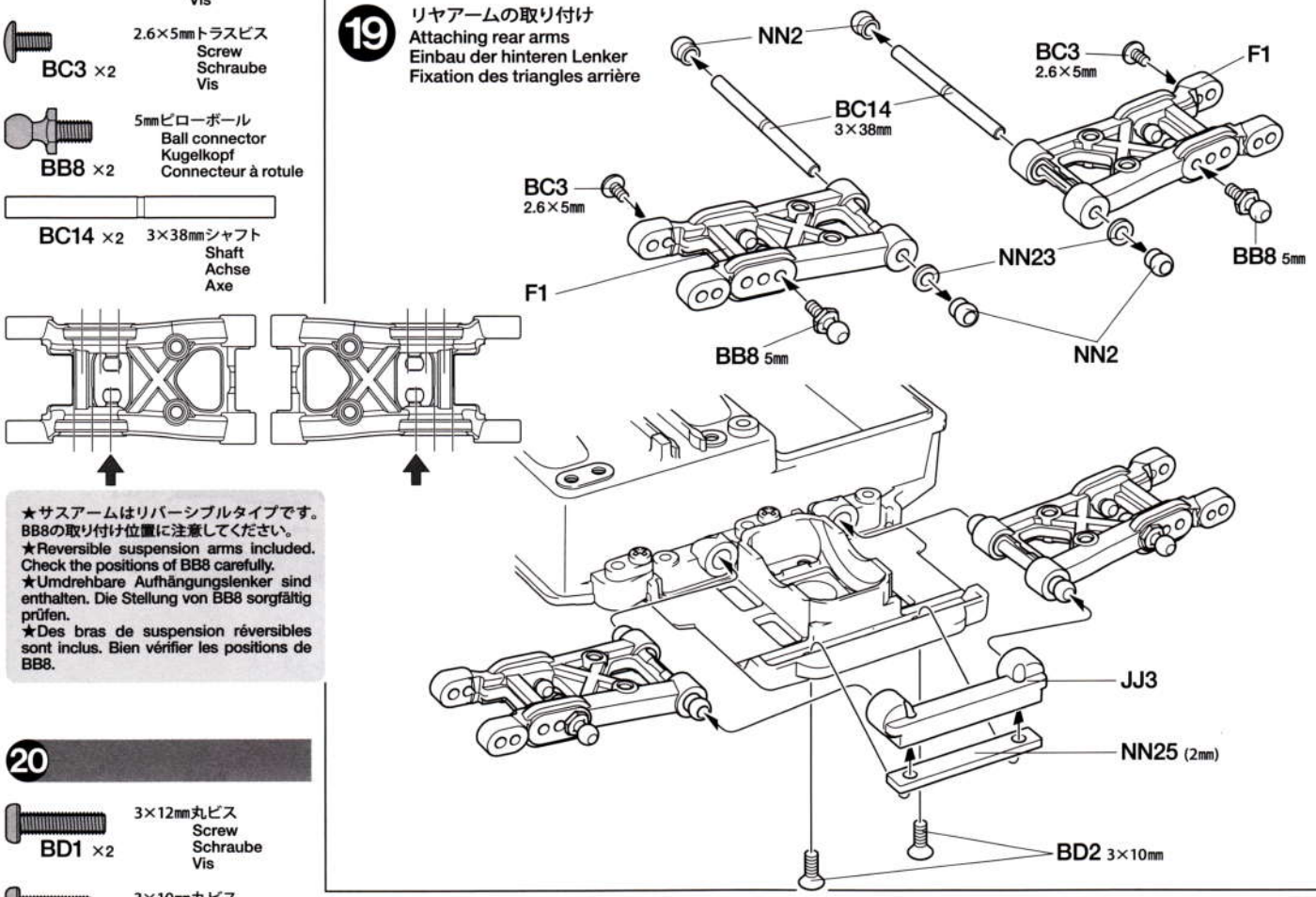
20

- BD1 ×2 — 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB2 ×4 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB9 ×2 — 5㎜ピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule
- BA12 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BD5 ×2 — ホイールアクスル（長） / Wheel axle (long) / Rad-Achse (lang) / Axe de roue (long)
- BA23 ×1 — ウレタンブッシュ / Urethane bushing / Urethan-Buchse / Bague polyuréthane

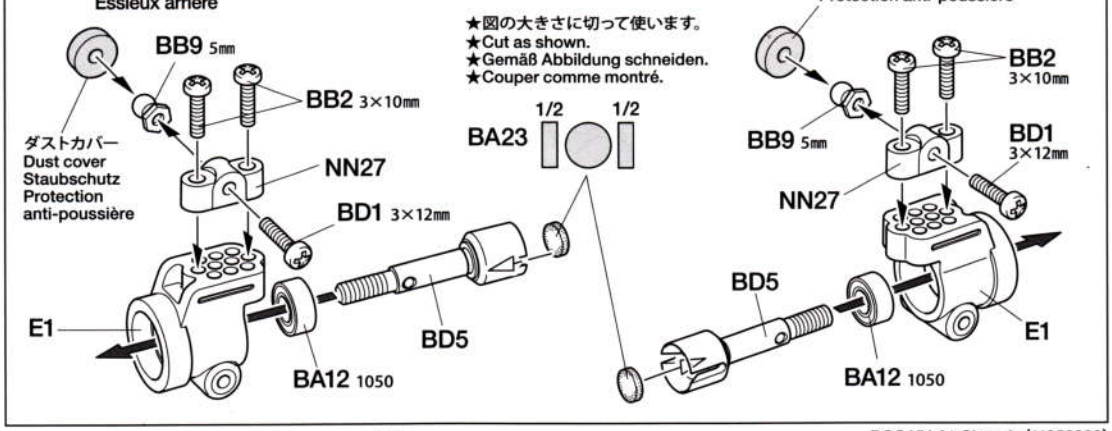
18 リヤサスマウントの取り付け / Attaching rear suspension mount / Befestigung der hinteren Aufhängungshalterung / Fixation du support de suspension arrière



19 リヤアームの取り付け / Attaching rear arms / Einbau der hinteren Lenker / Fixation des triangles arrière



20 リヤアクスルの組み立て / Rear axles / Hinterachsen / Essieux arrière



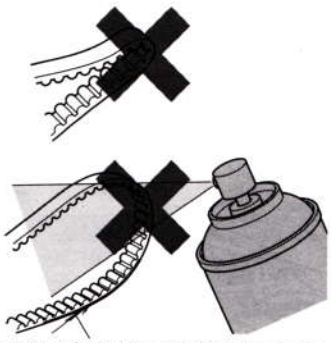
21

BD2 ×1 — 3×10㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ×4 — 3×8㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

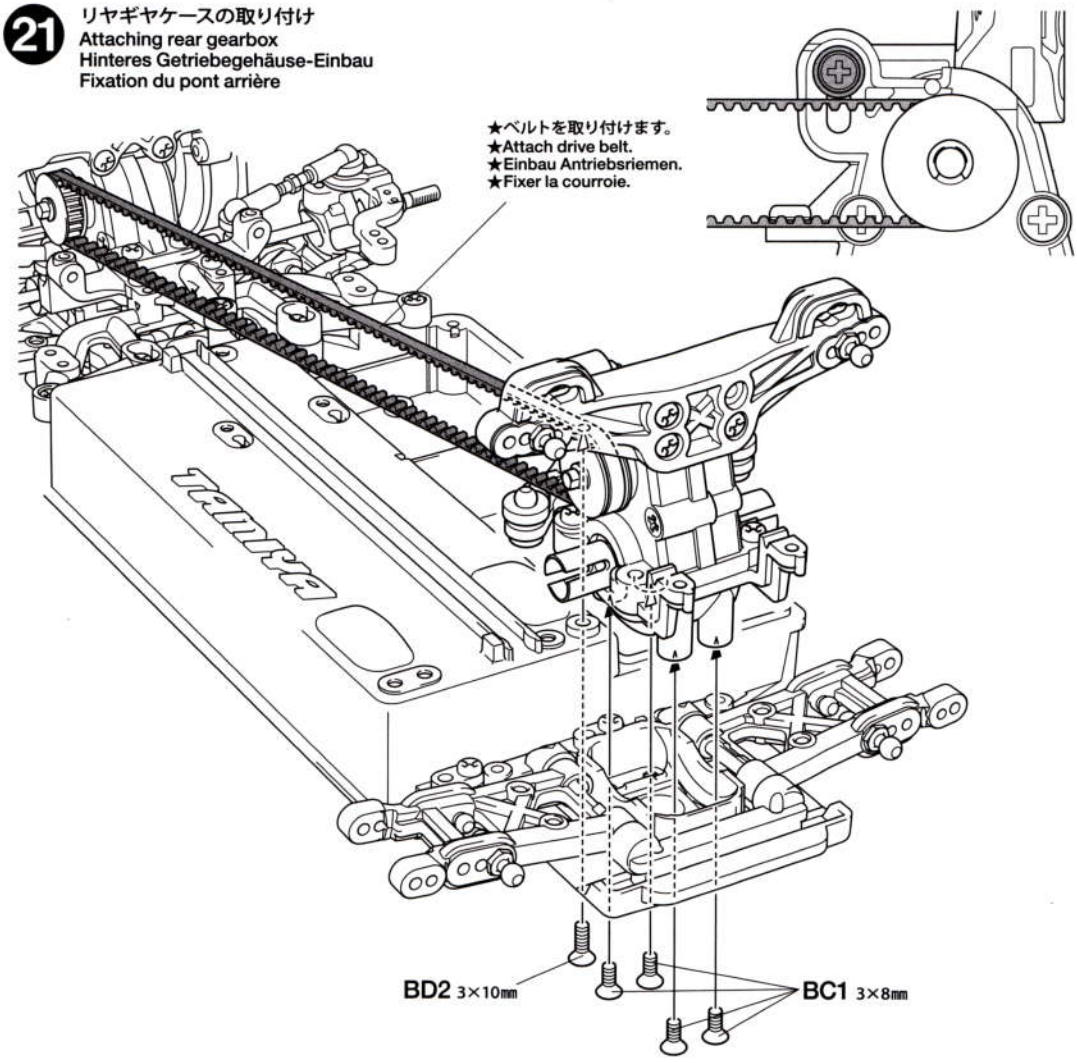
《ドライブベルト》
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでていねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

21 リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



22

BC3 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

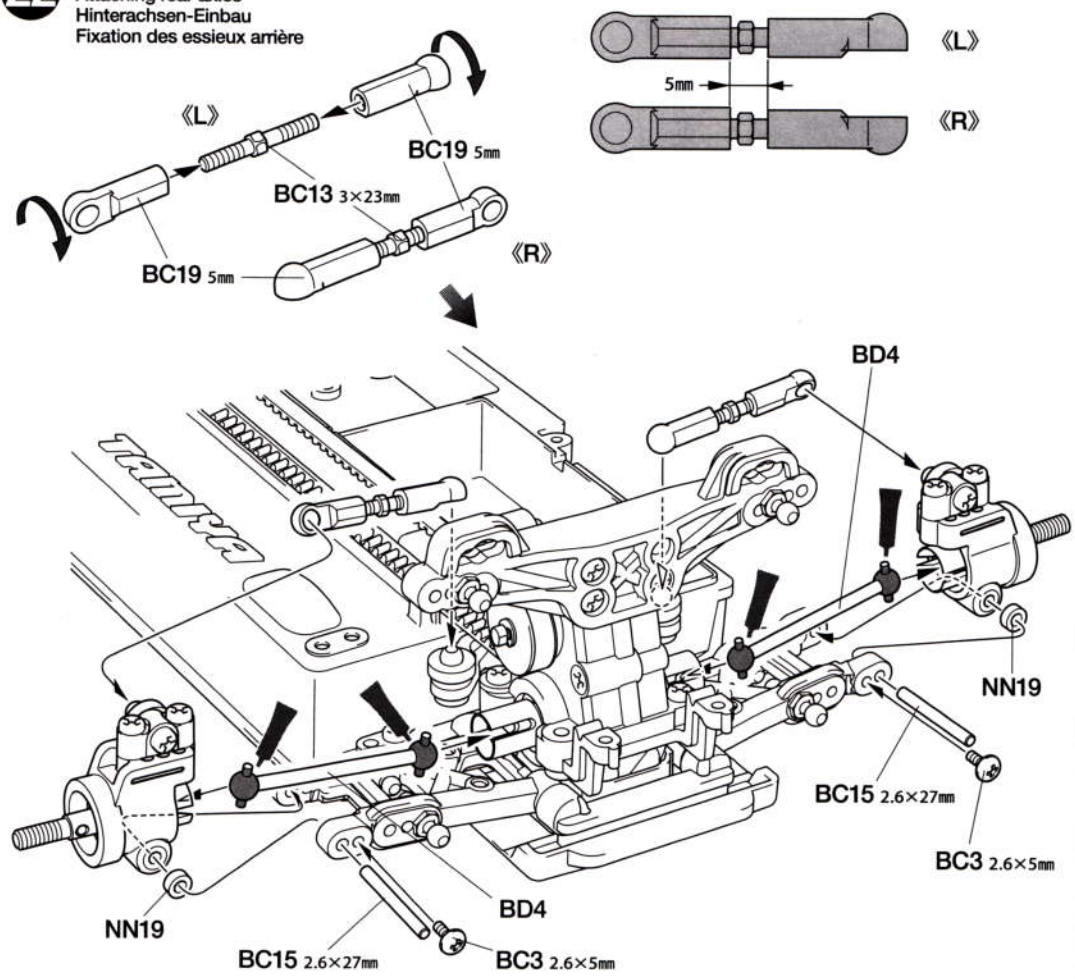
BC13 ×2 — 3×23㎜ターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BC15 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BD4 ×2 — ドライブシャフト（短） / Drive shaft (short) / Achswelle (kurz) / Arbre d'entraînement (court)

BC19 ×4 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

22 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

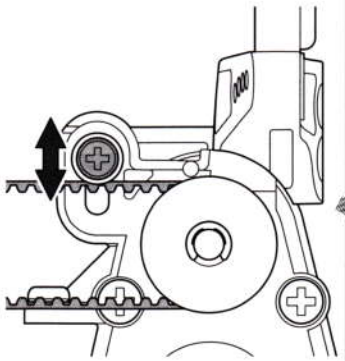
23

BB2 ×1 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

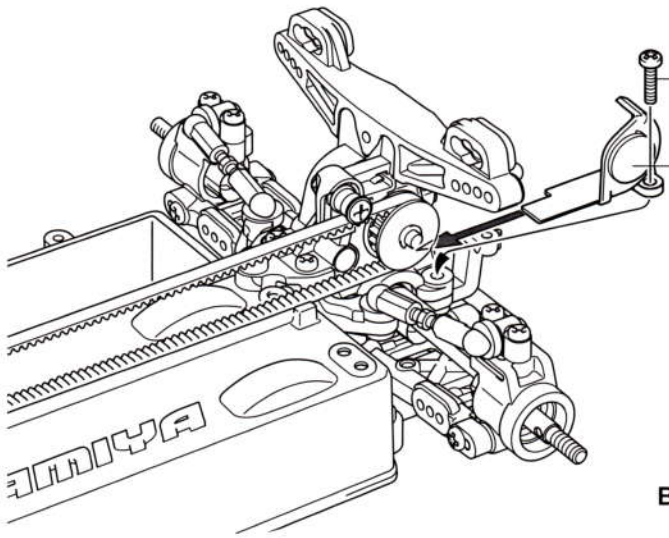
BA3 ×1 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

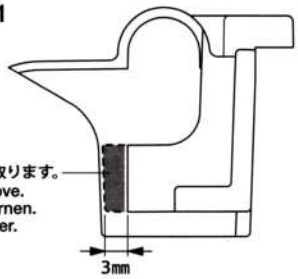
BC1 ×2 — 3×8㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

