LV7770S
Scheinwerferplatinen

Beleuchtungs-Set vorne für den Tamiya™
Scania 770 S inklusive Tagfahrlicht

LED Headlight PCBs for Tamiya™ Truck
Scania 770 S including daytime running lights

Technische Daten

Funktionen:	Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Tagfahrlicht Standlicht, Nebelscheinwerfer/Kurvenlicht
Geeignet für:	Servonaut Fahrtregler sowie Lichtanlagen mit >100mA Schaltleistung und gemeinsamem Plus
Besonderheiten:	Tagfahrlicht/ großflächiger Blinker/ Seitenmarkierungslicht mit Blinkfunktion/ 7,2 bis 12V

Specifications

Functions:	*high- and low beam, indicator, daytime running lights, parking lights, cornering lights/ fog lights*
Suitable for:	*Servonaut ESCs and light sets or any light set with common plus and at least 100mA switching capacity*
Special Features:	*daytime running lights/ large indicator / side marker light with flashing function 7.2V - 12V*

Achtung Kleinteile!
Der Zusammenbau erfordert Geduld und Fingerspitzengefühl - wir empfehlen daher tiefes Durchatmen und legen unserem Set eine kleine Konzentrations-Hilfe bei.

Im Set enthalten

- 2x Kunstoff-Einsatz für Platinenmontage
- 2x Beleuchtungsplatinen mit LED für Seitenblinker
- 2x Kunstoff-Einsatz für Seitenblinker
- 1x Spiegelfolien-Set
- 2x Lichtleiter für Blinker
- 2x weiße Scheiben für Tagfahrlicht
- 2x Kabelbaum für Seitenmarkierungs-Leuchten
- 2x M2x8 Schrauben zur Befestigung
- 2x M2x12 Schrauben zur Befestigung
- 1x 0,8mm Spiralbohrer

- 1x Kaffee Instant

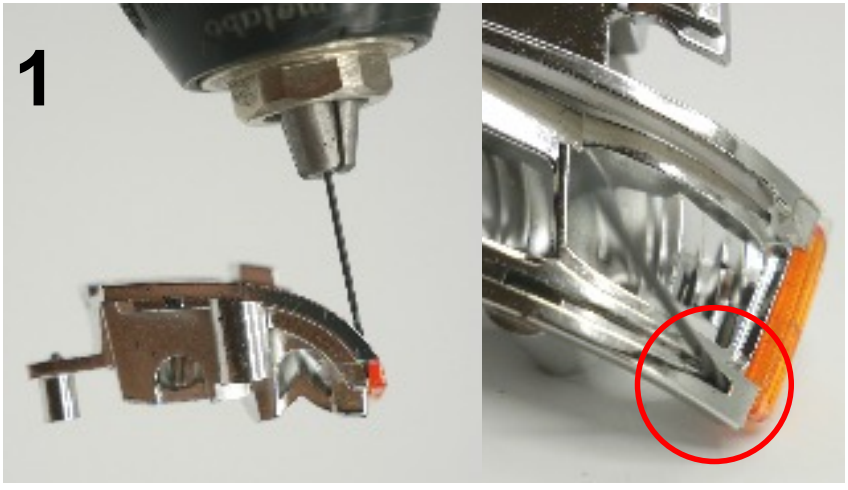
DEUTSCH

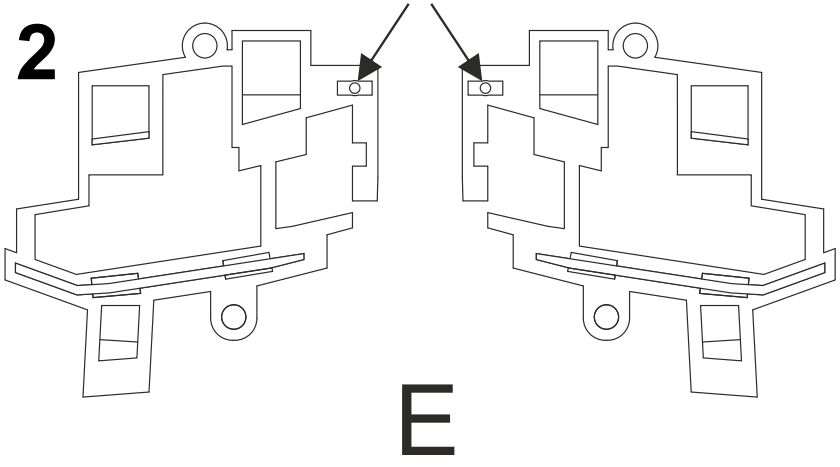
Vorarbeiten an originalen Tamiya™ Bausatzteilen:

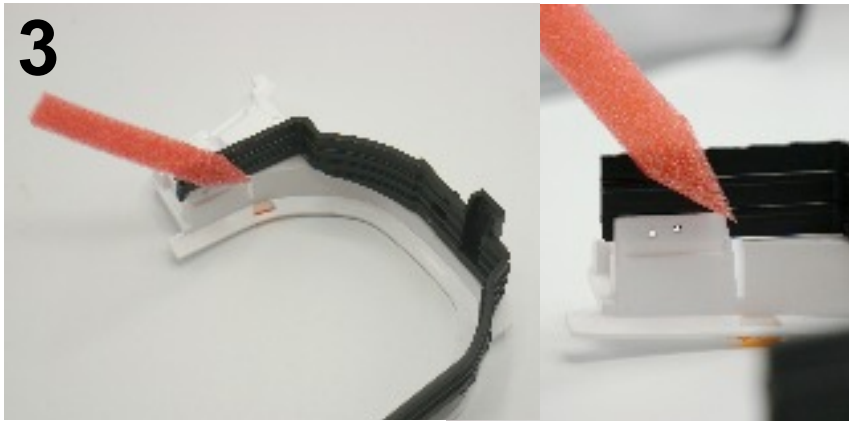
Die Scheinwerferreflektoren (Teile N6 und N7 aus dem Bausatz) nach der Anleitung des Original-Bausatzes von Tamiya vorbereiten. Dabei auch die Teile BB4 und BB5 sowie GG1 und GG2 ankleben.
Beim Ankleben der Teile GG1 und GG2 darauf achten, dass der Spalt für das Tagfahrlicht gleichmäßig breit wird.
Dafür kann ggf. auch die Scheibe für das Tagfahrlicht als Abstandshalter in den Spalt eingelegt werden.

