

Montageanleitung des fortschrittlichen Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystems von Traxxas - TRX-4® Sport

Umfasst Teile Nr. 8085X

Das fortschrittliche Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystem von Traxxas für Ihren TRX-4® Sport besteht aus zwei wesentlichen elektronischen Komponenten: dem Leistungsmodul der Pro Scale-Beleuchtung und dem Verteilerblock der Pro Scale-Beleuchtung.

Das Leistungsmodul der Beleuchtung wird am Chassis des Fahrzeugs montiert und dient als Spannungsregler und Netzteil für das Beleuchtungssystem. Es steuert auch verschiedene Beleuchtungsfunktionen über die beiden Tasten auf der Vorderseite des Moduls und kommuniziert mit dem Empfänger im Modell über das Kommunikationskabel **oder** das optional mitgelieferte MAXX® Link-Kabel.

Der Verteilerblock der Beleuchtung wird im Karosserie des Fahrzeugs montiert und ist das Verteilungszentrum für alle kabelgebundenen Leuchten im Karosserie. Seine Hauptfunktion ist es, Strom und Anweisungen zu jeder der installierten Leuchten zu leiten, um Funktionen wie Bremsleuchten, Rückleuchten, Rückfahrleuchten, Blinker und Auf-/Abblendlicht zu steuern.

Für zuverlässige Lichtleistung gibt es nur einen robusten Kabelverbinderanschluss zwischen Verteilerblock der Beleuchtung und Leistungsmodul der Beleuchtung und es macht es außerdem einfach, das Gehäuse für die Fahrzeugwartung zu entfernen. Der Anschluss ist so konstruiert, dass er sich bei einem Unfall ohne Beschädigung vom Fahrzeug löst. Auf dem Leistungsmodul der Beleuchtung gibt es Beleuchtungskanäle, die einen dauerhaften Anschluss und die Integration der auf dem Chassis installierten Beleuchtung in das System ermöglichen. Das hilft dabei, Teile wie die Bodenbeleuchtung, Stoßfängerbeleuchtungen und andere am Chassis montierte Zubehörbeleuchtung zu installieren.



VORSICHT: VERLETZUNGSGEFAHR!

Gehen Sie immer sehr vorsichtig mit Bastelmessern, spitz zulaufenden Reibahlen und anderen Schneidwerkzeugen um, da sie extrem scharf sind und schwere Verletzungen, tiefe Schnitte und/oder Einstiche verursachen können.



VORSICHT: RISIKO VON SCHÄDEN AN

BATTERIEN! Trennen Sie bei Nichtgebrauch immer die Batterie vom ESC, um eine Überentladung zu verhindern. Dies kann Beschädigung der Batterie führen.

Der Kit beinhaltet:

- Pro-Scale-Beleuchtungsmodul
- Halterung für das Leistungsmodul
- Pro-Scale-Beleuchtungsverteilerblock
- Verteilerblockhalterung
- Kabelbaum für Motorsensoren
- Abreißkabel (am Verteilerblock vormontiert)
- MAXX® Link-Kabel (Data Link) (nur für TQi-Funksystem)
- Empfänger-Kommunikationskabel
- Kabelbaum für die Scheinwerfer
- Kabelbaum, Rücklichter
- Kabelbaum, Blinker
- Kabelbaum, Rückfahrcheinwerfer
- Frontgrille
- Frontgrillbefestigung
- Frontscheinwerferklemmen (2)
- Heckklappenblende
- Heckklappenblendenbefestigung
- Rücklichtklemmen (2)

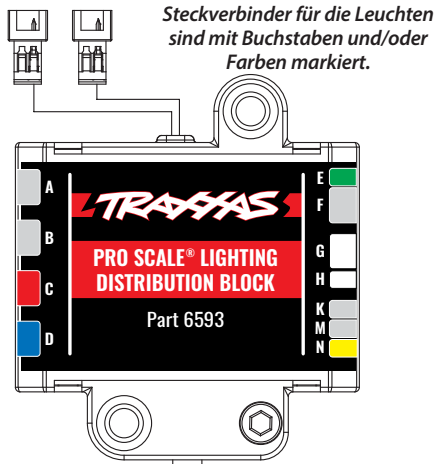
- Linse für Rückfahrleuchten, links und rechts
- Steckbrücke
- LED-Lichtleiste für die vordere Stoßstange hoch/tief Adapter
- LED-Dachlichtleiste hoch/tief Adapter
- 2,5 x 8 mm-Halbrundkopfschrauben(8)
- 2,6 x 8 mm-Halbrundkopfschrauben (4)
- 2,5 x 10 mm Halbrundkopfschrauben (2)
- 2,5 x 10 mm-Senkkopfschraube (1)
- 2,5 x 12 mm-Kopfschraube (1)
- 2,5 x 18 mm-Kopfschraube (1)
- Kabelbinder (10)
- Kabelbinderhalterung (3)
- Karoserieschablonen
- Doppelseitiges Schaumstoff-Klebeband
- Silikonfett