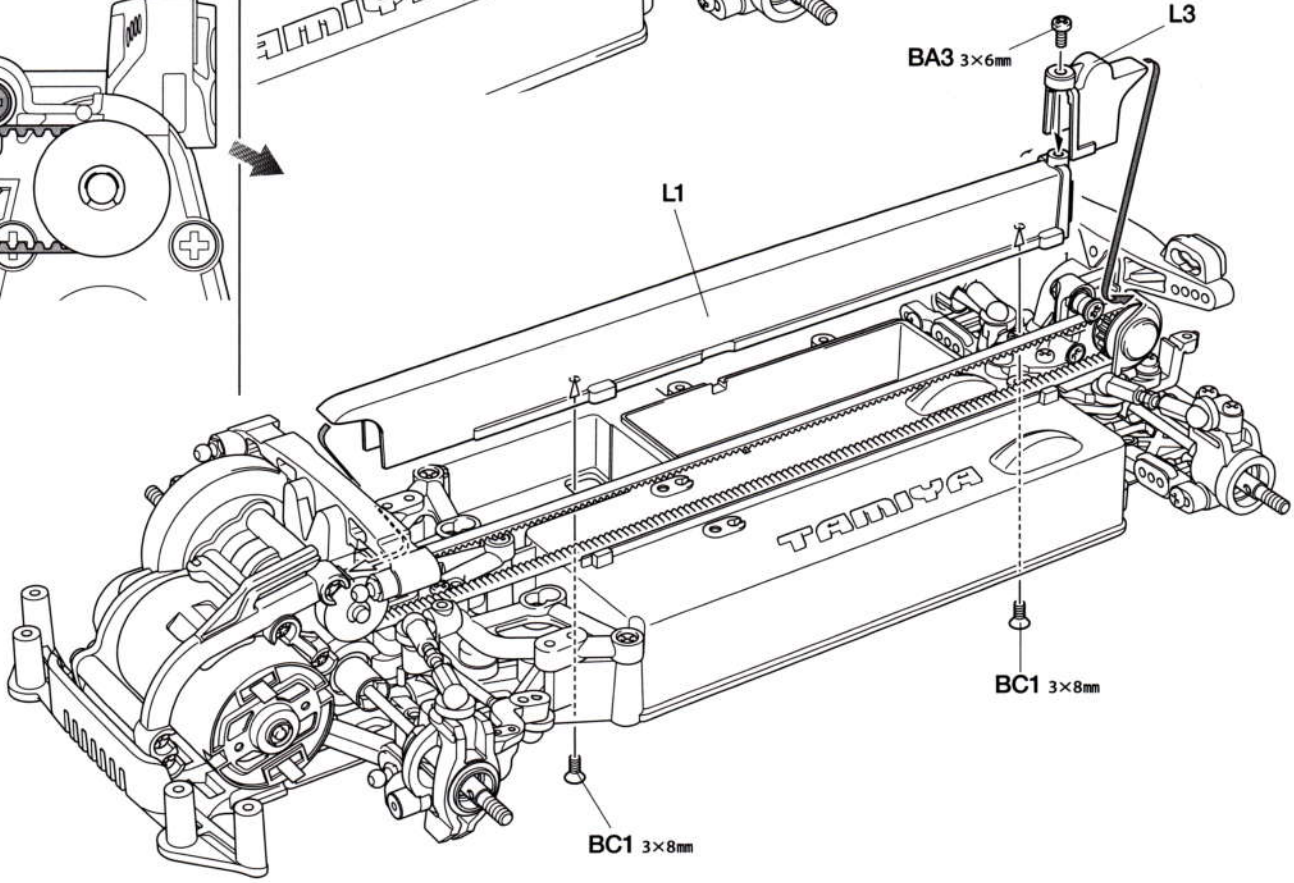
★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie



23 ベルトカバーの取り付け
Attaching drive belt covers
Einbau der Zahnriemenabdeckungen
Fixation des couvercles de courroie







24

BD3 ×8 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

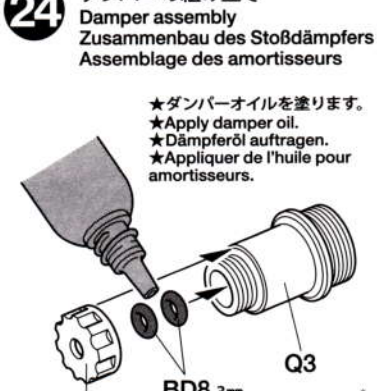
BD6 ×4 — ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

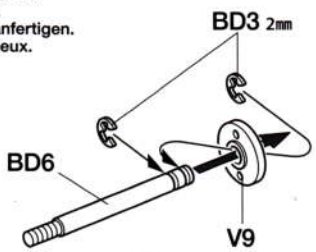
BD8 ×8 — 3㎜Oリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

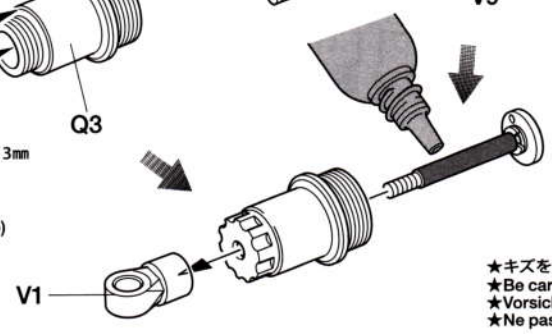
24 ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

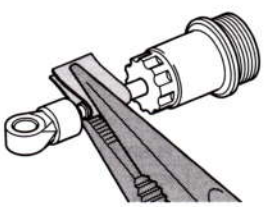
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.









★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

25

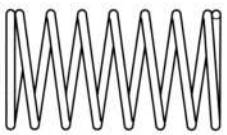
BD9 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#900です。
★Kit-standard damper oil (#900).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

26



BD7 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

25 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

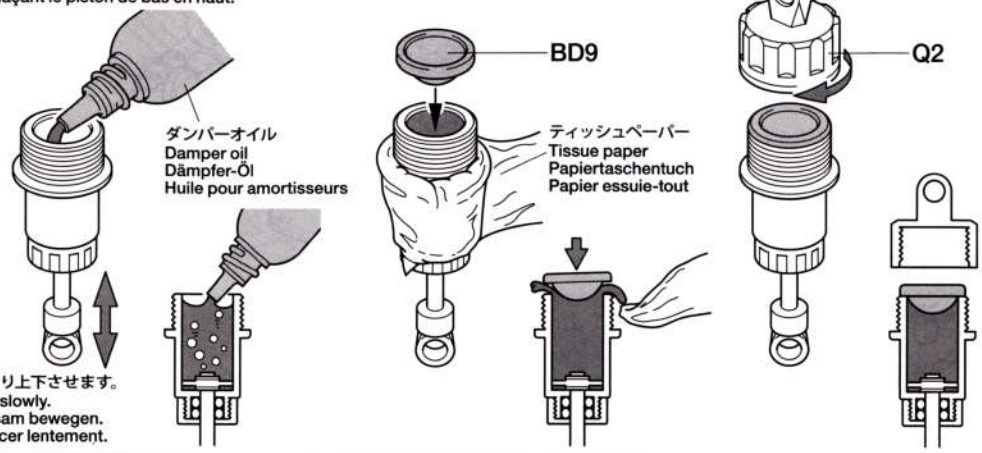
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

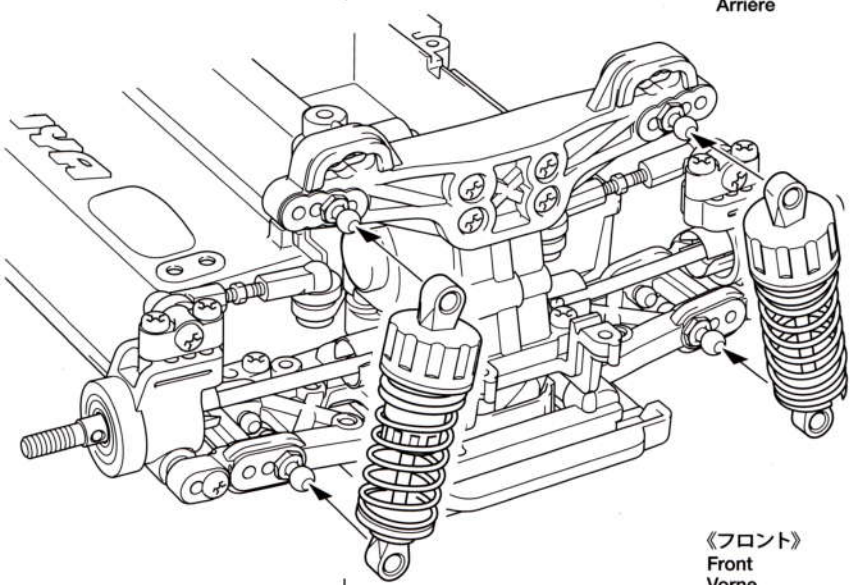


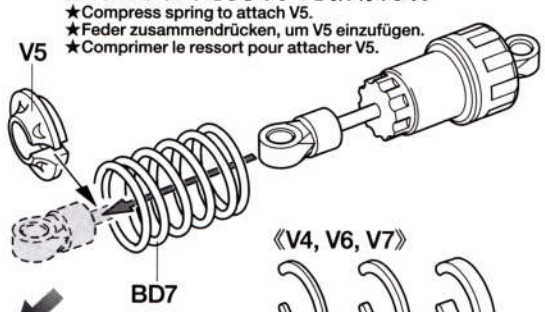
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

26 ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

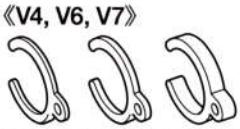
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



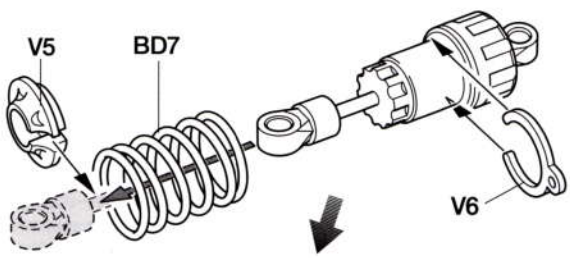


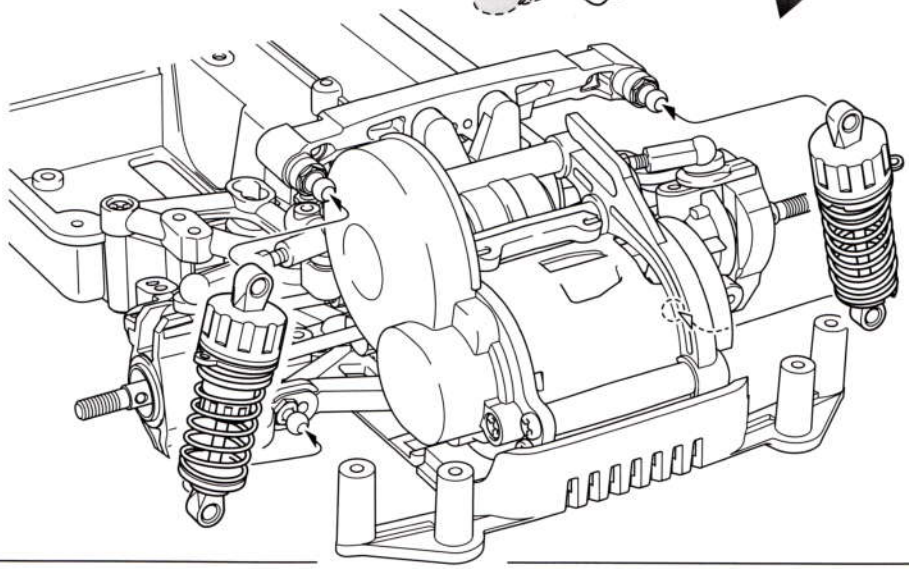
《V4, V6, V7》



★ダンパーセッティングにお使いください。
★Use for damper tension adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

《フロント》
Front
Vorne
Avant





OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

E

27～36
袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

27

- BB8 ×1 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule
- BB2 ×1 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BE3 ×1 — 2.6×10mmバインドビス / Screw / Schraube / Vis
- BE4 ×1 — 3×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse
- BE5 ×1 — 2.6×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Loosen and extend.
③ Connect charged battery.
④ Switch on.
⑤ Switch on.
⑥ Trims in neutral.
⑦ Steering wheel in neutral.
⑧ Servo in neutral position.
After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Aufwickeln und langziehen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Schalter ein.
⑤ Schalter ein.
⑥ Trimmhebel neutral stellen.
⑦ Lenkrad neutral stellen.
⑧ Dies ist die Neutralstellung des Servos.
Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Dérouler et déployer le fil.
③ Charger complètement la batterie.
④ Mettre en marche.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Placer les trims au neutre.
⑦ Le volant de direction au neutre.
⑧ Le servo au neutre.
Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

28

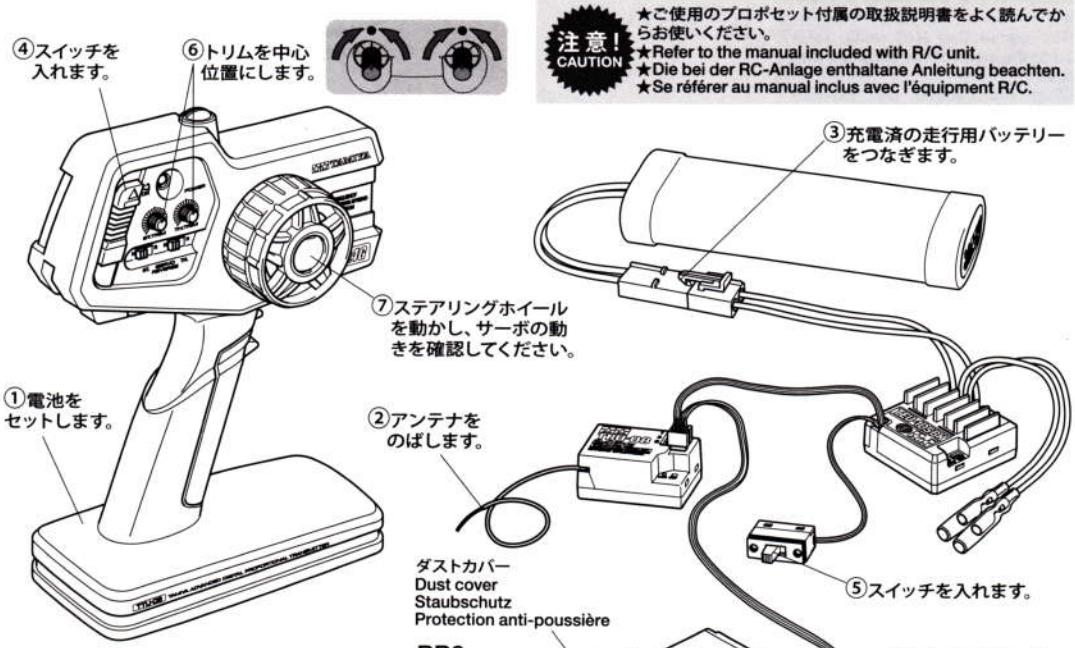
- BB2 ×4 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BC1 ×2 — 3×8mm皿ビス（黒） / Screw (black) / Schraube (schwarz) / Vis (noir)
- BB6 ×4 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- BC12 ×1 — 3×42mmターンバックルシャフト / Turn-buckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés
- BC19 ×2 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule
- BA2 ×4 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

★NN6、NN7を使わないときに、BB2の換わりに取り付けます。
★Use BA2 in place of BB2 when not attaching NN6 and NN7.
★BA2 anstelle von BB2 verwenden, wenn NN6 und NN7 nicht verwendet werden.
★Utiliser BA2 à la place de BB2 si NN6 et NN7 ne sont pas installés.