Die Reflektoren jeweils in der äußeren Ecke des Blinkerschlitzes mit dem mitgelieferten Bohrer durchbohren, wie in Bild 1 gezeigt. Dabei auf die Richtung achten. Die eingeklebte orangefarbene Scheibe wird eventuell leicht angekratzt beim Bohren.

Am Einsatz E (siehe Bild 2) das angedeutete Loch mit dem Bohrer aufbohren. Dabei vorsichtig vorgehen, damit das Loch nicht größer wird als der Bohrer.
Sollten die Teile W7 und H3 bzw. W8 und H2 aus dem Bausatz schon verklebt sein, mit einem 4mm Bohrer die Teile W7 und W8 an der in Bild 3 gezeigten Stelle durchbohren (auf Höhe des Schlitzes zwischen den Trittstufen). Hier wird später die LED für den Blinker im Kotflügel durchgeführt.


1


2
E


3

Montage:

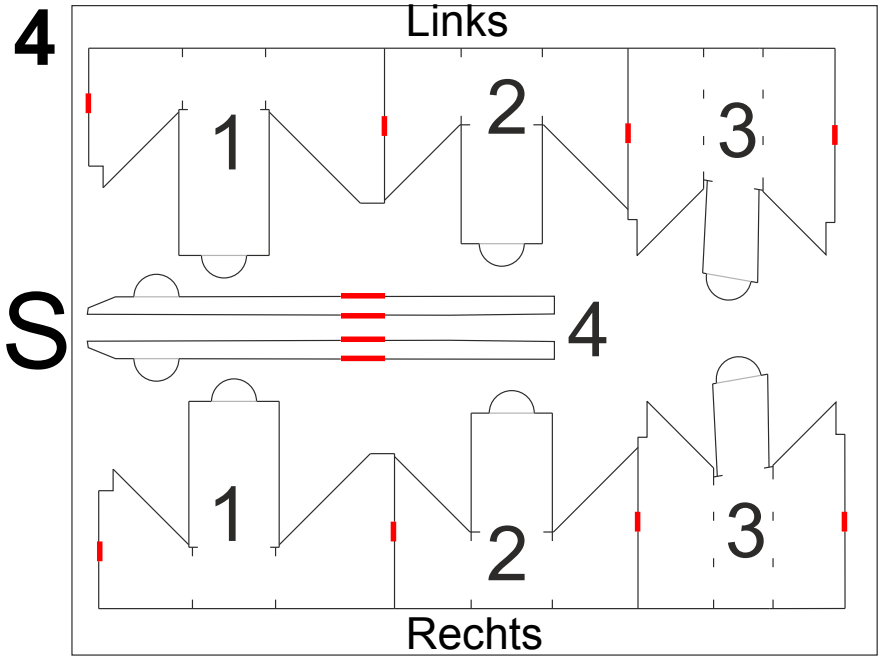
Spiegelfolie

Die Spiegelfolien Teile S1-S4 jeweils an den rot markierten Stellen mit einem Messer vorsichtig aus dem Träger schneiden. Die länglichen Teile S4 (Grafik 4) in die Blinkerschlitze kleben. Dazu eine Pinzette zu Hilfe nehmen. Die Folie vorsichtig andrücken.

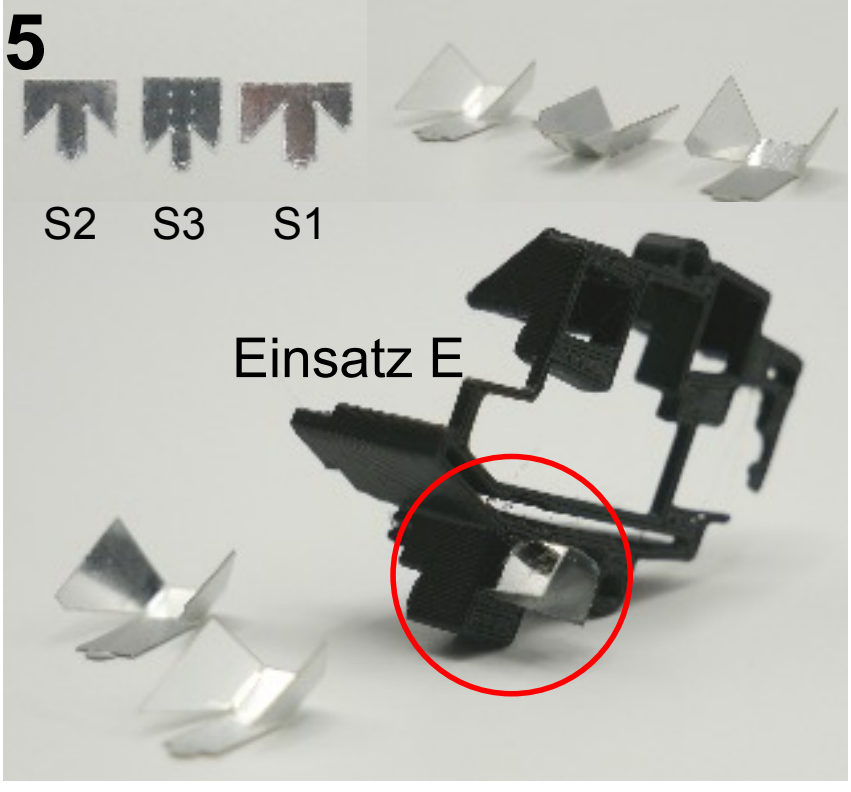
Die Teile S1, S2 und S3 vorknicken wie im Bild 5 gezeigt. Um die Teile nicht zu vertauschen, die beiden Scheinwerfer nacheinander bearbeiten.

