Der Getriebedoktor
Inh: Kai Mißfeld
Bachstraße 25
24568 Kaltenkirchen

phone 04191 / 66 87
mobil 0172 / 678 222 1
fax 04191/ 602 09
email info@der-getriebedoktor.de
url http://www.der-getriebedoktor.de
UStId DE 134356407

Einbauanleitung für angetriebene TamiyaLenkachsen

Diese Anleitung beschreibt den Einbau von angetriebenen Lenkachsen in ein Tamiya-Chassis:

Die Standard-Vorderachse wird zuerst einmal demontiert. Einige Teile werden anschließend für die Montage der angetriebenen Achse wieder benötigt.

Zur Erleichterung des Einbaus bieten wir einen Set (Art-Nr 30014) an, der die wesentlichen Komponenten bereits enthält.

Die einzelnen Schritte des Einbaus:

- Die vorderen Befestigungspunkte der Blattfedern müssen an die obere Rahmenkante versetzt werden. Achten Sie dabei darauf, dass Sie von der Oberkante noch soweit entfernt sind, dass Sie den Platz haben, die Muttern auf die Befestigungsschrauben zu setzen.

- Dann werden die vorderen Befestigungen wieder montiert, wobei an jeden Schraube einer der sechs Abstandshalter gesetzt wird.

- Nun muss die Stellung der Achse ermittelt werden. Dazu werden die Räder auf die Achse aufgesetzt und das Fahrwerk auf eine glatte Unterlage gestellt. Wenn die Achse richtig positioniert ist, dann fluchtet die Oberkante der Reifen genau mit der Oberkante des Rahmens.

  Am besten legt man Unterlagen so unter den Rahmen, dass er in genau dieser Position liegt. Dann müssen am Rahmen die Befestigungspunkte für die hinteren Befestigungen der Blattfedern markiert und gebohrt werden. Anschließend werden die Befestigungen mit einer entsprechend längeren Schraube unter Verwendung der beiden verbliebenen Abstandstücke montiert.

- Dann wird aus den beiden Kardangelenken und der 10mm langen Welle die Antriebswelle zusammen gesetzt.

- Wenn man jetzt diese Welle an der Achse befestigt ergibt sich automatisch die Position des Schaltgetriebes. Jetzt kann das Schaltgetriebe am Rahmen befestigt werden. Anschließend muss die Kardanwelle zur Hinterachse entsprechend verkürzt werden.

- Nun wird wieder der Halter für den Kabinenverschluss montiert. Dafür werden die beiden Alurohre als Abstandshalter verwendet.

- An der Kabine muss in der Regel ein wenig Material abgenommen werden und der Verschluss entsprechend höher montiert werden.

Tipp zur Montage der Räder:
Für die Montage der Felgen auf den Mitnehmern muss das Kugellager auf der Innenseite entfernt werden. Das Kugellager auf der Außenseite kann meist in der Achse verbleiben.
Um den Rundlauf der Felgen optimal zu gestalten, sollte als Mitnehmer unser neuer Adapter verwendet werden. Bei Bedarf können diese Adapter als Zubehörteil bestellt werden. (Art-Nr 30020)

Tipp zur Montage der Servos:
Bei den kurzen Fahrwerksversionen müssen die Servos neu positioniert werden. Hierfür bieten wir eine eigene Beschreibung zum Download an. Ebenso gibt es für den Servoeinbau Hilfsmaterial (Art-Nr 30019)