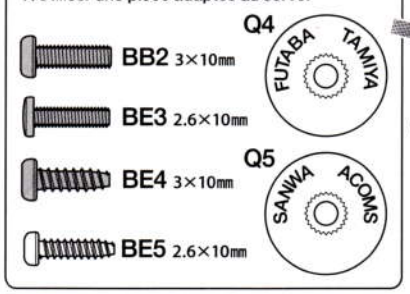
27 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

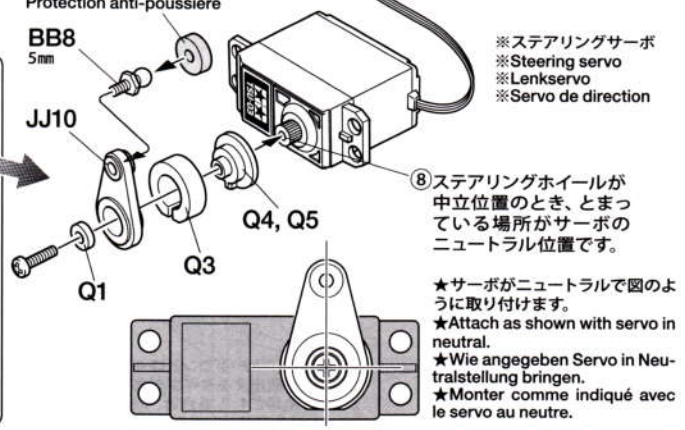
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

注意！ CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.



★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

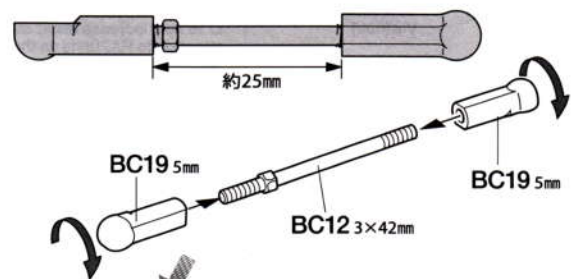


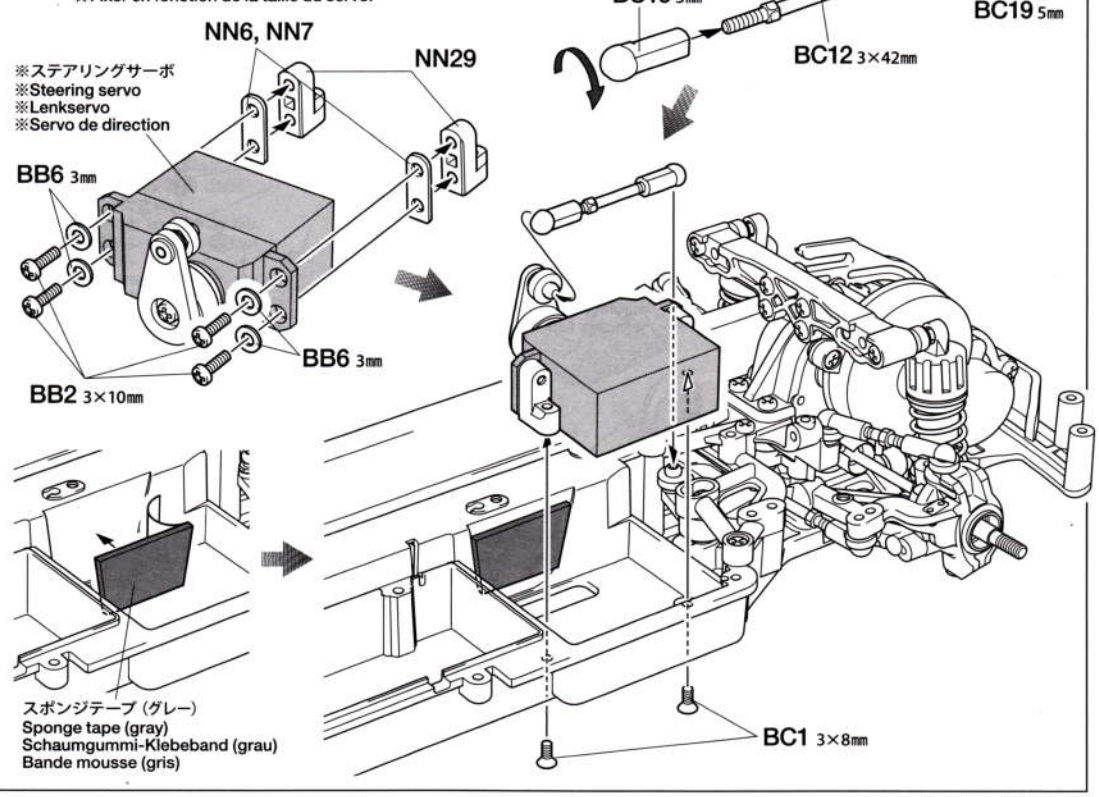


★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

28 ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.

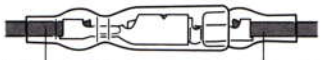




29

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



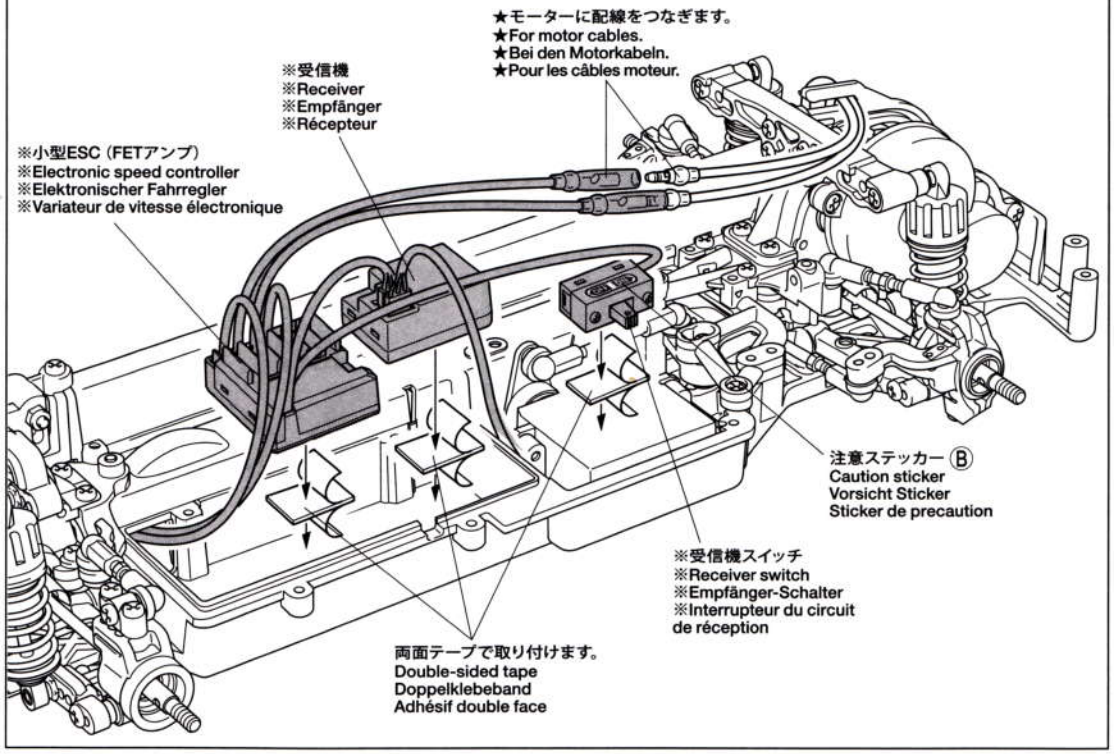
ESC、アンプ側 Speed control Fahrtenregler Variateur de vitesse		モーター側 Motor Moteur
＋（プラス）コード （赤、オレンジ） (+) Red, orange (+) Rot, orange (+) Rouge, orange		黄/赤コード Yellow / Red Gelb / Rot Jaune / Rouge
－（マイナス）コード （黒、青） (-) Black, blue (-) Schwarz, blau (-) Noir, bleu		緑/黒コード Green / Black Grün / Schwarz Vert / Noir

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

29

RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。ESCのコードがモーターコードに届くようにして取り付けてください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



30

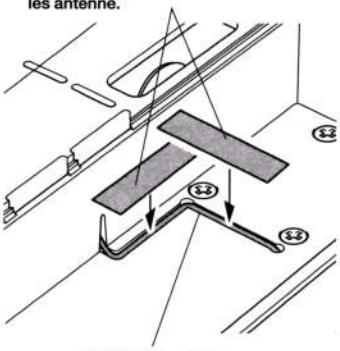
BA2 ×8 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ×1 — 3×8㎜皿ビス（黒） / Screw (black) / Schraube (schwarz) / Vis (noir)

BE2 ×1 — 3×6㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BE6 ×4 — 2×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

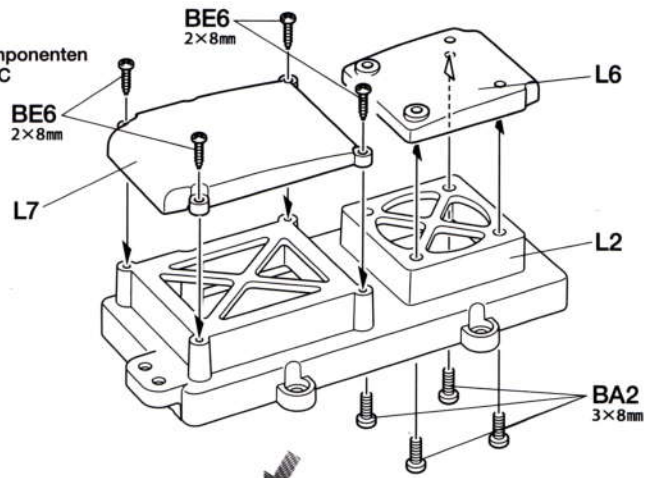
※アルミグラステープ
※Aluminum glass tape
※Aluminium-Glasfaser Klebeband
※Bande renforcée aluminium
★受信機アンテナ線をカバーします。
★Apply tape to protect antenna.
★Zum Schutz der Antennekabel Klebeband anbringen.
★Apposer de la bande pour protéger les antenne.

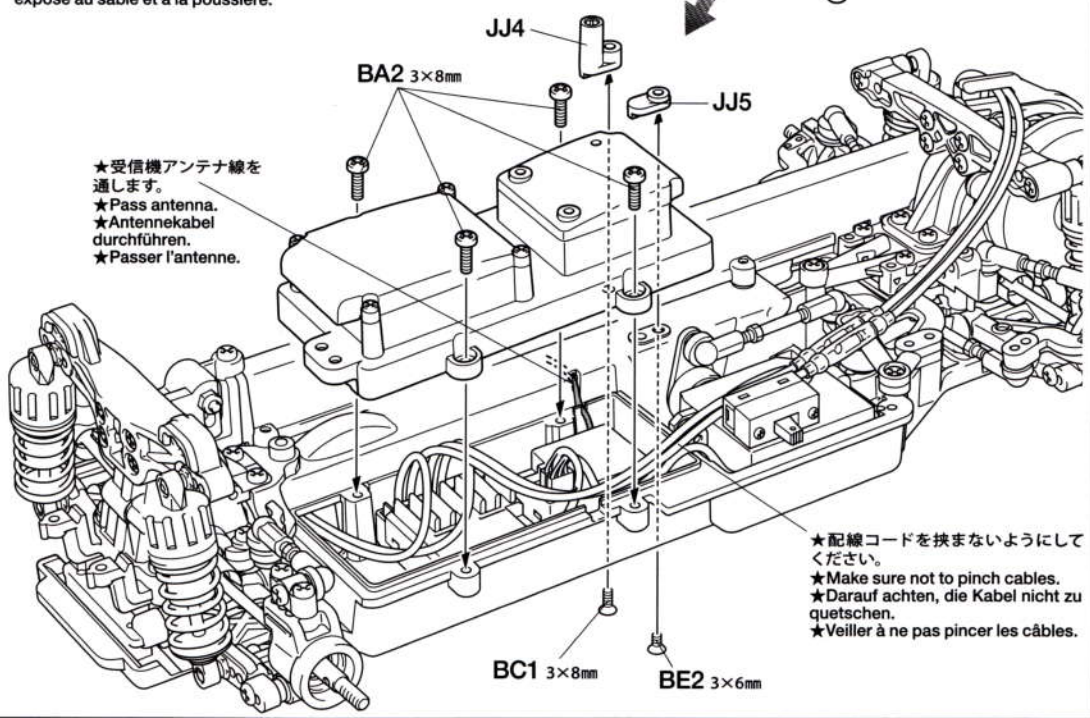


30

メカボックスリッドの取り付け
Attaching R/C unit covers
Einbau der Abdeckungen für die RC Komponenten
Fixation des couvercles d'équipement RC

★ESC（スピードコントローラー）によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6,L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。
★Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.
★Einige Fahrtregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen In diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.
★Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.



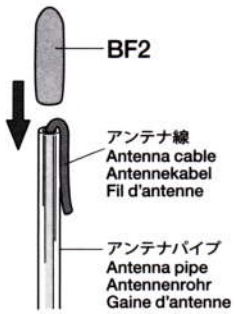


31

BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

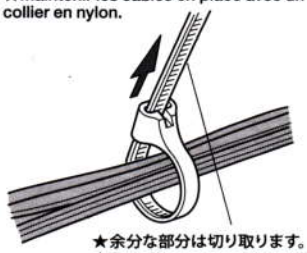
BC1 ×4 — 3×8㎜皿ビス（黒） / Screw (black) / Schraube (schwarz) / Vis (noir)

BF2 ×1 — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne



★BF2は2.4G用RCメカの場合は使いません。
★BF2 is not required for 2.4GHz receiver.
★BF2 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.
★BF2 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

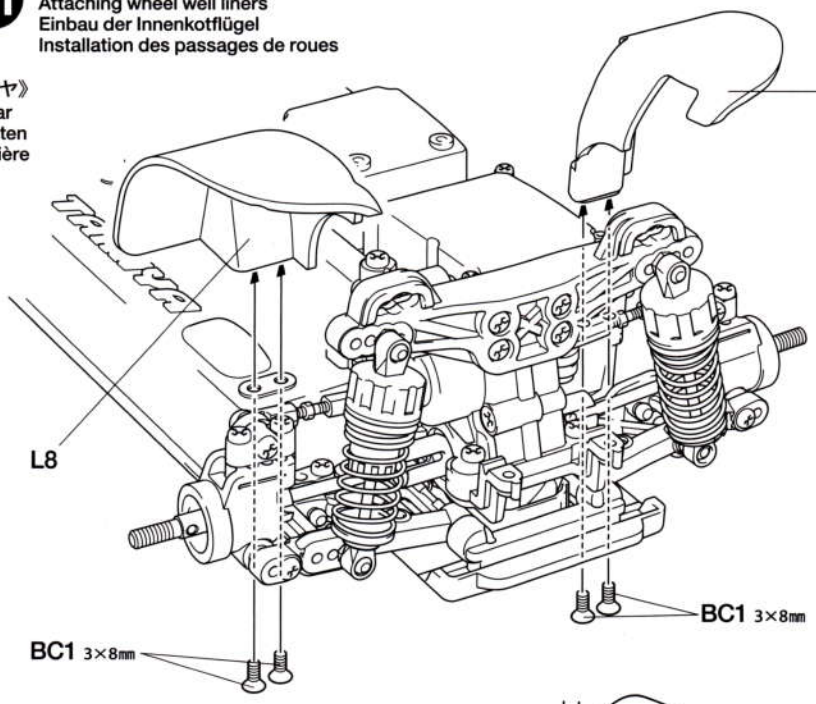
★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