Die vorgefalteten Folien von der Trägerfolie lösen und in die schwarzen Einsätze Teile E

4



5

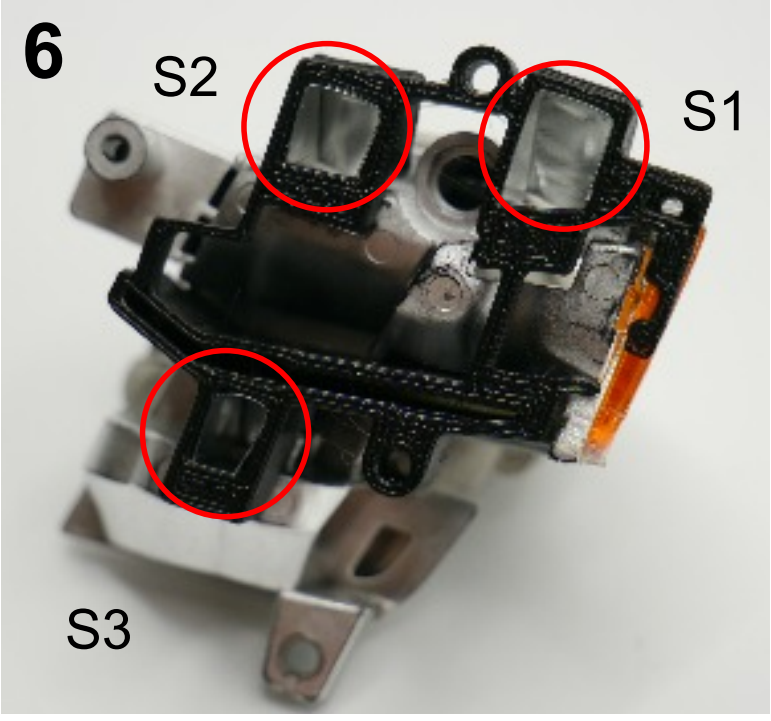


einschieben. Die Folie muss auf der Rückseite des Einsatzes bündig sein. Mit einer Pinzette oder kleinen Zange die Folie vorsichtig in die Ecken drücken, so dass diese auch in den Ecken anliegt.

Teil S3 gehört jeweils in die untere Kammer für den Nebelschein-werfer, Teil 1 in die äußere Kammer und Teil 2 entsprechend in die innere Kammer.

Lichtfaser

Das Ende der Lichtfaser (schwarz markiert) durch das gebohrte Loch stecken (siehe Bild 7). Das nicht schwarz markierte Ende der Lichtfaser mit wenig Kleber (Sekundenkleber) versehen, z.B. vorsichtig in einen Tropfen eintauchen und an der Innenseite



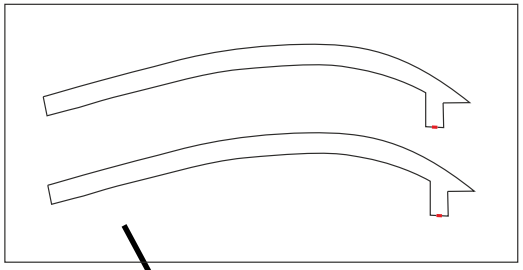
des Scheinwerfers in den Blinkerschlitz einkleben. Dabei darauf achten, dass das geklebte Ende nicht übersteht.

Tagfahrlicht

Die beiden Teile T jeweils von vorne zuerst an der Fahrzeug-Innenseite in den Schlitz des Tagfahrlichtes stecken und dann die Außenseite reindrücken. Die Scheiben sollten leicht hervorstehen. Ggf. mit etwas Kleber fixieren (Bild 9).

Sollten die LEDs des Tagfahrlichts nach dem Zusammenbau durchblitzen, können die Spalten vorsichtig mit Sekundenkleber gefüllt werden.

8

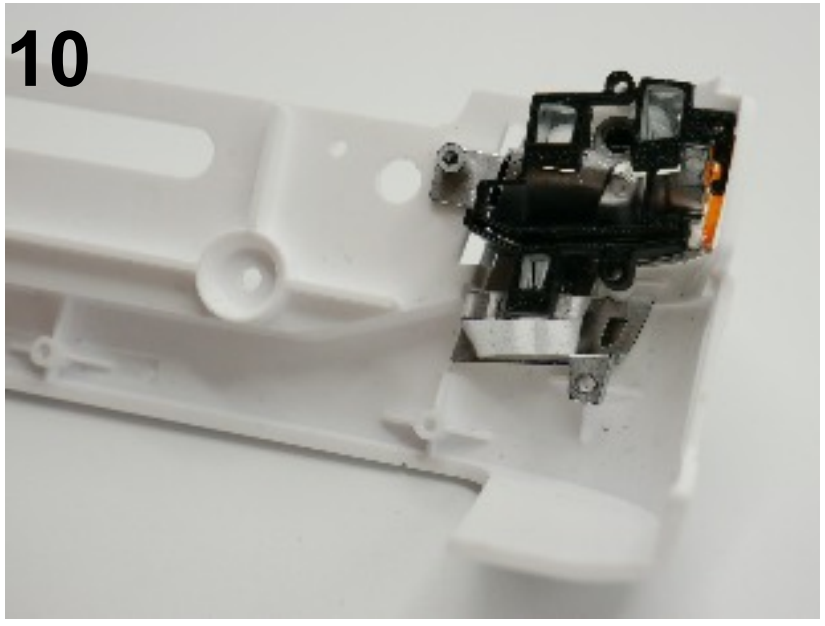


T

9

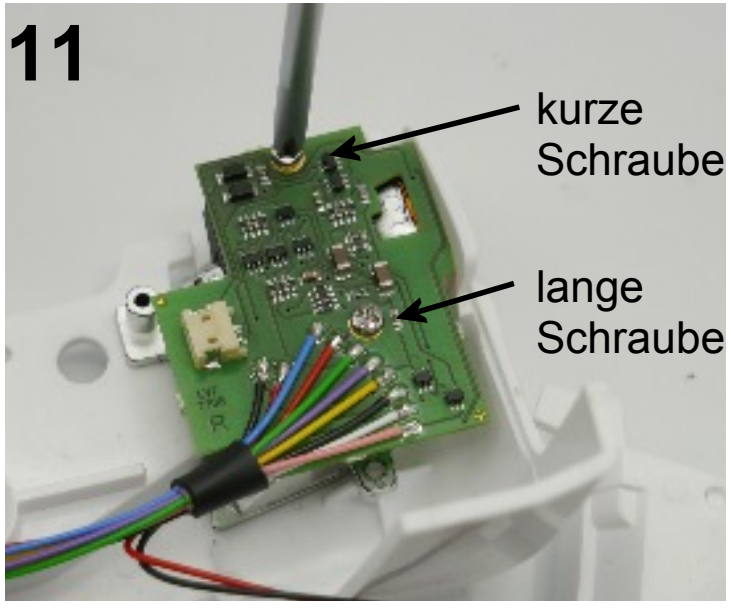
Platine

Den schwarzen Einsatz E (Bild 10) von hinten auf den Reflektor stecken, dabei darauf achten die Lichtfaser in das entsprechende Loch zu führen und die Spiegelfolie nicht zu verknicken. Ggf. den Einsatz leicht von oben auf den Reflektor führen.