Benötigte Werkzeuge:

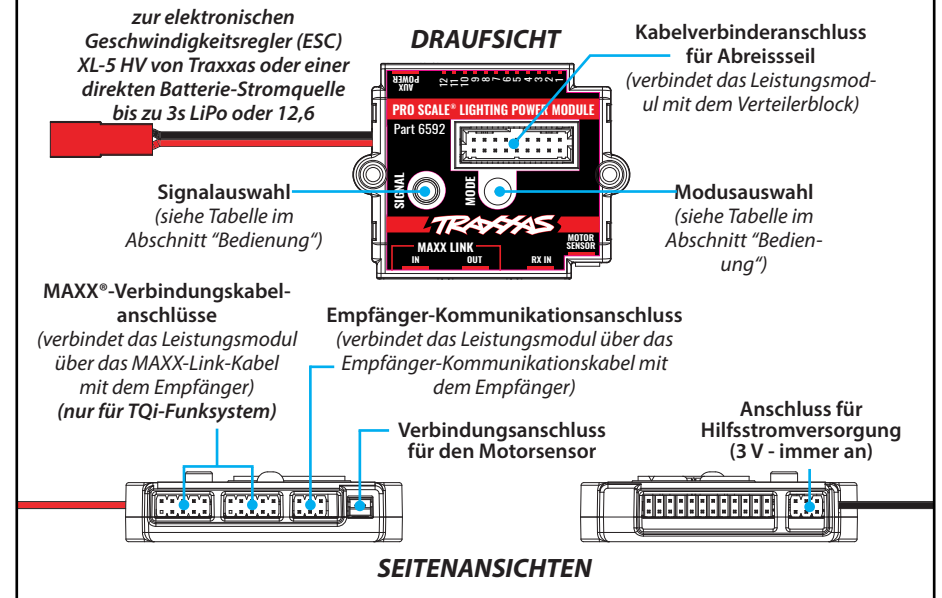
- Schutzbrille
- 1,5-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- 2,0-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- Hobbymesser
- Kleine Feile (optional)
- Spitz zulaufende Karosserie-Reibahle (Teilenummer 3433 oder Teilenummer 3433X, separat erhältlich)
- Karosserie-Schere (Teilenummer 3431 oder Teilenummer 3432, separat erhältlich)
- Rotierendes Werkzeug (wie zum Beispiel Dremel®) (optional)
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)
- Kleine Spitzzange

BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK

Stecker für das Tagfahrlicht (bei diesem Kit nicht verwendet)