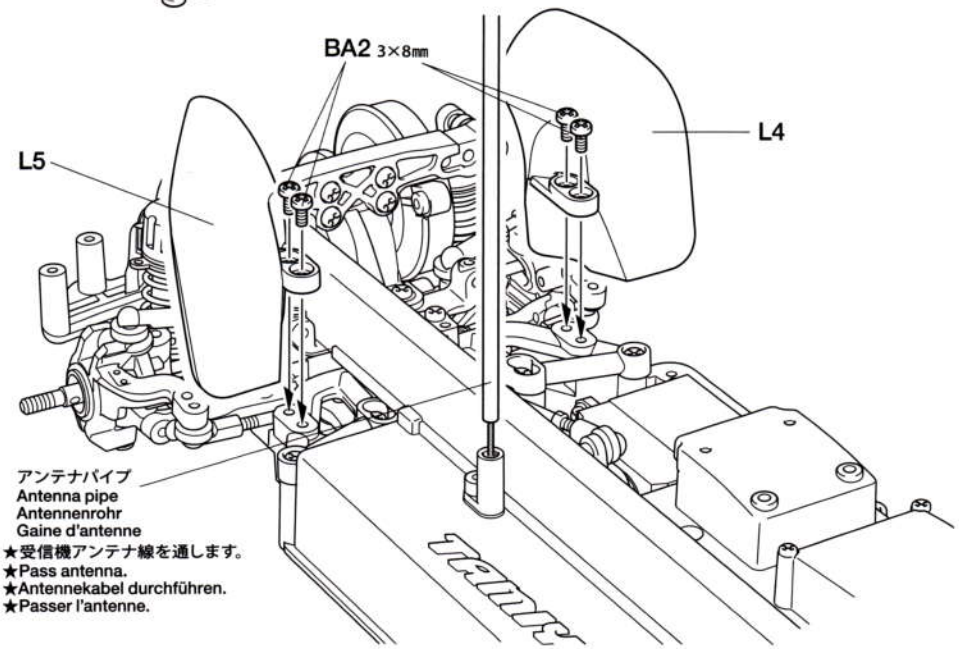
★余分な部分は切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

31 フェンダーの取り付け / Attaching wheel well liners / Einbau der Innenkotflügel / Installation des passages de roues

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière



《フロント》 Front / Vorne / Avant



★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

32

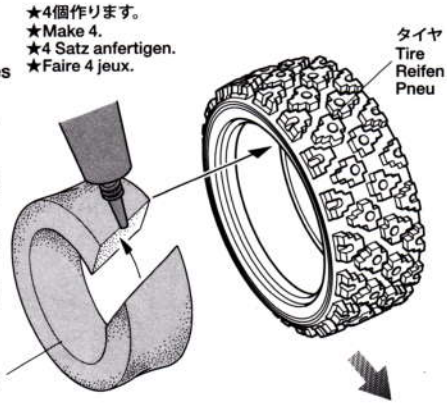
★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。
★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.
★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5ｇアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

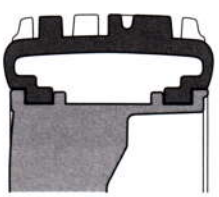
32 ホイールの組み立て / Wheel assembly / Rad-Zusammenbau / Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



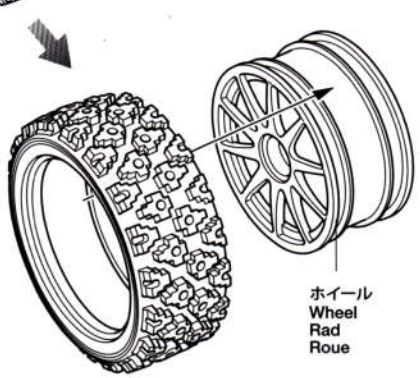
★インナースポンジは輪になるよう合成ゴム系接着剤（別売）で接着してください。
★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.
★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

インナースポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

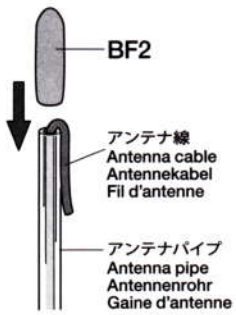


31

BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

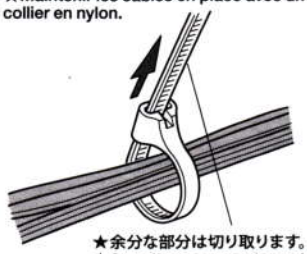
BC1 ×4 — 3×8㎜皿ビス（黒） / Screw (black) / Schraube (schwarz) / Vis (noir)

BF2 ×1 — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne



★BF2は2.4G用RCメカの場合は使いません。
★BF2 is not required for 2.4GHz receiver.
★BF2 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.
★BF2 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分は切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

32

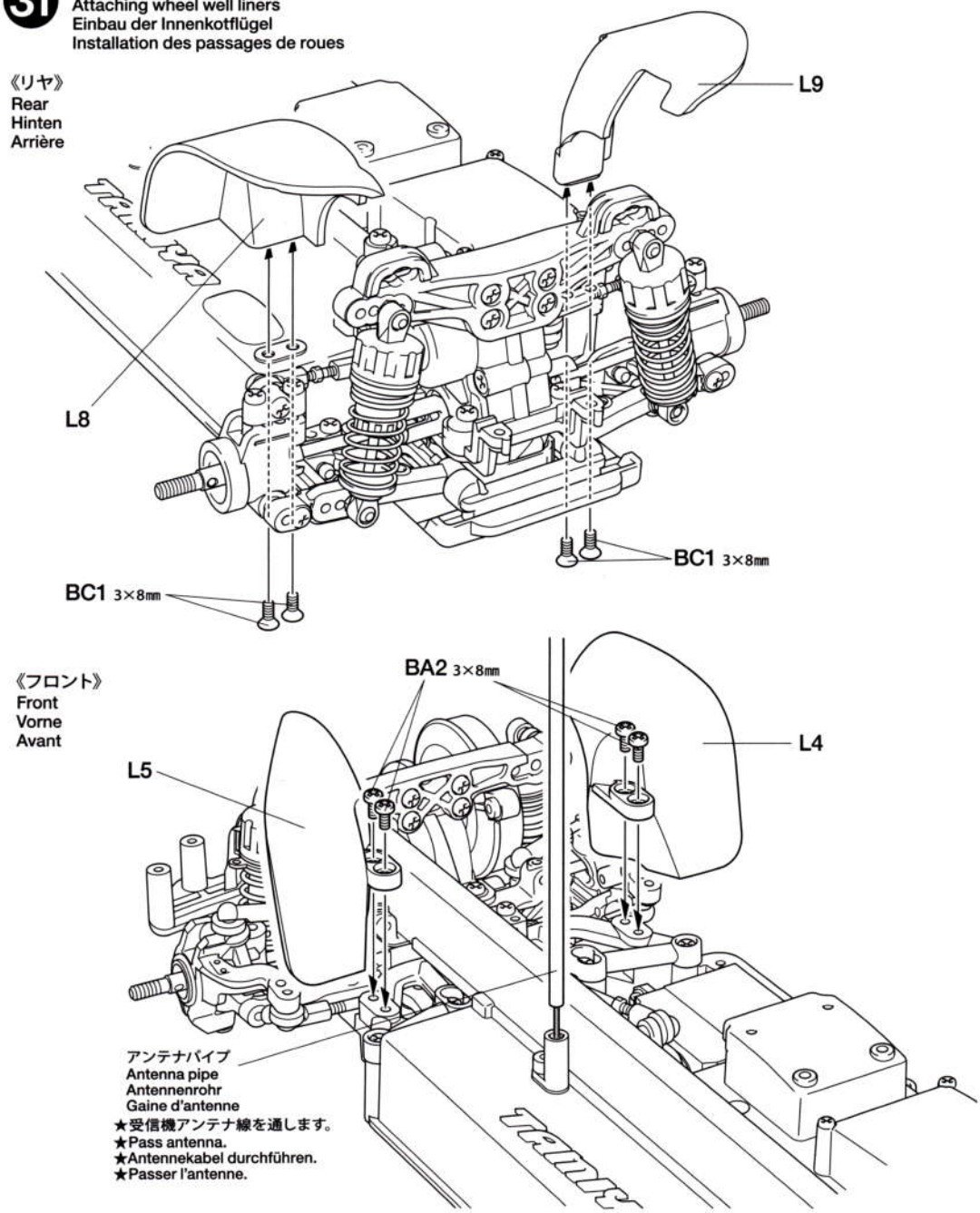
★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。
★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.
★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

タミヤ瞬間接着剤

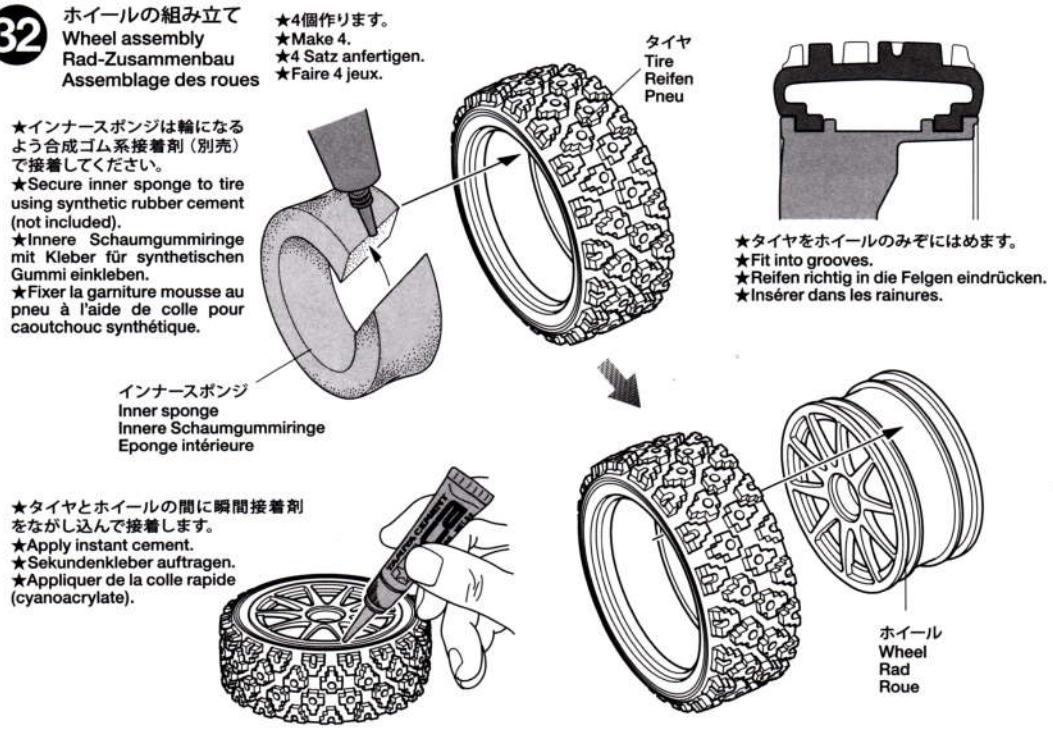
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

31 フェンダーの取り付け
Attaching wheel well liners
Einbau der Innenkotflügel
Installation des passages de roues



32 ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



33

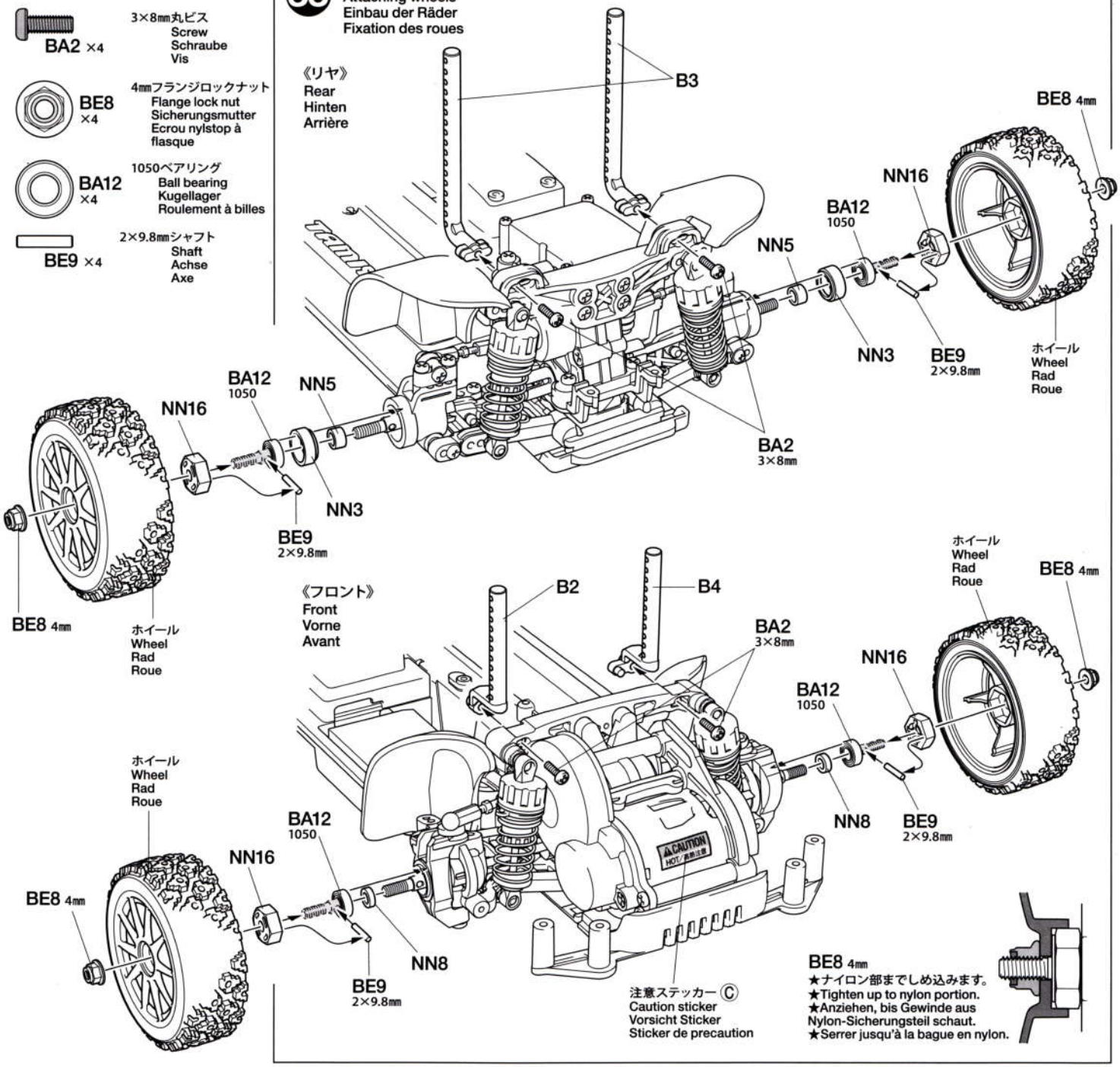
BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE8 ×4 — 4㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

BA12 ×4 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BE9 ×4 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