Den Reflektor wie in Schritt 72 der Original-Bausatzanleitung beschrieben in die Stoßstange einbauen.

Die Platine von hinten aufsetzen und darauf achten, dass diese plan auf dem Einsatz E aufliegt. Achtung: Eine nicht plan aufliegende Platine nicht mit Schrauben festziehen, da dies die LEDs beschädigen könnte!

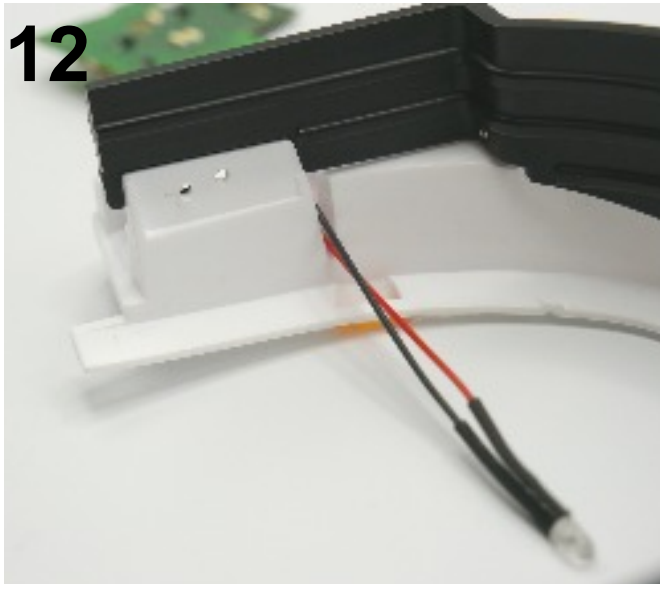


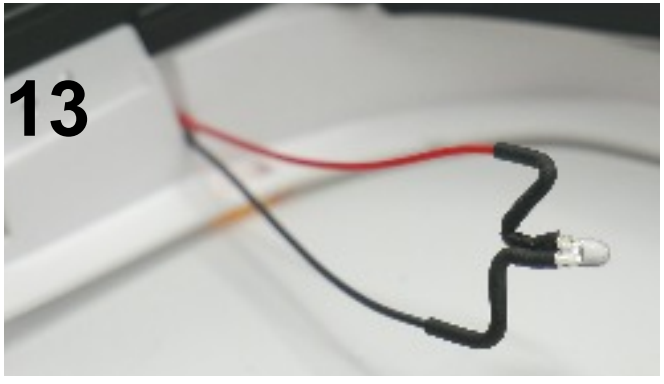
Mittels der beigelegten Schrauben die Platine an der Stoßstange befestigen. Dabei für das untere Loch die längere Schraube benutzen.

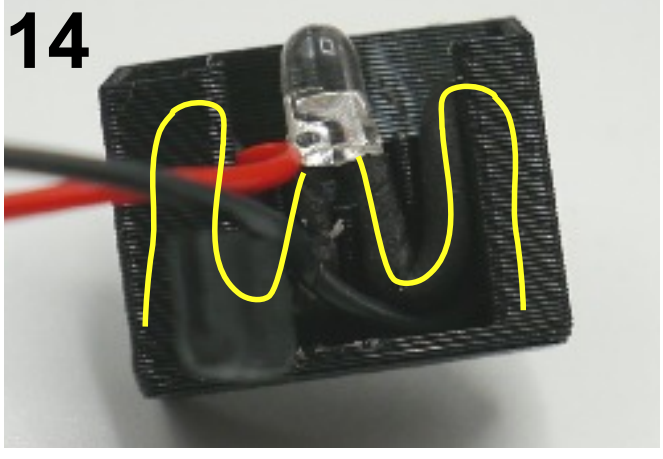
Die an der Platine angelötete Extra-LED zwischen den Teilen W7 und H3 bzw. W8 und H2 von vorne in den Radkasten hindurchstecken (Bild 12).

Die Beine/Kabel der an der Platine angelöteten Extra-LED so biegen wie in Bild 13 gezeigt. Die Höhe ergibt sich durch die Einsätze Teile B. Die Einsätze B an der dünnen Stelle in der Mitte trennen.

Die LED mit den Kabeln so in die Einsätze B einlegen wie in Bild 14 gezeigt (Kabelführung gelb dargestellt).



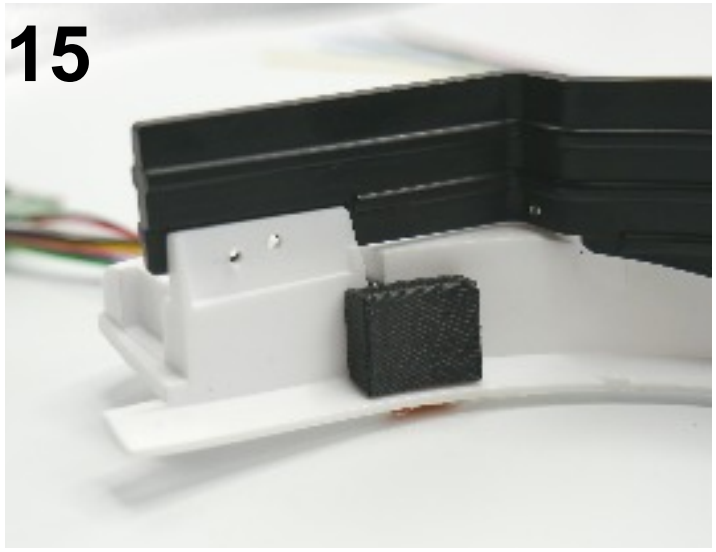




Dann die Einsätze mit den LEDs am Teil H3 bzw. H2 befestigen. Die Teile ggf. mit etwas Kleber sichern (Bild 15).

Die Kabelbäume für die Seitenmarkierungsleuchten einbauen und an den Platinen einstecken.

Die Stoßstange nach Anleitung montieren.



Attention small parts!
The assembly requires patience and sensitivity - we therefore recommend taking a deep breath and have included a little something to help you concentrate.