LEISTUNGSMODUL DER BELEUCHUNG



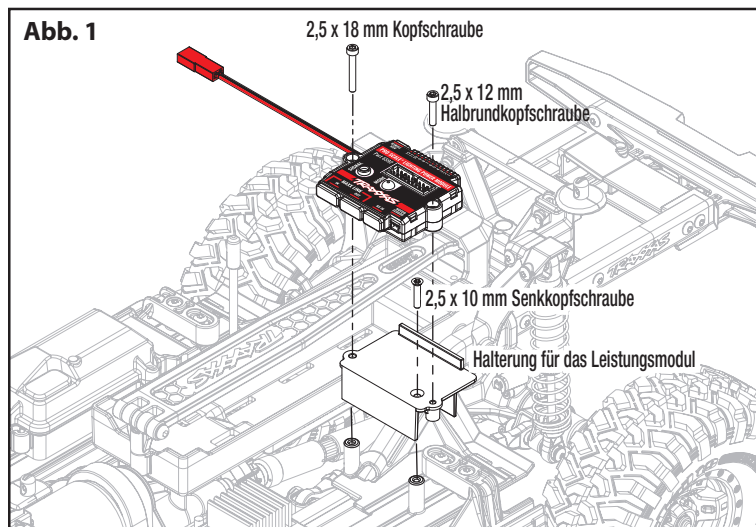
KOMMUNIKATIONSKABEL

Ihr Pro Scale Advanced-Beleuchtungssteuerungssystem umfasst zwei Kommunikationskabel: das Empfänger-Kommunikationskabel und das MAXX® Link-Kabel. Ihr TRX-4 Sport ist werkseitig mit dem TQi-Empfänger ausgestattet. Verwenden Sie das Empfänger-Kommunikationskabel, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden. Das MAXX Link-Kabel darf nur für Modelle mit dem TQi-Funksystem verwendet werden. Das 6511 Traxxas Link Kabellos-Modul (optional erhältlich) ist für die Funktionalität der Traxxas Link App erforderlich. Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen (Zusätzliche Informationen finden Sie im Anhang auf Seite 7).



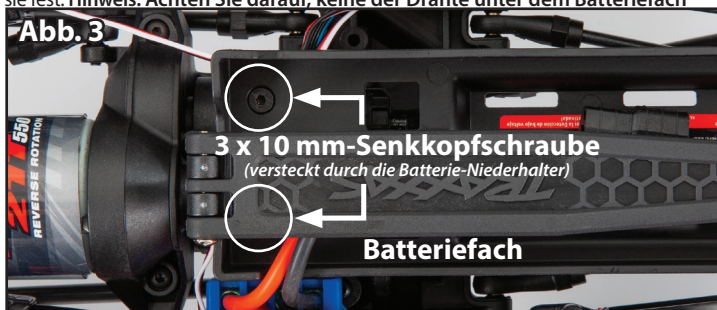
A. INSTALLIEREN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AUF DER CHASSIS

1. Montieren Sie die Leistungsmodulhalterung mit der mitgelieferten 2,5x10-mm-Senkkopfschraube auf dem Chassis (Abb. 1).
2. Installieren Sie anschließend das Leistungsmodul der Beleuchtung mit den mitgelieferten 2,5x12-mm- (1) und 2,5x18-mm-Kopfschrauben (1) auf der Halterung (Abb. 1).
3. Führen Sie das Stromkabel des Moduls unter die Halterung. Stecken Sie den roten Stecker vom Geschwindigkeitsregler in die rote Buchse des Stromkabels (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).

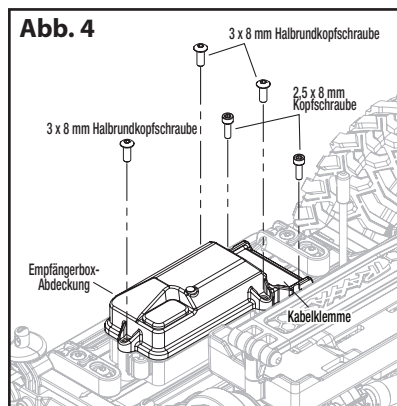


B. LEGEN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AM EMPFÄNGER AN

1. Stecken Sie ein Ende des Empfänger-Kommunikationskabels in den RX-IN-Anschluss am Leistungsmodul (Abb. 2) (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).
2. Entfernen Sie die 3x10-mm-Senkkopfschrauben (2) aus dem Batteriefach (Abb. 3).
3. Heben Sie das Batteriefach an und verlegen Sie das Empfänger-Kommunikationskabel vom Leistungsmodul unter dem Batteriefach und zum Empfängerkasten (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*). Verwenden Sie einen Kabelbinder (im Lieferumfang enthalten), um die Drähte an der Schlaufe oben am Getriebegehäuse zu befestigen. Setzen Sie die Schrauben des Batteriefachs wieder ein und ziehen Sie sie fest. **Hinweis:** Achten Sie darauf, keine der Drähte unter dem Batteriefach

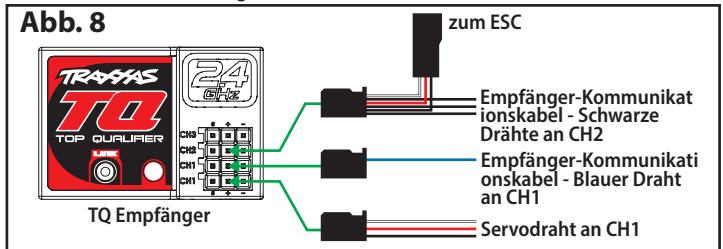
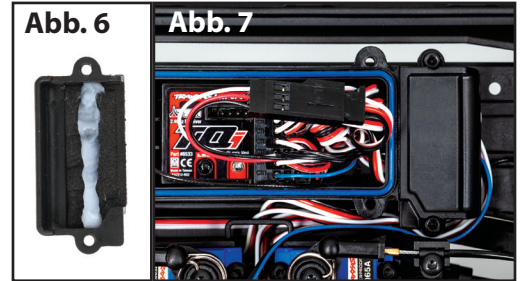