33 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



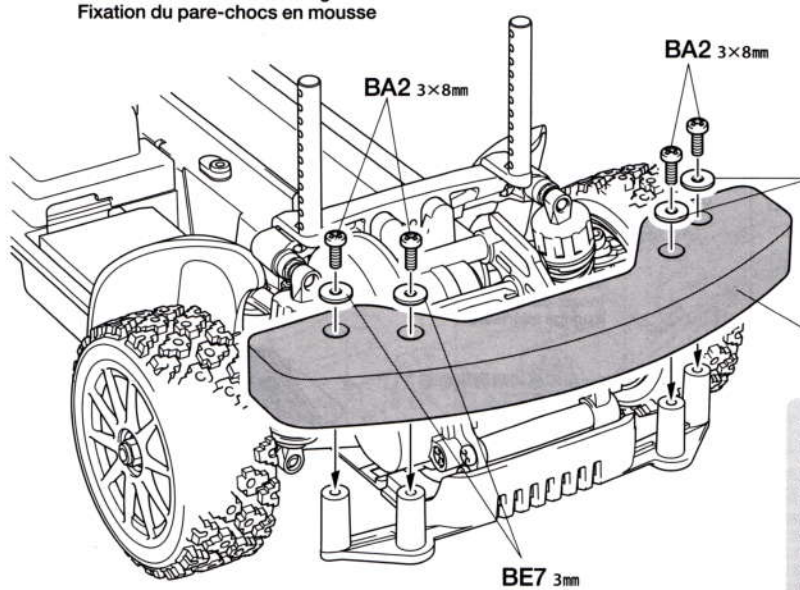
BE8 4㎜
★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up to nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

34

BA2 ×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE7 ×4 — 3㎜ワッシャー(大) / Washer (large) / Beilagscheibe (groß) / Rondelle (grande)

34 ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス
www.tamiya.com

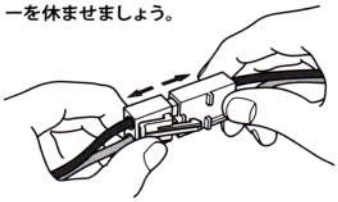
35

BE1 ×2 — 3×8㎜皿ビス（銀）
Screw (silver)
Schraube (silber)
Vis (chromé)

BE10 ×2 — 2.3㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

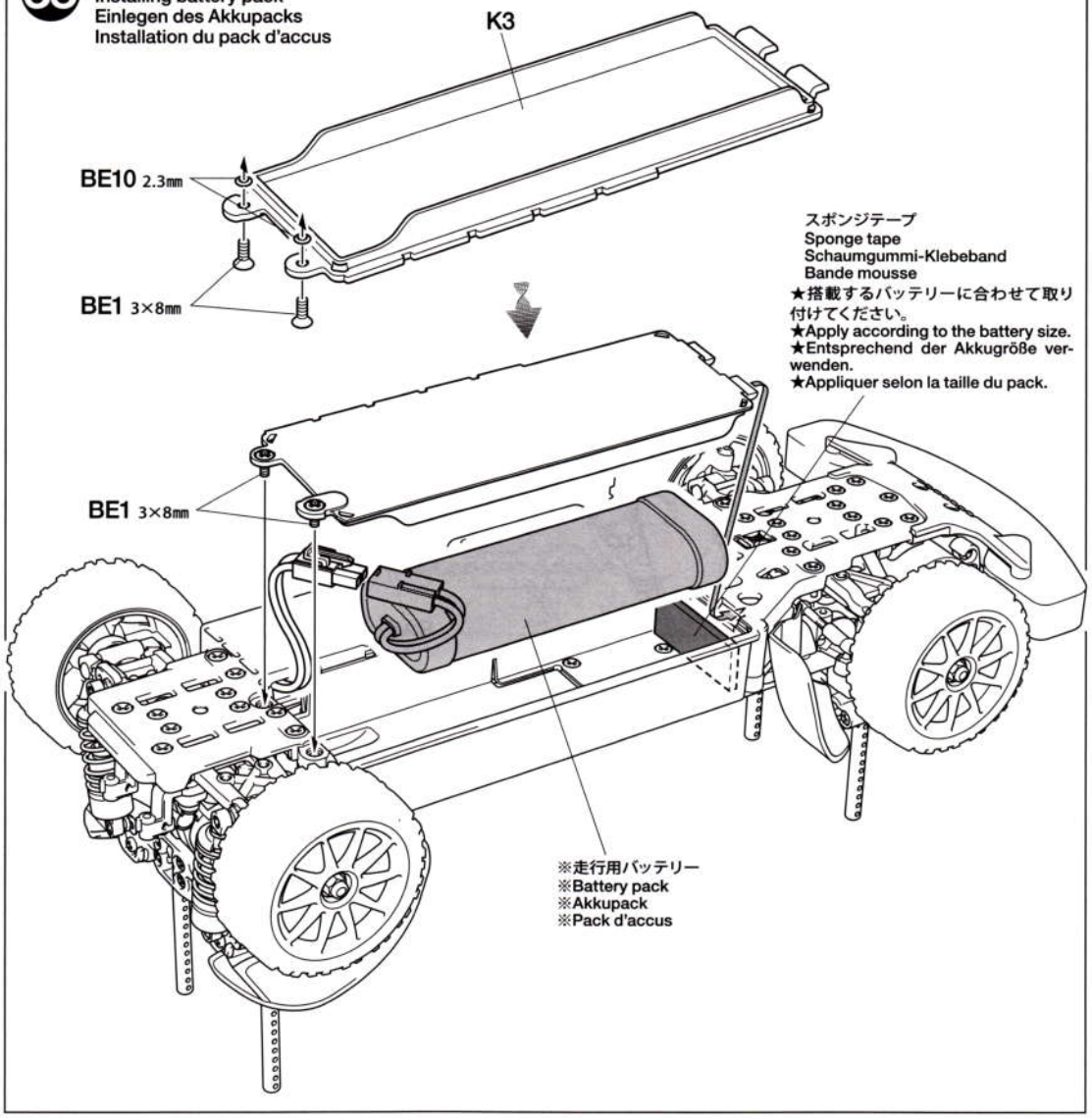
注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

35 走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



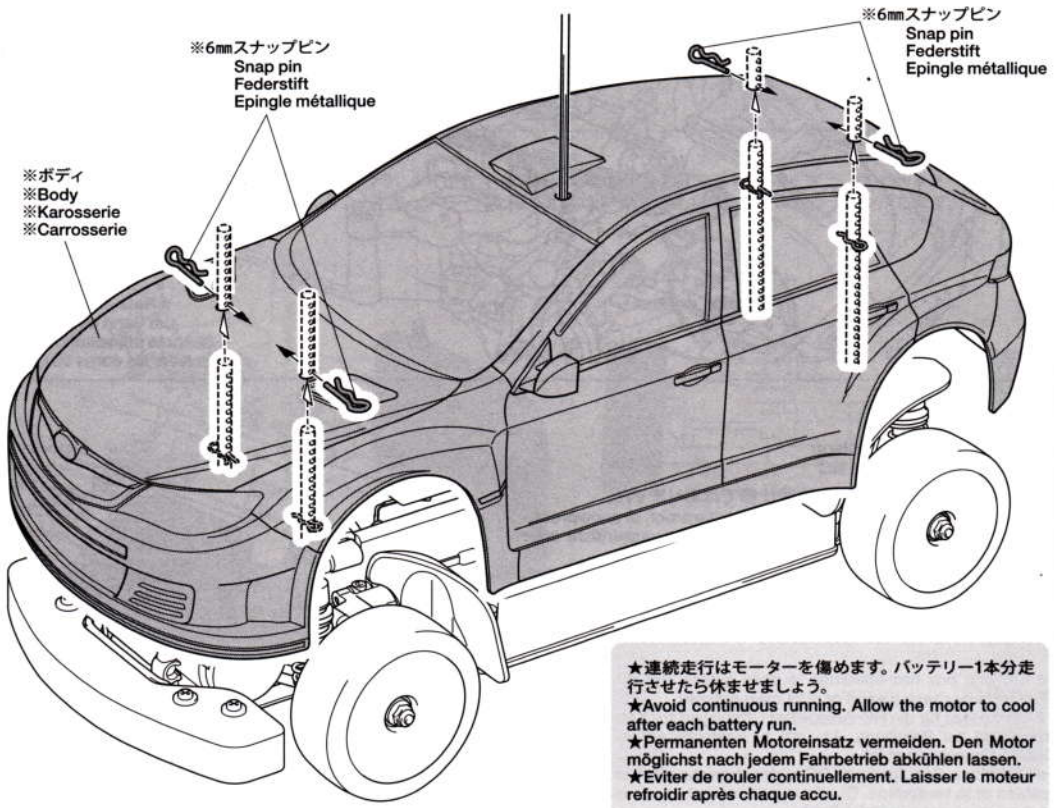
36

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《予備パーツ》
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées
★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

36 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6㎜スナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte ensprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacememnt des épingles en fonction du type de carrosserie.

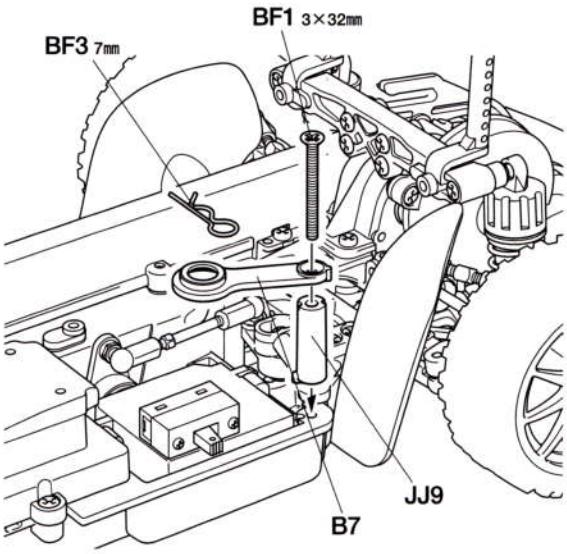


OPTIONS

《トランスポンダーホルダー》
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur

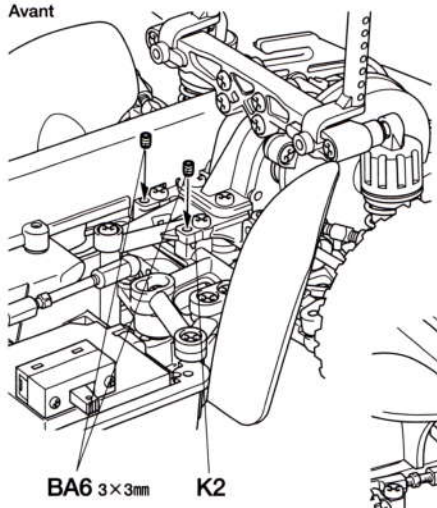
BF1 ×1 3×32㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BF3 ×1 7㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

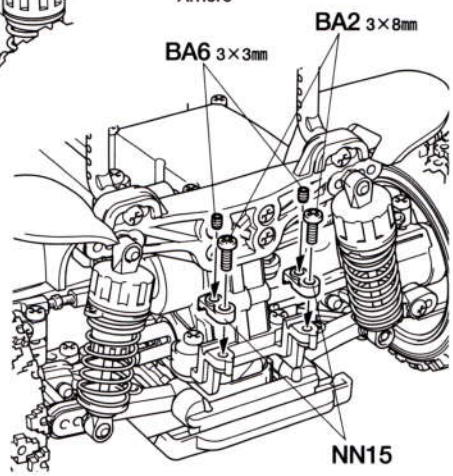
(フロント)
Front
Vorne
Avant



BA2 ×2 3×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ×4 3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

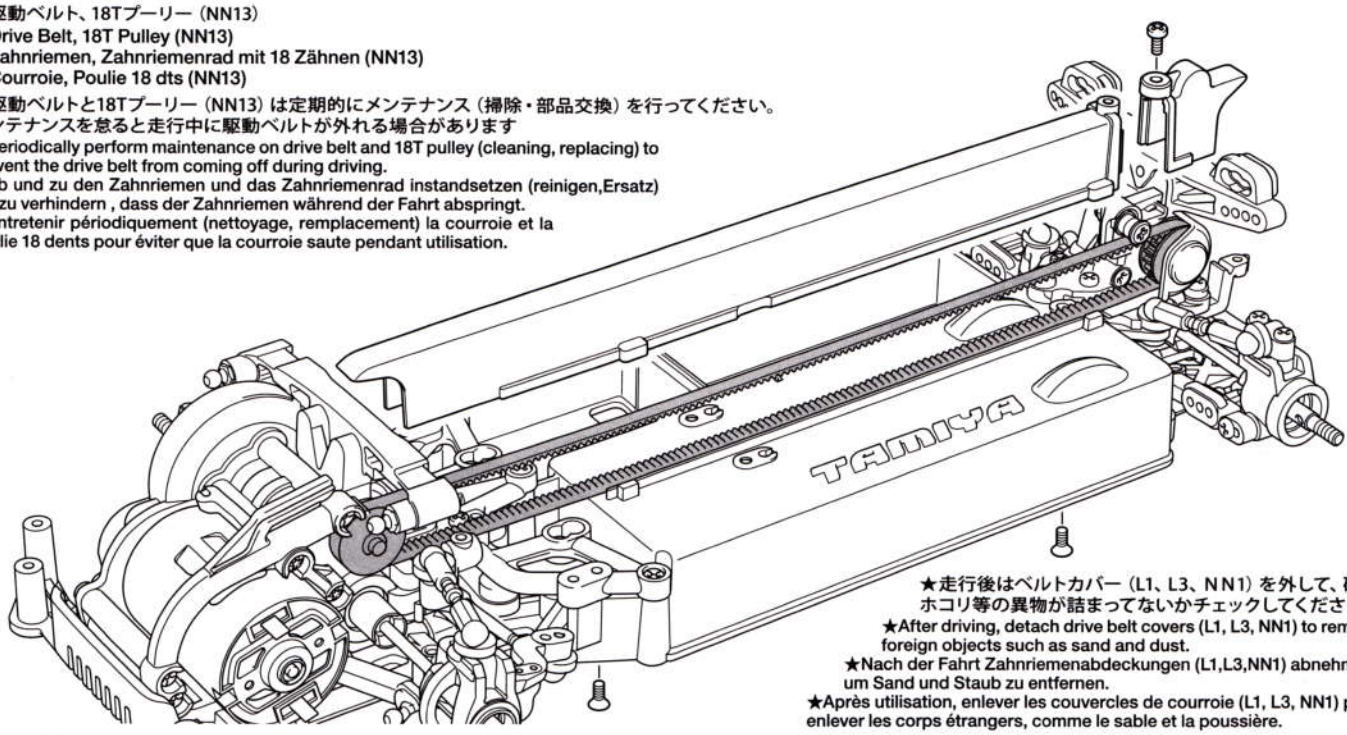
(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière



MAINTENANCE

●駆動ベルト、18Tプーリー (NN13)
●Drive Belt, 18T Pulley (NN13)
●Zahnriemen, Zahnriemenrad mit 18 Zähnen (NN13)
●Courroie, Poulie 18 dts (NN13)

★駆動ベルトと18Tプーリー (NN13) は定期的にメンテナンス (掃除・部品交換) を行ってください。メンテナンスを怠ると走行中に駆動ベルトが外れる場合があります
★Periodically perform maintenance on drive belt and 18T pulley (cleaning, replacing) to prevent the drive belt from coming off during driving.
★Ab und zu den Zahnriemen und das Zahnriemenrad instandsetzen (reinigen,Ersatz) um zu verhindern , dass der Zahnriemen während der Fahrt abspringt.
★Entretenir périodiquement (nettoyage, remplacement) la courroie et la poulie 18 dents pour éviter que la courroie saute pendant utilisation.

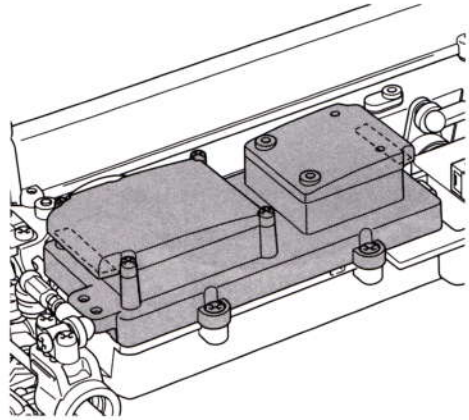


★走行後はベルトカバー (L1、L3、NN1) を外して、砂やホコリ等の異物が詰まってないかチェックしてください。
★After driving, detach drive belt covers (L1, L3, NN1) to remove foreign objects such as sand and dust.
★Nach der Fahrt Zahnriemenabdeckungen (L1,L3,NN1) abnehmen, um Sand und Staub zu entfernen.
★Après utilisation, enlever les couvercles de courroie (L1, L3, NN1) pour enlever les corps étrangers, comme le sable et la poussière.