Included

- 2x plastic inserts for circuit board mounting
- 2x lighting boards with LED for side indicator
- 2x plastic insert for side indicator
- 1x mirror foil set
- 2x fiber optics for indicators
- 2x white panes for daytime running light
- 2x wiring for side marker lights
- 2x M2x8 screws for attachment
- 2x M2x12 screws for attachment
- 1x 0.8mm twist drill

- 1x instant coffee

ENGLISH

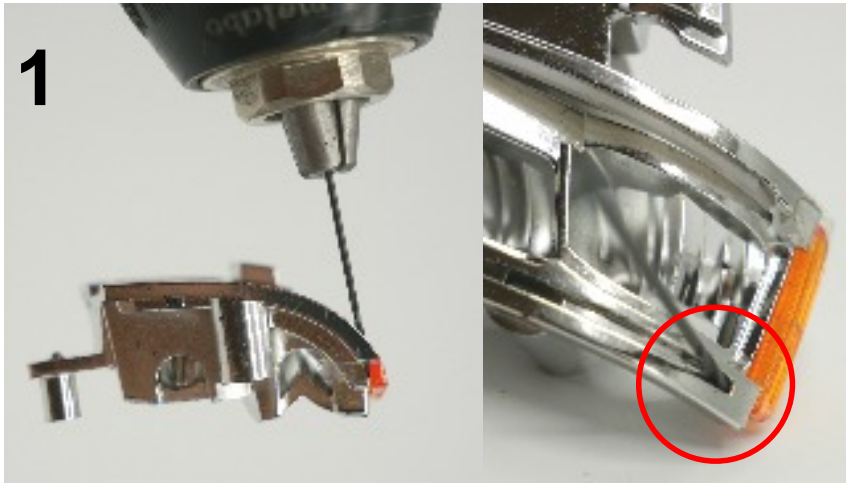
Preliminary work

Preliminary work on original Tamiya assembly kit parts:

Prepare the headlight reflectors (parts N6 and N7 from the original kit) following the Tamiya original kit instructions. Also attach parts BB4 and BB5 as well as GG1 and GG2 with glue.

When gluing parts GG1 and GG2, make sure that the gap for the daytime running light is evenly wide. If necessary, the pane for the daytime running lights can also be inserted into the gap as a spacer.

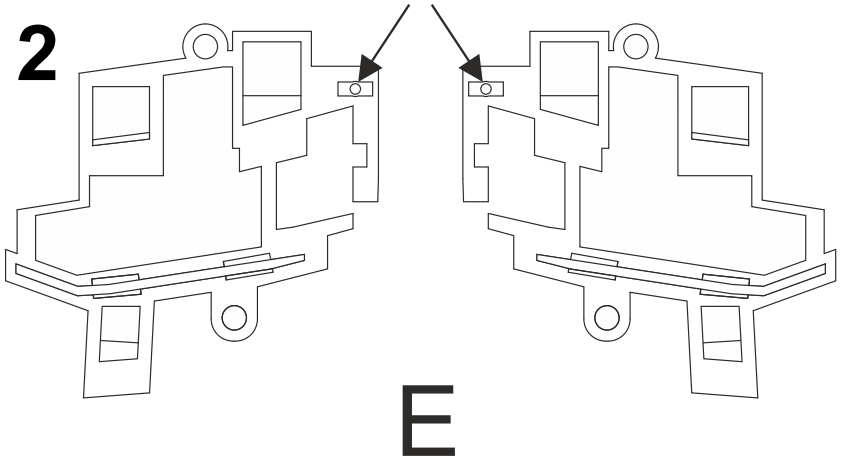
Drill through each reflector in the outer corner of the turn signal slot using the enclosed drill as shown in picture 1. Pay attention to the

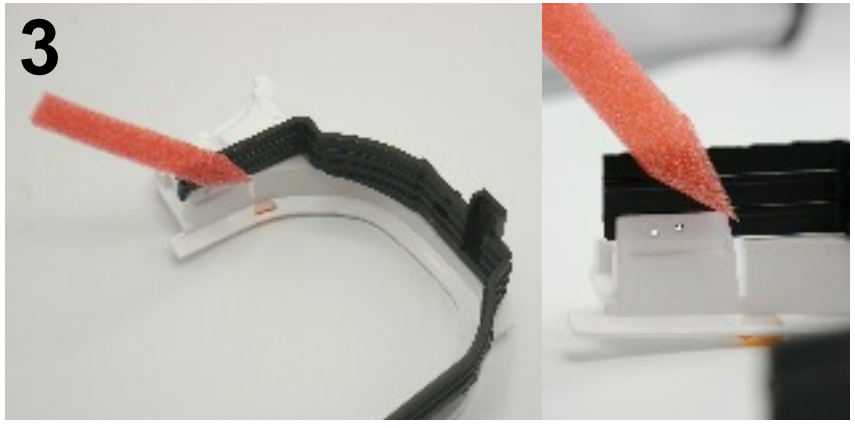


direction. The glued-in orange disk may be slightly scratched when drilling.

Drill into the indicated hole on insert E (see figure 2). Be careful not to make the hole bigger than the drill bit.

If parts W7 and H3 or W8 and H2 from the original kit are already glued, use a 4mm drill to drill through parts W7 and W8 at the point shown in picture 3 (level with the slot between the steps). The LED for the indicator will later be put through here.