- einzuklemmen oder zu beschädigen.
4. Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Fig 4).
 5. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben entfernen (Fig 4).
 6. Führen Sie das lose Ende des Anschlusses des Empfängerkommunikationskabels über die Kabelführung in die Empfängerbox ein (Abb. 5). Um die Installation zu erleichtern, ziehen Sie einige der vorhandenen Kabel aus



der Empfängerbox und entfernen Sie sie. **Notieren Sie sich die Positionen der Kabel nicht verbunden.**

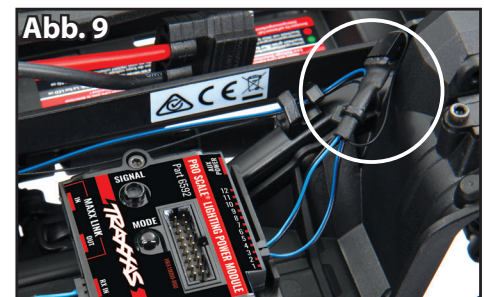
- Verwenden Sie zum Greifen der Stecker eine Spitzzange und ziehen Sie die Stecker durch. Ordnen Sie alle Drähte übersichtlich zwischen den Kabelführungen in der Empfängerbox an (Abb. 5). Überschüssiges Kabel wird im Inneren der Empfängerbox gebündelt.
7. Tragen Sie einen Fleck des mitgelieferten Silikonfettes auf die Schaumplaster auf (Abb. 6).
 8. Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen (ordnen Sie die Kabel mit Hilfe der Kabelführungen ordentlich an). Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben fest an (Abb. 7).
 9. Trennen Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler (ESC) vom Empfänger (Kanal 2).
 10. Stecken Sie das Kommunikationskabel in den Empfänger (Abb. 8): er schwarze Stecker mit individuellem blauen Kabelstecker wird in den Kanal-1-Anschluss eingesteckt; die schwarze Buchse mit den drei schwarzen Kabelsteckern wird in den Kanal-2-Anschluss eingesteckt.



11. Stecken Sie nun den schwarzen Stecker (weißes, rotes, schwarzes Lenkservokabel) vom ESC in die schwarze Buchse (weißes, rotes, schwarzes Servokabel) des Kommunikationskabels (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*). Lassen Sie das Lenkservokabel in den anderen Kanal-1-Anschluss eingesteckt.
12. Achten Sie darauf, dass der blaue O-Dichtring sauber in den Einschnitt in der Empfängerbox sitzt, sodass die Abdeckung ihn nicht einklemmen oder beschädigen kann.
13. Installieren Sie die Abdeckung auf der Empfängerbox und ziehen Sie die beiden 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.
14. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.

C. FÜHREN SIE DIE LICHTLEISTE DES VORDEREN STOßFÄNGERS ZUM LEISTUNGSMODUL

1. Wenn die vordere Stoßfänger-Lichtleiste am Chassis montiert ist, stecken Sie den Kabelbaumstecker der Lichtleiste (nur schwarzes Kabel) in den mitgelieferten Hoch/Tief-Adapter (Abb. 9).
2. Stecken Sie den anderen Stecker des Lichtleisten-Kabelbaums (blaue und schwarze Kabel) in den Anschluss für Kanal 3 und den Hoch/Tief-Übergabestecker in den Anschluss für Kanal 4 am Pro Scale-Beleuchtungsleistungsmodul (Abb. 10) (*ausführliche Informationen entnehmen*



Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3). Verwenden Sie Kabelbinder und die vorhandenen Kabelklemmen, um die Verdrahtung am Chassisträger zu befestigen.

D. INSTALLIEREN SIE DEN KABELBAUM FÜR DEN MOTORSENSOR

1. Trennen Sie die roten und schwarzen Motorkabel (Rundstecker) vom ESC. Stecken Sie die Rundstecker von Motor und ESC in den Kabelbaum für den Motorsensor (rot zu rot und schwarz zu schwarz) (Abb. 11). Stecken Sie den Kabelbaumstecker in den Anschluss für den **Motorsensor** am Leistungsmodul (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).
2. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfängen können.