●メカボックス
●R/C Unit Box
●Kasten für die RC-Anlage
●Boîtier d'équipement RC

★本製品は完全防塵・防水・防雪仕様ではありません。
★Chassis is not completely dustproof, waterproof, or snowproof.
★Das Chassis ist nicht vollständig staubdicht,wasserdicht oder schneedicht.
★Le châssis n'est pas complètement étanche à l'eau, à la neige ou à la poussière.

★メカボックスはコード取り出し口と熱を外に出すための開口部があります。砂やホコリ等が入りますので定期的にチェックしてください。
★R/C unit box has openings to pass cables and for ventilation. Periodically check if sand or dust have entered.
★Der Kasten für die RC-Anlage hat Öffnungen zur Kabeldurchführung und zur Belüftung. Ab und zu kontrollieren ob Sand oder Staub eingedrungen ist.
★Le boîtier d'équipement RC a des ouvertures pour passer les câbles et la ventilation. Ouvrir régulièrement et éliminer sable ou poussière ayant pénétré à l'intérieur.



★ESC (スピードコントローラー) によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6,L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。
★Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.
★Einige Fahrtregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen In diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.
★Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.

Setting-up

シャーシのセッティング
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL
To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS
Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

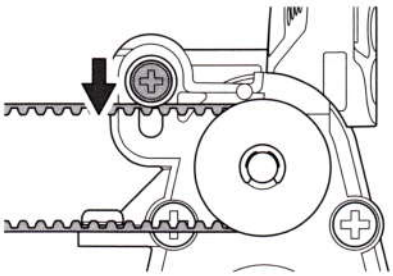
REGLAGE DU MODELE
Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●ベルトのたるみ調整
ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらベルトテンショナーのベアリングの取付位置で調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
If drive belt becomes loose, tighten by adjusting ball bearing position on belt tensioner.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEDSRIEMENS
Wenn der Zahnriemen lose wird, kann er durch Veränderung des Kugellagers am Riemenspanner gespannt werden.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE
Si la courroie se détend, la retendre en ajustant la position du roulement à bille sur le tendeur de courroie.



ベルトテンショナー
Belt tensioner
Riemenspanners
Tendeur de poulie

★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

（キット標準） 68Tスパーギヤ Spur gear

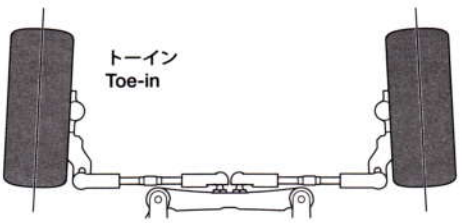
ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1	27T	6.55 : 1
		24T	7.37 : 1	28T	6.31 : 1
21T	8.42 : 1	25T	7.07 : 1	29T	6.10 : 1
22T	8.04 : 1	26T	6.80 : 1		

●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

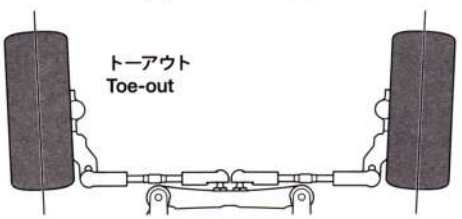
●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



トーイン
Toe-in



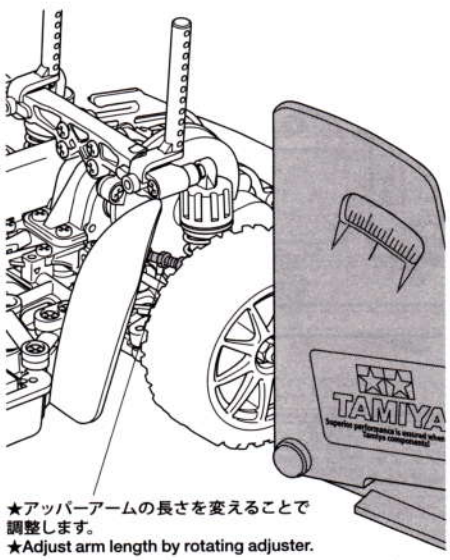
トーアウト
Toe-out

●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

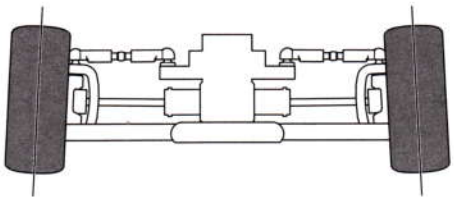
●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

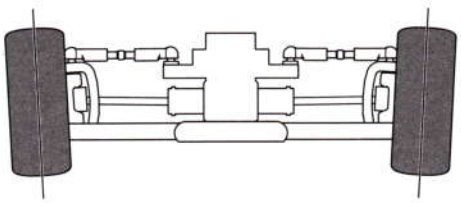


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



XV-01 CHASSIS

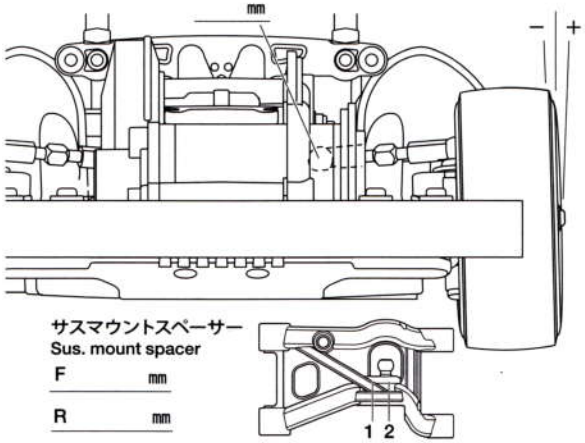
Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition		路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

リバウンド
Rebound stroke mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #

スタビライザー
Stabilizer

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm

ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン 穴
Piston hole(s)

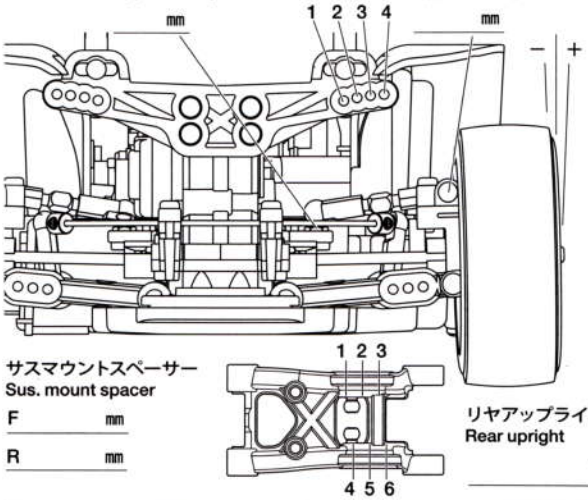
オイル 番
Oil #

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm

リヤアップライト
Rear upright °

メモ
Memo

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

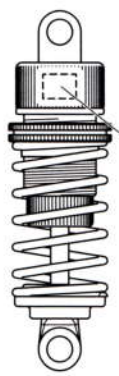
リバウンド
Rebound stroke mm

リヤドライブ
Rear drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #

スタビライザー
Stabilizer

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm



ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン 個
Piston Piece(s)

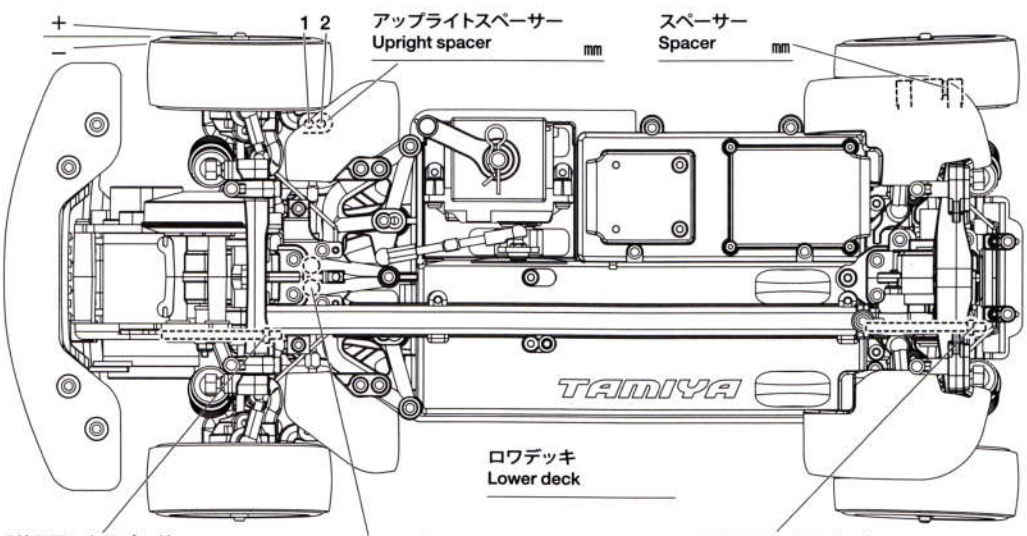
オイル 穴
Oil hole(s)

スプリング 番
Spring #

フロントトー角
Toe angle (front) °

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



アップライトスペーサー
Upright spacer mm

スペーサー
Spacer mm

ロワデッキ
Lower deck

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer mm

モーター
Motor

スパーギヤ ピニオンギヤ
Spur gear Pinion gear
T T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール オフセット
Wheel Offset mm

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

XV-01 CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS
Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES
①Extend antenna and switch on transmitter.
②Switch on receiver.
③Inspect operation using transmitter before running.
④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤Reverse sequence to shut down after running.
⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT
Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

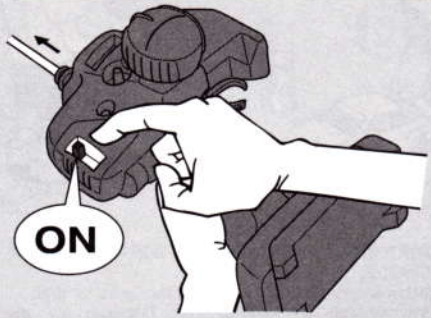
KONTROLLEN VOR DER FAHRT
①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
②Empfänger einschalten.
③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

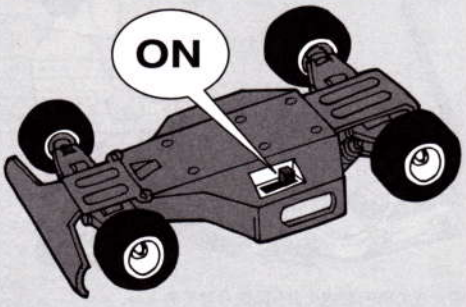
PROCEDURE DE MISE EN MARCHE
①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
②Mettre en marche le récepteur.
③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧Graisser les pignons, articulations...
⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。

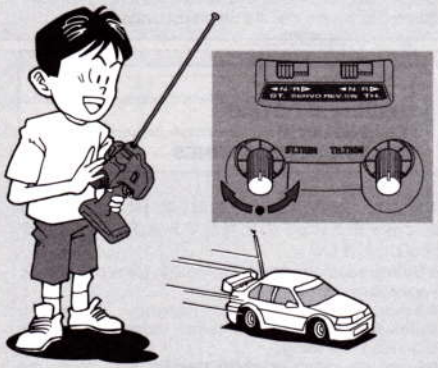


① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。

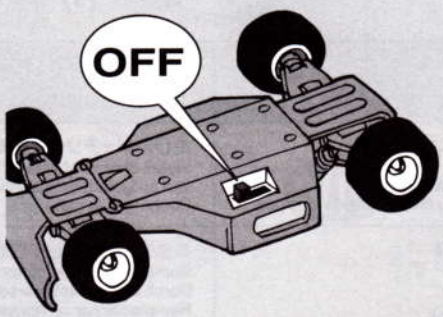


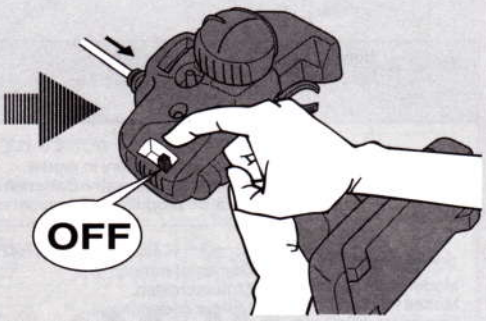
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。

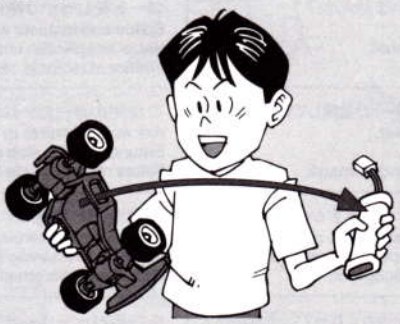


④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。

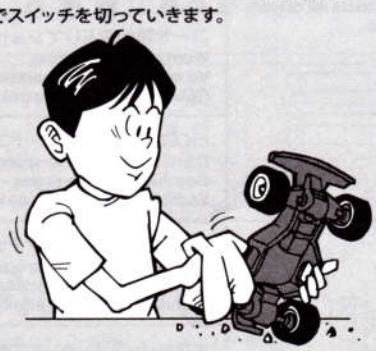




⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。

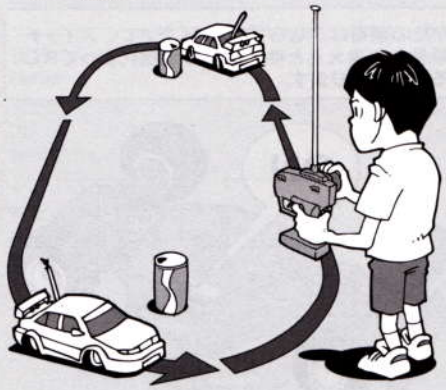


⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

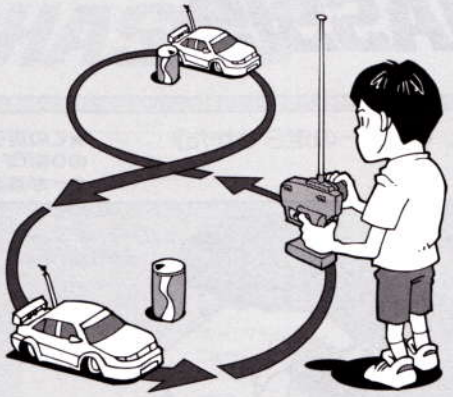
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

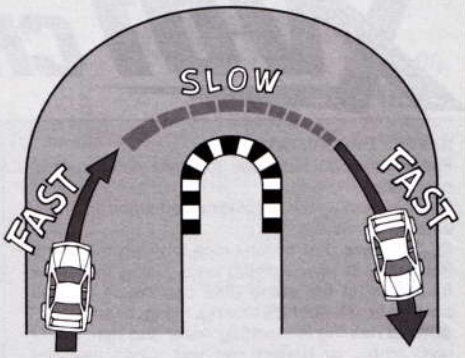
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