Mounting

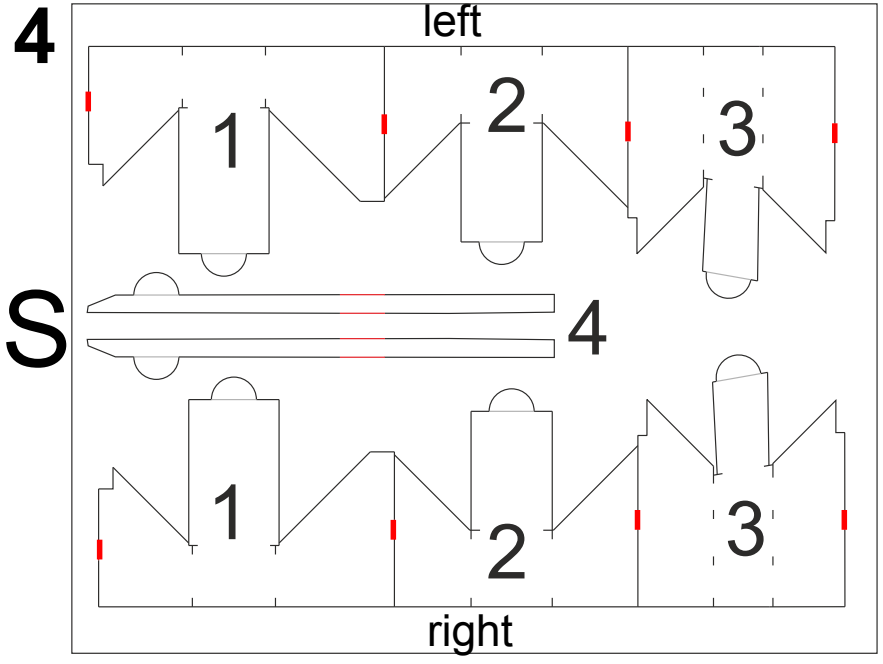
Mirror foil

Carefully cut the mirror foil parts S1-S4 out of the carrier with a knife at the points marked in red. Glue the elongated parts S4 (figure 4) into the indicator slots. Use a pair of tweezers to do this. Press the foil down carefully.

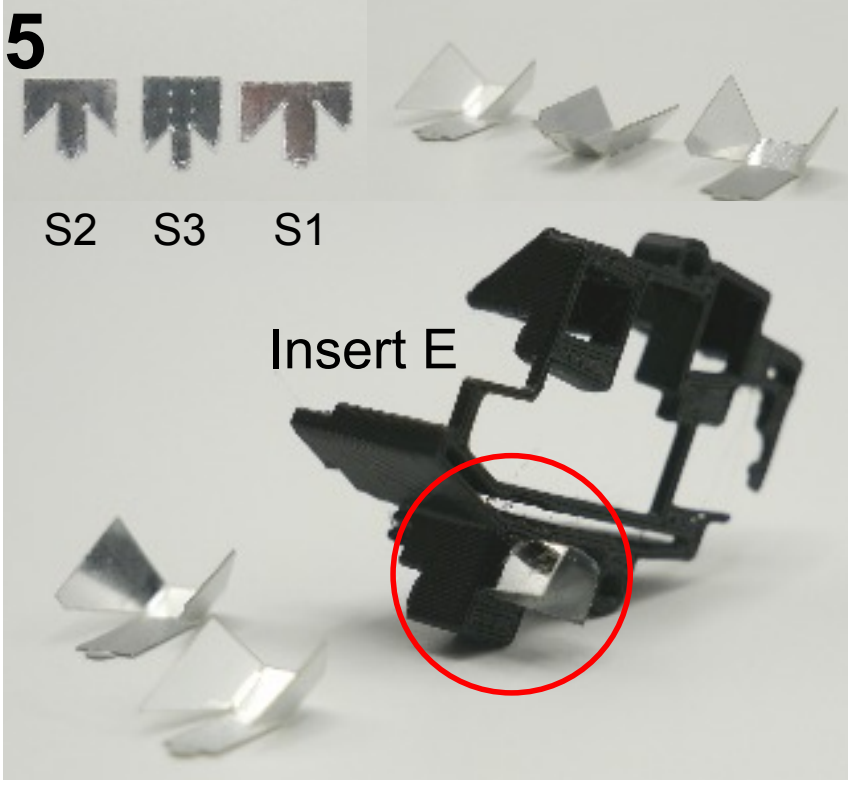
Pre-fold parts S1, S2 and S3 as shown in picture 5. In order not to mix up the parts, work on the two headlights one after the other.

Detach the pre-folded parts from the carrier film and slide them into insert E. The foil must be flush on the back of the insert. Use a pair of tweezers or small pliers to carefully press the film into the corners

4

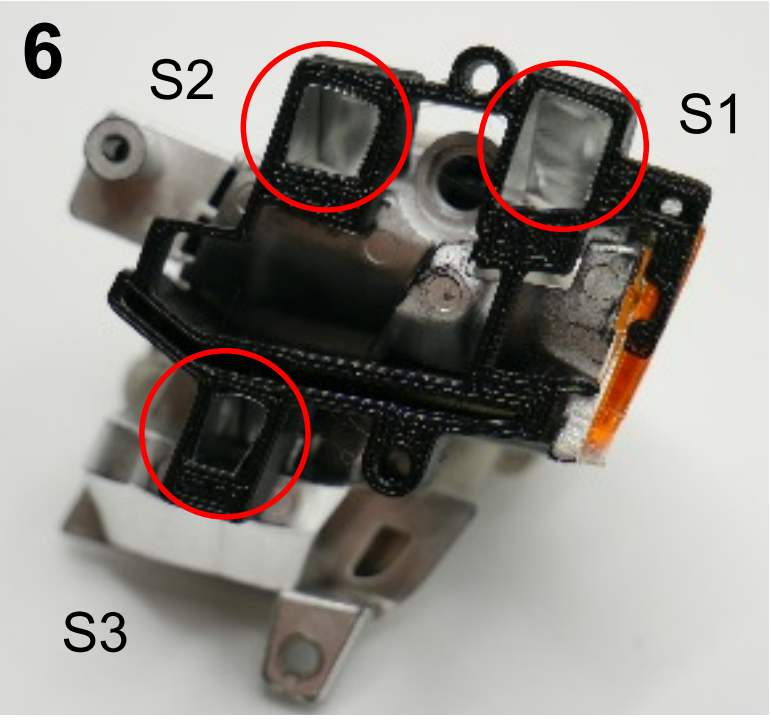


5



so that it is also in contact with part E in the corners.

Part S3 belongs in the lower chamber for the fog lights, part 1 in the outer chamber and part 2 in the inner chamber.



Light fiber

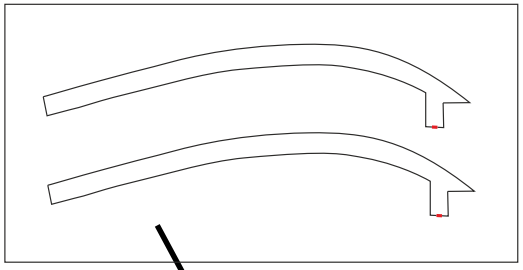
Push the black marked end of the optical fiber through the drilled hole (see picture 7). Apply a little glue (superglue) to the other end of the optical fiber, e.g. carefully put the tip into a drop of glue and glue it into the indicator slot on the inside of the headlight. Make sure the glued end does not stick out.