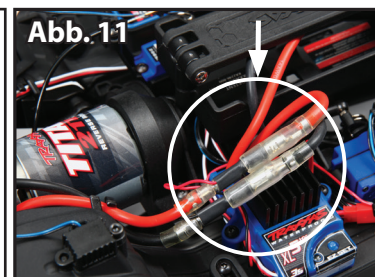
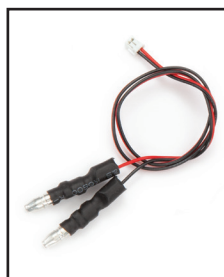
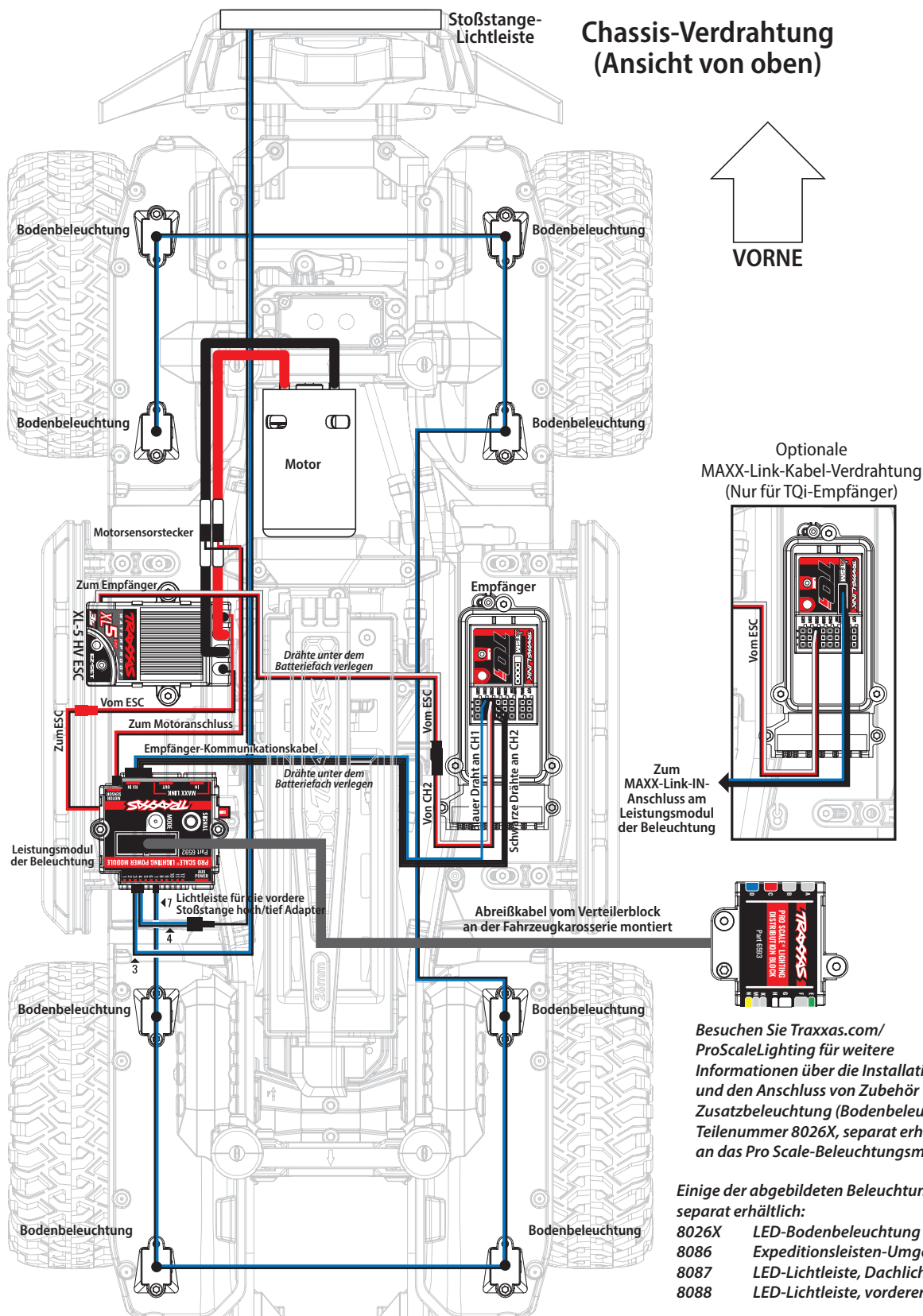