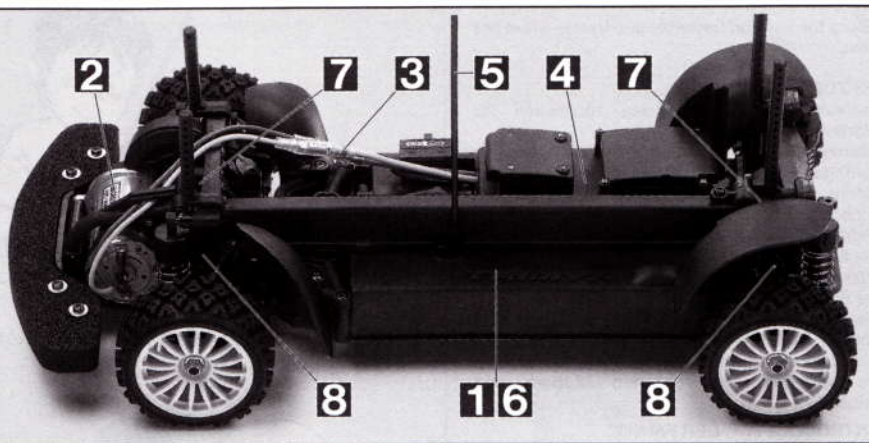
●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車（RCカー）を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC（エレクトロニックスピードコントローラー）が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部（ギヤなど）の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

ロワデッキ ……×1
Lower deck 51511
Chassisboden
Châssis inférieur

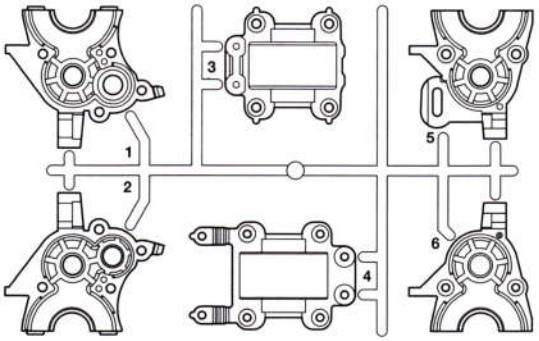
ウレタンバンパー ……×1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

モーター……×1
Motor 17435108
Moteur

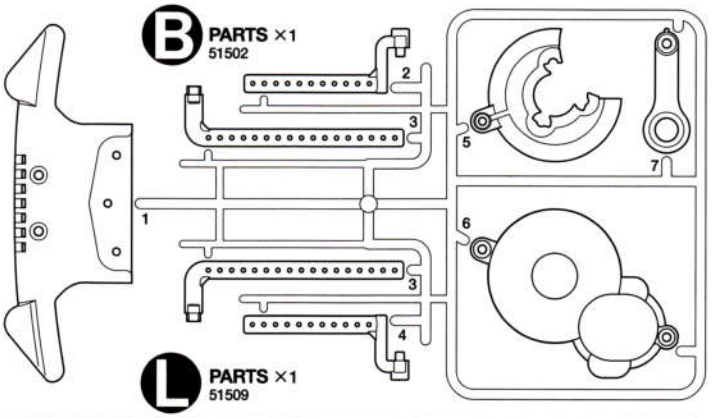
ベルト ……×1
Drive belt 51512
Antriebsriemen
Courroie

アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

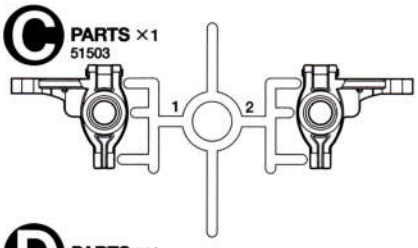
A PARTS ×1
51501



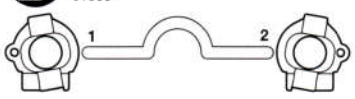
B PARTS ×1
51502



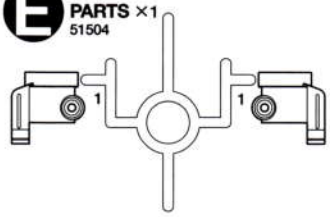
C PARTS ×1
51503



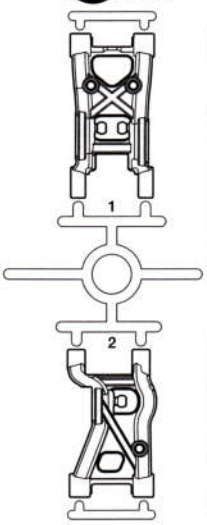
D PARTS ×1
51309



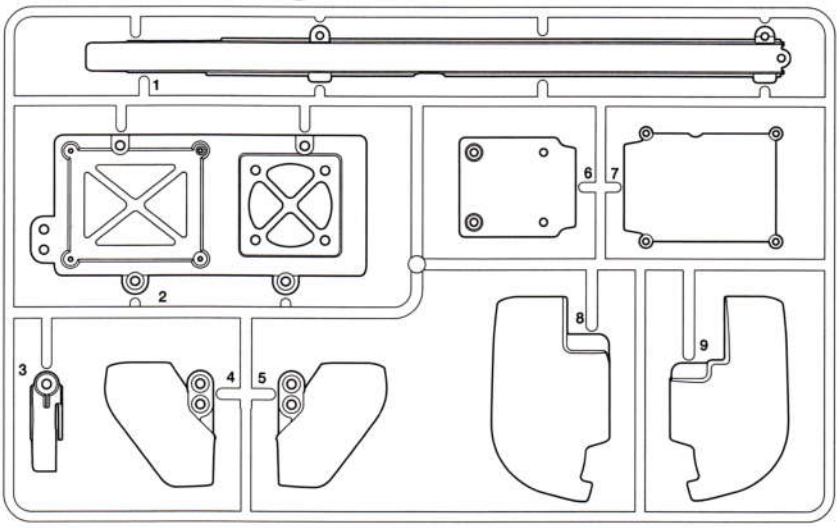
E PARTS ×1
51504



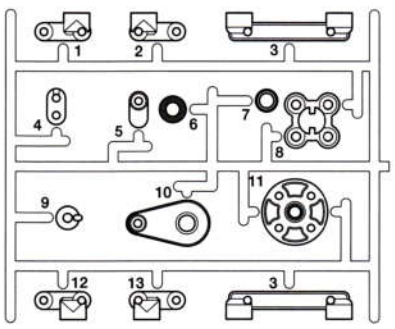
F PARTS ×2
51505



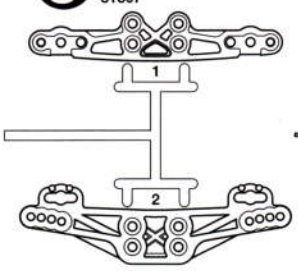
L PARTS ×1
51509



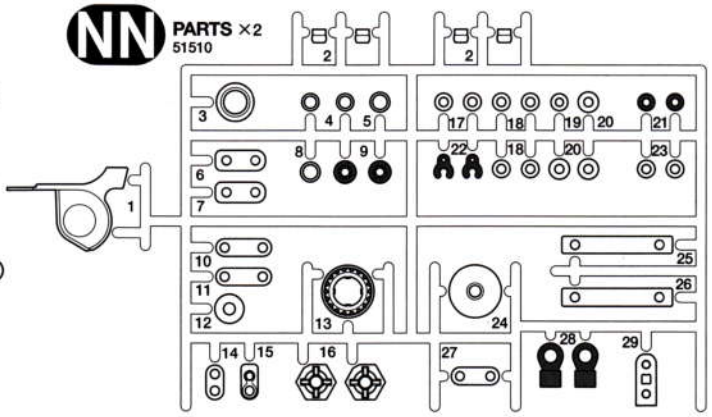
JJ PARTS ×1
51507



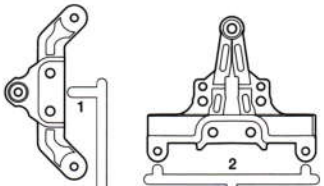
J PARTS ×1
51507



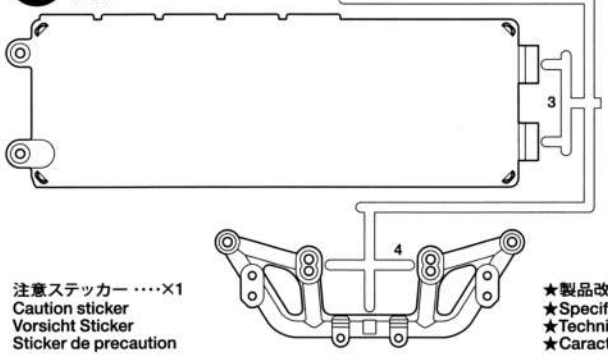
NN PARTS ×2
51510



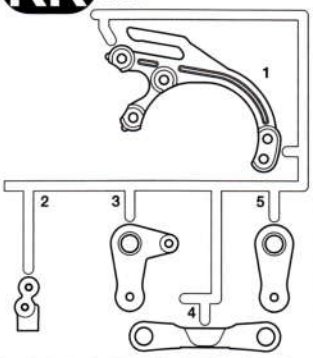
■ 不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



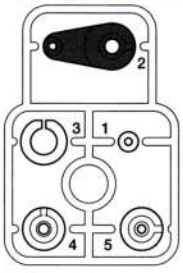
K PARTS ×1
51508



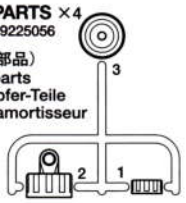
KK PARTS ×1
51508



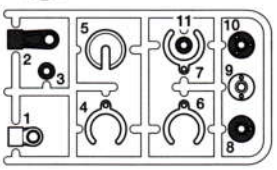
Q PARTS ×1
51079
(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



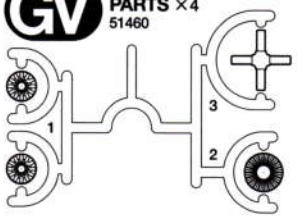
Q PARTS ×4
19225056
(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



V PARTS ×4
50598



GV PARTS ×4
51460



注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

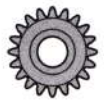
PARTS

タイヤ ·×4 Tire Reifen Pneu
ホイール ·×2 Wheel Rad Roue

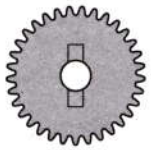
インナースポンジ ·×4
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、インナースポンジ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。
★Wheels, tires, inner sponge and urethane bumper in chassis w/body kit may differ from drawings.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder, Reifen, Innere Schaumgummiringe und Urethan-Stoßfänger können von Abbildung abweichen.
★Les roues, pneus, eponge intérieure et pare-chocs en mousse incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

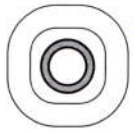
ギヤ袋詰 51506
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



BG2 ×1
20Tカウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

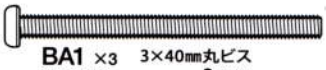


BG1 ×2
33Tアイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



BG3 ×1
5×1mmプラスペーサー
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretoise en plastique

A ❶~❻



BA1 ×3 19808188
3×40mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×10 19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×6 19805636
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×1 19808156
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 ×8 19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA6 ×1 50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BA7 ×1 19805781
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip

BA8 ×4 19804536
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA9 ×1 53587
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA10 ×2 19804198
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA11 ×4 53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

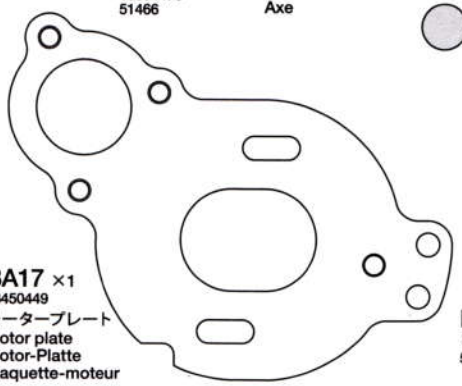
BA12 ×1 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×3 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA14 ×1 19808017
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA15 ×2 19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

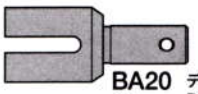
BA16 ×4 19804476 51466
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA17 ×1 13450449
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

BA18 ×1 13450451
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA19 ×1 13450450
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

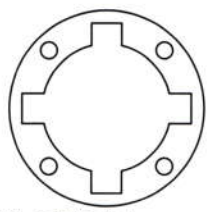


BA20 ×4 51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

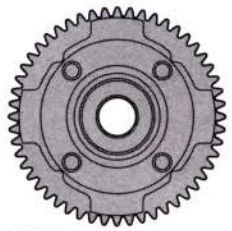
BA21 ×1 50357
22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents

BA22 ×4 19805701 51466
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

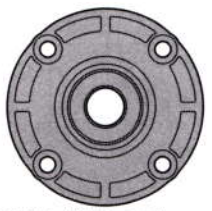
BA23 ×4 53577
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane



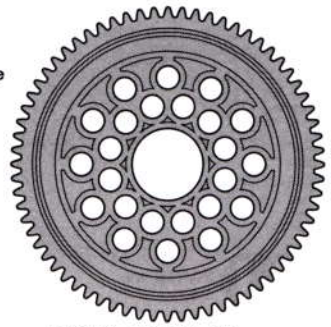
BA24 ×2 51464
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



BA25 ×2 51462
52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



BA26 ×2 51462
ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



BA27 ×1 51423
68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

B ❼~❿

BB1 ×4 19805574
3×18mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2 19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×11 19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2 19808156
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×1 19804417
3×18mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×1 19805991
3mmロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB5 ×1 19805896
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

BB6 ×2 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BA7 ×1 19805781
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip

BB7 ×2 19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB8 ×4 19804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB9 ×4 19804206
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BB10 ×3 53585
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB13 ×2 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB11 ×2 19804243
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×2 19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA19 ×1 13450450
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

C ⓫~⓱

BA3 ×4 19805636
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2 19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×7 19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×13 19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×2 19808189
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BC3 ×2 19804310
2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

BC4 ×1 19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BC5 ×2 53969
5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB8 ×6 19804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BC6 ×1 19808012
5mmピローボールナット（短）
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BC7 ×2 51290
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage

BC8 ×2 19808151
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

BA12 ×2 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

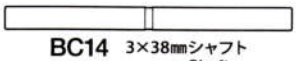
BC9 ×4 94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC10 ×2 19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC11 ×2 19804646
5×3×2.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

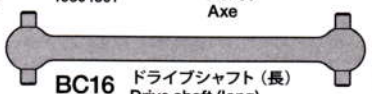
BC12 ×2 19400797
3×42㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC13 ×2 19805780
3×23㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BC14 ×2 19804647
3×38㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

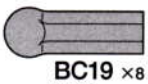
BC15 ×2 19804301
2.6×27㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BC16 ×2 51048
ドライブシャフト（長）
Drive shaft (long)
Achswelle (lang)
Arbre d'entraînement (long)

BC17 ×2 19808192
ホイールアクスル（短）
Wheel axle (short)
Rad-Achse (kurz)
Axe de roue (court)

BC18 ×2 84195
3㎜Oリング（黒）
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



BC19 ×8 50875
5㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

D 18~26

BD1 ×2 19805898
3×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×5 19804159
3×10㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×3 19805636
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD2 ×7 19804200
3×10㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×6 19805696
3×8㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC3 ×4 19804310
2.6×5㎜トラスビス
Screw
Schraube
Vis

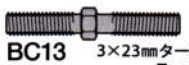
BB4 ×2 19805991
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BD3 ×8 50588
2㎜Eリング
E-Ring
Circlip

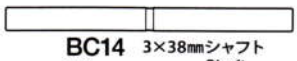
BB8 ×2 19804205
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB9 ×2 19804206
5㎜ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA12 ×2 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

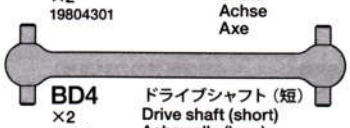


BC13 ×2 19805780
3×23㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BC14 ×2 19804647
3×38㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

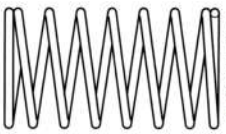
BC15 ×2 19804301
2.6×27㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BD4 ×2 50883
ドライブシャフト（短）
Drive shaft (short)
Achswelle (kurz)
Arbre d'entraînement (court)