Daytime Running Light

First insert the two parts T into the slot of the daytime running light on the inside of the vehicle from the front and then press in the outside. The panes should protrude slightly.

If necessary, fix with some glue (image 9). If the LEDs of the daytime running lights flash through after assembly, the gaps can be carefully filled with superglue.

8



T

9

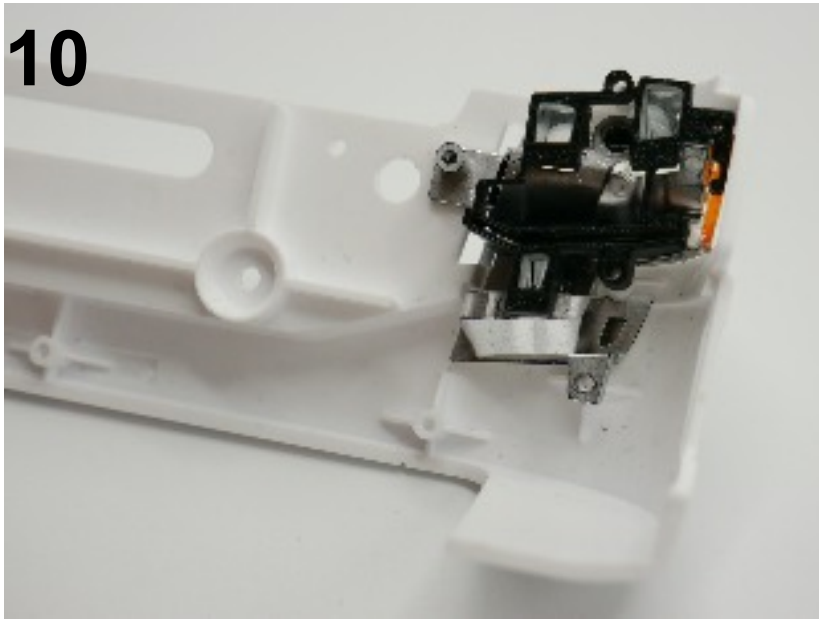
Circuit Board

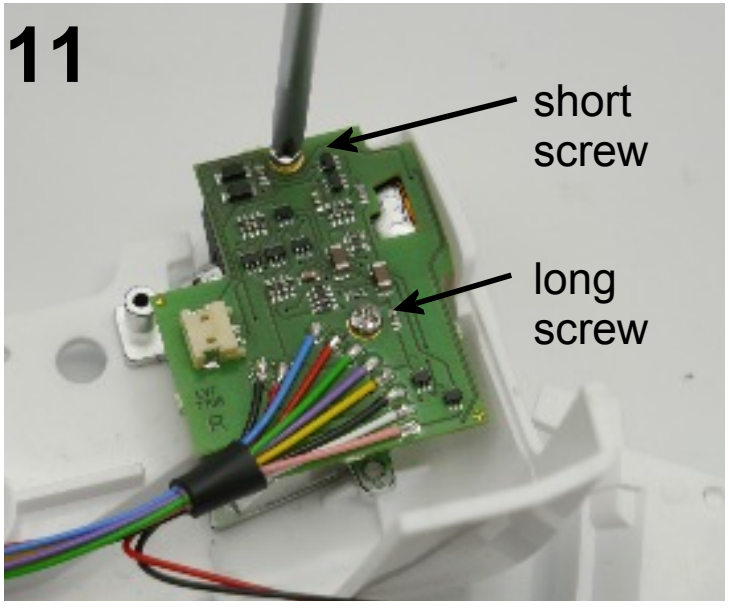
Put the black insert E (picture 10) onto the reflector from behind, making sure to guide the fiber into the corresponding hole and not to bend the mirror foil. If necessary, guide the insert slightly from above onto the reflector.

Install the reflector into the bumper as detailed in step 72 of the original kit instructions.

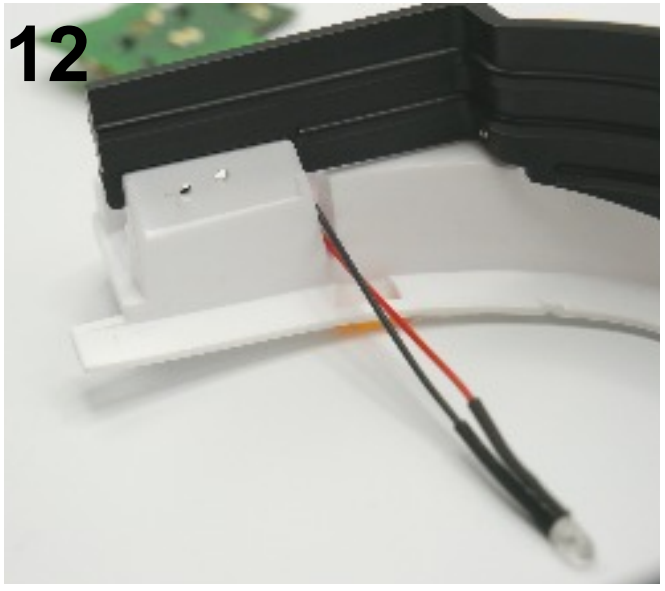
Put the circuit board on from behind and make sure that it lies flat on insert E. Do not tighten screws if circuit board is not completely even, as this could damage the LEDs!

Attach the circuit board to the bumper using the screws. Use the longer screw for the bottom hole.