Abb. 11

VERDRÄHTUNGSPLAN DES CHASSIS



E. VERÄNDERN SIE DIE KAROSSERIE

1. Installieren Sie die mitgelieferten Schablonen an der Karosserie Ihres Modells. Richten Sie die Pfeile mit den Karosserielinien am Frontgrill und an der Heckklappenblende, wie in Abb. 12 and 13 gezeigt, aus.
2. Schneiden Sie mit einer Karosserie-Reibahle, vorsichtig die Löcher für die Schraubdome in die Frontgrillhalterung und die Heckklappenblende Ihres Modells (**beachten Sie die auf den Schablonen angezeigten Lochdurchmesser und die entsprechenden Durchmesserabmessungen auf der Karosserie-Reibahle**).
3. Schneiden Sie mit einem Hobbymesser vorsichtig die Löcher für die Frontscheinwerfer und die Heckklappenleuchten in die Karosserie Ihres Modells.

Tipp: Wenn Sie ein rotierendes Werkzeug haben (wie zum Beispiel Dremel®), verwenden Sie ein kleines Fräswerkzeug, um die Öffnungen zu schneiden. Beginnen Sie mit der spitz zulaufenden Karosserie-Reibahle und machen Sie ein kleines Loch in dem auszuschneidenden Bereich. Setzen Sie das Fräswerkzeug in das Loch ein und folgen Sie anschließend den Schnittlinien. **VORSICHT: Tragen Sie immer Augenschutz, wenn Sie mit motorisch angetriebenen Werkzeugen arbeiten!** Schneiden Sie die Ecken mit einem Bastelmesser oder einer kleinen Feile rechteckig. Wenn Sie mit einem Bastelmesser arbeiten, ritzen Sie das Karosseriematerial mit der Messerklinge leicht ein und biegen Sie es dann, um es zu brechen. So erhalten Sie die saubersten Schnitte. Versuchen Sie nicht, in einem Schritt ganz durch das Material hindurchzuschneiden oder es mit der Messerklinge zu "sägen".

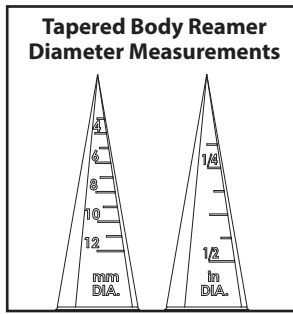


Abb. 12

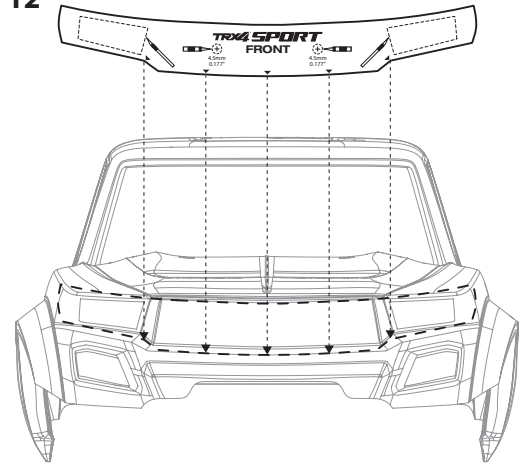
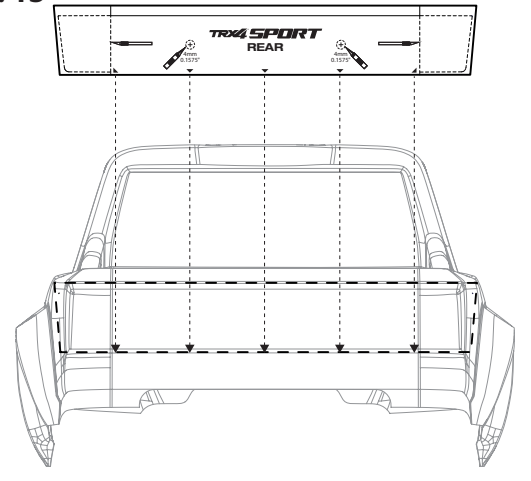


Abb. 13



VORSICHT: VERLETZUNGSGEFAHR!