BD5 ×2 51513
ホイールアクスル（長）
Wheel axle (long)
Rad-Achse (lang)
Axe de roue (long)

BD6 ×4 19805548
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

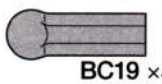


BD7 ×4 19805826
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BD8 ×8 50597
3㎜Oリング（赤）
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

BD9 ×4 50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BA23 ×1 53577
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane



BC19 ×4 50875
5㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

E 27~36

BE2 ×1 19804286
3×6㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×5 19804159
3×10㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×24 19805853
3×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×7 19805696
3×8㎜皿ビス（黒）
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)

BE1 ×2 19805637
3×8㎜皿ビス（銀）
Screw (silver)
Schraube (silber)
Vis (chromé)

BE3 ×1 19804394
2.6×10㎜バインドビス
Screw
Schraube
Vis

BE4 ×1 19804392
3×10㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE5 ×1 50575
2.6×10㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE6 ×4 50573
2×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE7 ×4 19805818
3㎜ワッシャー（大）
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)

BB6 ×4 50586
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE8 ×4 19805557
4㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

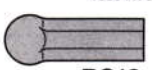
BB8 ×1 19804205
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×4 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC12 ×1 19400797
3×42㎜ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BE9 ×4 19805776 51444
2×9.8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

BE10 ×2 19804479
2.3㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BC19 ×2 50875
5㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

BF1 ×1 19804203
3×32㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2 19805853
3×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ×4 50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BF2 ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

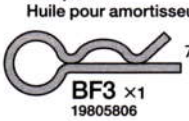
セラミックグリス ……×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

モリブデングリス ……×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

両面テープ（黒·20×120㎜）····×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

ダストカバー（シート）……×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussière (feuillet)

ダンパーオイル（#900·透明）·×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



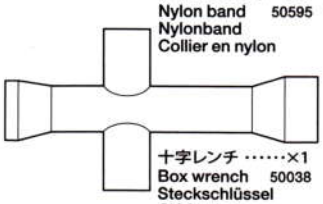
BF3 ×1 19805806
7㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

スポンジテープ（黒·15×150㎜）···×1
Sponge tape (black) 16294011
Schaumgummi-Klebeband (schwarz)
Bande mousse (noir)

スポンジテープ（グレー·20×100㎜）·×1
Sponge tape (gray) 16295014
Schaumgummi-Klebeband (grau)
Bande mousse (gris)

★予備のビス、ナット等の金具部品も入っています。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

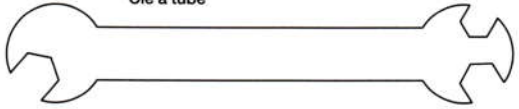
ナイロンバンド ··×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

六角棒レンチ（2㎜）……×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ（1.5㎜）·····×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)



板レンチ ……×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19225056	*1	Q Parts (Damper Parts) (2pcs.)
16275076		Urethane Bumper
13450449		Motor Plate (Blue) (BA17)
13450450	*1	Middle Shaft (BA19)
13450451		Main Shaft (BA18)
19805853	*7	3x8mm Screw (BA2 x5)
19808156	*1	3x16mm Countersunk Head Screw (BA4 x2)
19804477		2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA5 x10)
19805823		2x8mm Shaft (BA15 x4)
19805781		2.5mm E-Ring (BA7 x5)
19808188	*1	3x40mm Screw (BA1 x2)
19805636	*5	3x6mm Screw (BA3 x2)
19804198		3x5.5x0.5mm Spacer (BA10 x10)
19808017		2x9mm Shaft (BA14 x2)
19805672	*2	840 Ball Bearing (BA13 x2)
19804536		5x10x0.3mm Shim (BA8 x10)
19805701	*1	5mm O-Ring (BA22 x2)
19804476		1.6x8mm Shaft (BA16 x5)
19804417		3x18mm Flat Screw (BB3 x10)
19805896		3mm Nut (BB5 x10)
19805991		3mm Lock Nut (Thin) (BB4 x4)
19805574		3x18mm Screw (BB1 x2)
19805684		3x12mm Screw (BB7 x2)
19804205	*4	5mm Ball Connector (BB8 x4)
19804159	*1	3x10mm Screw (BB2 x10)
19804243		630 Ball Bearing (BB11 x2)
19804206		5mm Ball Connector Nut (BB9 x4)
19400797	*2	3x42mm Turnbuckle Shaft (BC12 x1)
19805780		3x23mm Turnbuckle Shaft (BC13 x4)
19808151		Steering Post (BC8 x2)
19808192		Wheel Axle (Short) (BC17 x2)
19805696	*6	3x8mm Countersunk Head Screw (BC1 x4)
19808189		3x8mm Flat Screw (BC2 x5)
19804194		3x10mm Screw (BC4 x2)
19804310	*1	2.6x5mm Screw (BC3 x5)
19804301		2.6x27mm Shaft (BC15 x4)
19804647		3x38mm Shaft (BC14 x4)
19808022		730 Ball Bearing (BC10 x4)
19804646		5.0x3.0x2.5mm Spacer (BC11 x10)
19808012		5mm Ball Connector Nut (Short) (BC6 x5)
19805826	*1	Coil Spring (BD7 x2)
19805548	*1	Piston Rod (BD6 x2)
19805898		3x12mm Screw (BD1 x10)
19804200		3x10mm Countersunk Head Screw (BD2 x10)
19804394		2.6x10mm Binding Screw (BE3 x5)
19804286		3x6mm Countersunk Head Screw (BE2 x4)
19805637		3x8mm Countersunk Head Screw (BE1 x4)
19805557		4mm Flange Lock Nut (BE8 x4)
19805818		3mm Washer (Large) (BE7 x5)
19805776		2x9.8mm Shaft (BE9 x10)
19804479		2.3mm O-Ring (BE10 x10)
19804203		3x32mm Countersunk Head Screw (BF1 x2)
19805806		7mm Snap Pin (BF3 x10)
16294011		Sponge Tape (15x150mm)
17435108		540 Motor w/170mm Cables
16095010		Antenna Pipe (30cm) (Black)
11052930		Chassis Instructions
50357		22T, 23T Pinion Gear (BA21 & etc.)
50573		2x8mm Tapping Screw (BE6 x10)
50575		2.6x10mm Tapping Screw (BE5 x5)
50576		3mm Grub Screw (BA6 x10)
50577		3x10mm Tapping Screw (BE4 x10)
50586		3mm Washer (BB6 x15)
50588		2mm E-Ring (BD3 x15)
50597		O-Ring (Red) (BD8 x10)
50598	*1	V Parts (2pcs.)
50600		Oil Seal (BD9 x6)
50875	*1	5mm Adjuster (BC19 x8)
50883		Drive Shaft (39mm) (BD4 x2)
51048		Drive Shaft (42mm) (BC16 x2)
51079		Q Parts (Servo Saver Parts)
51239	*2	1050 Ball Bearing (BA12 x4)
51290		King Pin (BC7 x4)
51309		D Parts (1pc.)
51423		Spur Gear (68T) (BA27)
51460	*1	GV Parts (2pcs.)
51462		Differential Case & Cover (52T) (BA25 x1, BA26 x1)
51464		Differential Gasket (BA24 x4)
51466	*1	Gear Diff Cup Joint (BA20 x2, BA16 x2, BA22 x2, etc.)
51501		A Parts
51502		B Parts
51503		C Parts
51504		E Parts
51505		F Parts (2pcs.)
51506		Gear Bag (BG1, BG2, BG3)
51507		J & JJ Parts
51508		K & KK Parts
51509		L Parts
51510		NN Parts (2pcs.)
51511		Lower Deck
51512		Drive Belt (573mm)
51513		Wheel Axle (Long) (BD5 x2)
53113		Inner Sponge
53126	*1	1510 Ball Bearing (BA11 x2)
53351		Aluminum Reinforced Tape
53577		Urethane Bushing (BA23 x10)
53585		3mm Shim Set (BB10 x10, etc.)
53587		5mm Shim Set (BA9 x10, etc.)
53969		5x8mm Hex Ball Connector (BC5 x5)
53980		Dust Cover
54248		3x23mm Turnbuckle Shaft (BC13 x2)
94392	*1	850 Ball Bearing (BC9 x2)
84195		3mm O-Ring (Black) (BC18 x10)
84189		Antenna Cap Set (BF2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.
*4 Requires 5 sets for one car.
*5 Requires 7 sets for one car.
*6 Requires 8 sets for one car.
*7 Requires 11 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!
★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

1/10 R/C XV-01 シャーシ

★価格は2012年6月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Qパーツ(ダンパー部品・2個)	630円	(600円)	19225056
ウレタンバンパー	420円	(400円)	16275076
モータープレート(青)	1,155円	(1,100円)	13450449
ミドルシャフト	399円	(380円)	13450450
メインシャフト	420円	(400円)	13450451
3x8mm丸ビス(黒・5本)	210円	(200円)	19805853
3x16mm皿ビス(黒・2本)	189円	(180円)	19808156
2x8mm六角皿タッピングビス(黒・10本)	273円	(260円)	19804477
2x8mmシャフト(4本)	231円	(220円)	19805823
2.5mmEリング(黒・5個)	210円	(200円)	19805781
3x40mm丸ビス(2本)	220円	(210円)	19808188
3x6mm丸ビス(2本)	168円	(160円)	19805636
3x0.5mmスペーサー(銀・10個)	283円	(270円)	19804198
2x9mmシャフト(黒・2本)	220円	(210円)	19808017
840ベアリング(2個)	840円	(800円)	19805672
5x10x0.3mmシム(10個)	378円	(360円)	19804536
5mmOリング(2個)	168円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(5本)	252円	(240円)	19804476
3x18mmフラットビス(黒・10本)	294円	(280円)	19804417
3mmナット(黒・10個)	220円	(210円)	19805896
3mmロックナット(薄・4個)	241円	(230円)	19805991
3x18mm丸ビス(2本)	157円	(150円)	19805574
3x12mmホロービス(2本)	157円	(150円)	19805684
5mmピローボール(黒・4個)	262円	(250円)	19804205
3x10mm丸ビス(黒・10本)	231円	(220円)	19804159
630ベアリング(2個)	525円	(500円)	19804243
5mmピローボールナット(黒・4個)	273円	(260円)	19804206
3x42mmターンバックルシャフト(1本)	262円	(250円)	19400797
3x23mmターンバックルシャフト(黒・4本)	346円	(330円)	19805780
ステアリングポスト(2個)	252円	(240円)	19808151
ホイールアクスル(短・2本)	525円	(500円)	19808192
3x8mm皿ビス(黒・4本)	189円	(180円)	19805696
3x8mmフラットビス(5本)	220円	(210円)	19808189
3x10mmホロービス(2本)	157円	(150円)	19804194
2.6x5mmトラスビス(5本)	210円	(200円)	19804310
2.6x27mmシャフト(4本)	262円	(250円)	19804301
3x38mmシャフト(溝付・4本)	399円	(380円)	19804647
730ベアリング(4個)	1,575円	(1,500円)	19808022
5.0x3.0x2.5mmスペーサー(10個)	441円	(420円)	19804646
5mmピロボールナット(短・5個)	294円	(280円)	19808012
コイルスプリング(2本)	283円	(270円)	19805826
ピストンロッド(黒・2本)	157円	(150円)	19805548
3x12mm丸ビス(黒・10本)	220円	(210円)	19805898
3x10mm皿ビス(黒・10本)	210円	(200円)	19804200
2.6x10mmバインドビス(5本)	273円	(260円)	19804394
3x6mm皿ビス(4本)	168円	(160円)	19804286
3x8mm皿ビス(銀・4本)	178円	(170円)	19805637
4mmフランジロックナット(4個)	189円	(180円)	19805557
3mmワッシャー(大・5個)	210円	(200円)	19805818
2x9.8mmシャフト(10本)	262円	(250円)	19805776
2.3mmOリング(10個)	294円	(280円)	19804479
3x32mm皿ビス(黒・2本)	189円	(180円)	19804203
7mmスナップピン(10個)	315円	(300円)	19805806
スポンジテープ(15x150mm)	315円	(300円)	16294011
モーター(170mmコード付)	1,386円	(1,320円)	17435108
アンテナパイプ(黒・30cm)	283円	(270円)	16095010
シャーシ説明図	693円	(660円)	11052930

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.357 22T、23Tピニオン	367円	(350円)	120円	50357
SP.573 2x8mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50573
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	50575
SP.576 3x3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円	50576
SP.577 3x10mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50577
SP.586 3mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	50586
SP.588 2mmEリング(15個)	105円	(100円)	80円	50588
SP.597 3mmOリング(赤・10個)	157円	(150円)	80円	50597
SP.598 Vパーツ(2枚)	525円	(500円)	140円	50598
SP.600 オイルシール(6個)	210円	(200円)	80円	50600
SP.875 5mmアジャスター(8個)	210円	(200円)	90円	50875
SP.883 ドライブシャフト短(39mm・2本)	630円	(600円)	90円	50883
SP.1048 ドライブシャフト長(42mm・2本)	420円	(400円)	120円	51048
SP.1079 Qパーツ(サーボセイバー部品)	315円	(300円)	140円	51079
SP.1239 1050ベアリング(4個)	525円	(500円)	120円	51239
SP.1290 キングピン(4個)	630円	(600円)	120円	51290
SP.1309 Dパーツ(1個)	378円	(360円)	140円	51309
SP.1423 68Tスパーギヤ	273円	(260円)	140円	51423
SP.1460 GVパーツ(黒・2枚)	525円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケースギヤデフカバー(各1個)	378円	(360円)	140円	51462
SP.1464 ギヤデフ用ガスケット(4枚)	210円	(200円)	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)	840円	(800円)	140円	51466
SP.1501 Aパーツ	588円	(560円)	390円	51501
SP.1502 Bパーツ	588円	(560円)	140円	51502
SP.1503 Cパーツ	420円	(400円)	140円	51503
SP.1504 Eパーツ	378円	(360円)	140円	51504
SP.1505 Fパーツ(2枚)	630円	(600円)	140円	51505
SP.1506 ギヤ袋詰	315円	(300円)	140円	51506
SP.1507 J、JJパーツ	483円	(460円)	140円	51507
SP.1508 K、KKパーツ	630円	(600円)	390円	51508
SP.1509 Lパーツ	735円	(700円)	390円	51509
SP.1510 NNパーツ(2枚)	630円	(600円)	390円	51510
SP.1511 ロワデッキ	1,890円	(1,800円)	390円	51511
SP.1512 ドライブベルト(573サイズ)	630円	(600円)	140円	51512
SP.1513 ホイールアクスル(長・2個)	483円	(460円)	140円	51513
OP.113 レーシングインナースポンジ(4個)	210円	(200円)	140円	53113
OP.126 1510ベアリング(2個)	1,260円	(1,200円)	120円	53126
OP.351 アルミグラスメッシュテープ	420円	(400円)	240円	53351
OP.577 ウレタンブッシュ(10個)	210円	(200円)	90円	53577
OP.585 シム(3x0.1mm、0.2mm、0.3mm・各10枚)	420円	(400円)	90円	53585
OP.587 シム(5x0.1mm、0.2mm、0.3mm・各10枚)	420円	(400円)	90円	53587
OP.969 5x8mmハード六角ピロボール(5個)	735円	(700円)	90円	53969
OP.980 ダストカバー	273円	(260円)	120円	53980
OP.1248 3x23mmアルミターンバックルシャフト(青・2本)	420円	(400円)	140円	54248
AO-1012 850ベアリング(2個)	630円	(600円)	90円	94392
AO-5042 3mmOリング(黒・10個)	105円	(100円)	140円	84195
AO-5047 アンテナキャップ(赤、青、黒・各2個)	105円	(100円)	140円	84189

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

1110 ©2010 TAMIYA