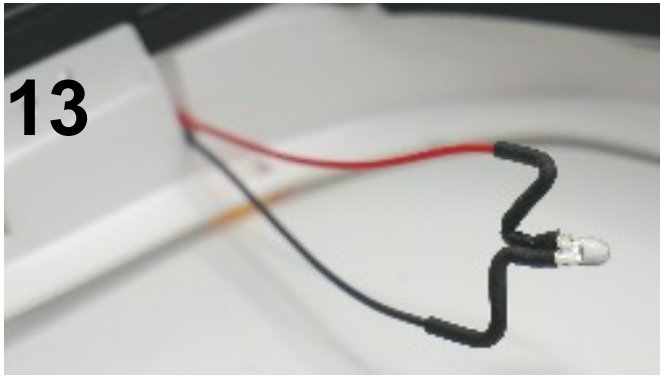




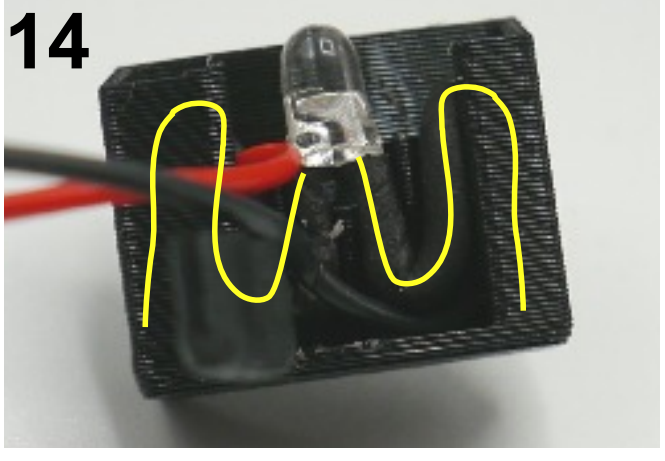
Insert the extra LED soldered to the circuit board between parts W7 and H3 or W8 and H2 from the front into the wheel housing (picture 12).



Bend the cables of the extra LED soldered to the circuit board as shown in picture 13. The height results from the insert parts B. Separate the inserts B at the thin point in the middle.



Insert the LED with the cables into the inserts B as shown in picture 14 (cable routing shown in yellow).

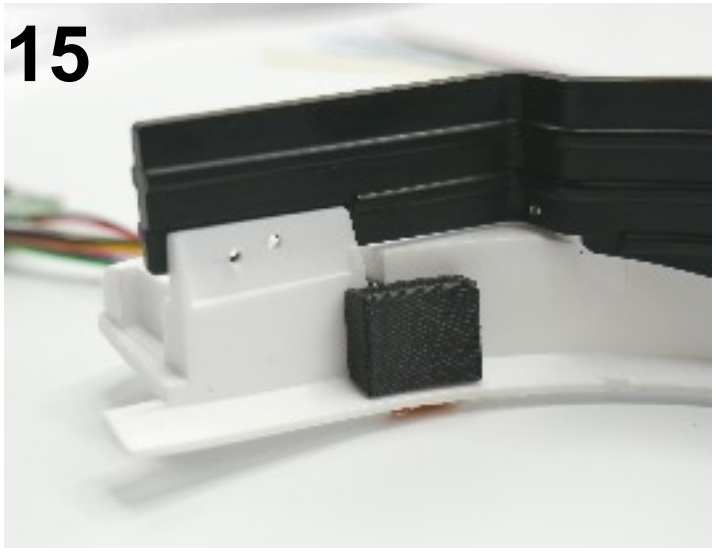


Then attach the inserts with the LEDs to part H3 or H2. If neces-

sary, secure the parts with some glue (picture 15).

Install the wiring for the side marker lights and plug them into the circuit boards.

Assemble the bumper according to the original instructions.



Kabelfarben:

Rot: Gemeinsamer Pluspol

Gelb: Blinker

Rosa: Tagfahrlicht

Grün: Standlicht

Violett: Abblendlicht

Blau: Fernlicht

Schwarz: Kurvenlicht

Weiß: Nebellicht

Cable colours:

***Red**:* *Common anode (plus)*

***Yellow**:* *Indicator*

***Pink**:* *Daytime running lights*

***Green**:* *Parking lights*

***Violet**:* *Low beam*

***Blue**:* *High beam*

***Black**:* *Cornering lights*

***White**:* *Fog lights*

Passendes Zubehör von Servonaut:

- **LH6770S**
  Beleuchtungsset Rücklicht für Tamiya 770S
- **LA10**
  Lichtanlage mit 10 Schaltausgängen
- **FHS770S**
  Fahrerhausstecker zum komfortablen Abnehmen des Fahrerhauses
- **DL770S**
  LED-Set für Dachlampen zum Anschluss an FHS770S
- **INTAV**
  Inneneinrichtung 4-teiliges Set für Tamiya 770S

Related Servonaut Products:

- **LH6770S**
  Lighting board rear for Tamiya 770S
- **LA10**
  Light Set with 10 Outputs
- **FHS770S**
  Cab plug-in System for Tamiya 770S
- **DL770S**
  LED Set for Roof Lamps for Tamiya 770S
- **INTAV**
  Interior 4-piece set for Tamiya 770S

Warnhinweise

Vorsicht Kleinteile. Nicht geeignet für Kinder unter 6 Jahren.

Haftung und Gewährleistung

Es gelten die zum Zeitpunkt des Kaufs gültigen gesetzlichen Bestimmungen zur Gewährleistung. Vorausgesetzt ist der bestimmungsgemäße Gebrauch im nichtgewerblichen Bereich. Schäden durch unsachgemäße Behandlung wie fehlerhafter Anschluss eines Akkus oder durch Wasser sind ausgeschlossen, Eingriffe und Veränderungen lassen den Gewährleistungsanspruch ebenfalls verfallen. Unsere Haftung bleibt in jedem Fall auf den Kaufpreis beschränkt. Die Haftung für Folgeschäden ist ausgeschlossen.

Technische Änderungen vorbehalten.
“Servonaut” ist eine eingetragene Marke der tematik GmbH. Alle weiteren Produktnamen, Warenzeichen und Firmennamen sind Eigentum ihres jeweiligen Besitzers.

10/2022

Safety Notes

Warning: Small parts may be swallowed. Not suitable for small children.

Warranty Information

Warranty is granted for one year from date of purchase. This warranty does not cover damage due to incorrect handling or wiring, over voltage or overloading. This warranty does not cover consequential, incidental or collateral damage under any circumstances. By the act of using this product the user accepts all resulting liability. Subject to change without notice.

tematik GmbH
Feldstrasse 143
22880 Wedel
Germany

Fon: +49 (0) 4103 80 89 89 - 0
Fax: +49 (0) 4103 80 89 89 - 9
E-mail: mail@servonaut.de
Internet: www.servonaut.de

Ein wichtiger Hinweis zum Umweltschutz:

Elektro- und Elektronik-Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie bitte diese Geräte bei den kommunalen Sammelstellen.
Die Abgabe dort ist kostenlos.

Help us to protect the environment. Please do not dispose electrical and electronic equipment in domestic household waste.

tematik GmbH - Servonaut
WEEE-Reg.-Nr. DE 76523124