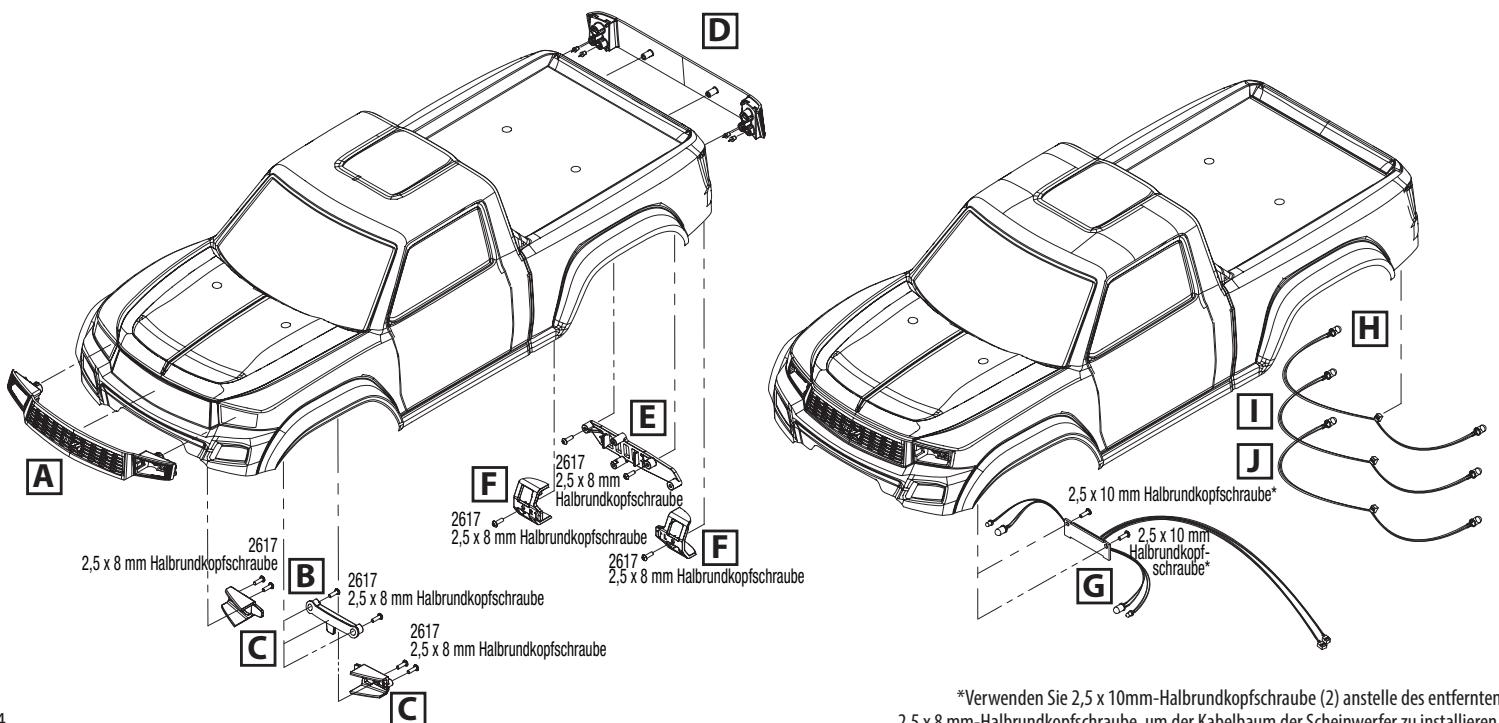
Gehen Sie immer sehr vorsichtig mit Bastelmessern, spitz zulaufenden Reibahlen und anderen Schneidewerkzeugen um, da sie extrem scharf sind und schwere Verletzungen, tiefe Schnitte und/oder Einstiche verursachen können.

F. INSTALLIEREN SIE DIE LED-LEUCHTEN

Hinweis: Bringen Sie die im Lieferumfang enthaltenen Kabelbinderhalterungen an den dafür vorgesehenen Stellen an und verwenden Sie die Kabelbinder, um die Kabel an der Karosserie zu sichern, wenn Sie die LED-Beleuchtung installieren (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Montagediagramm der Beleuchtung und dem Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 6*). Die Kabelbinder müssen nicht fest sein, lassen sie etwas Platz, damit sich die Kabel bewegen können.

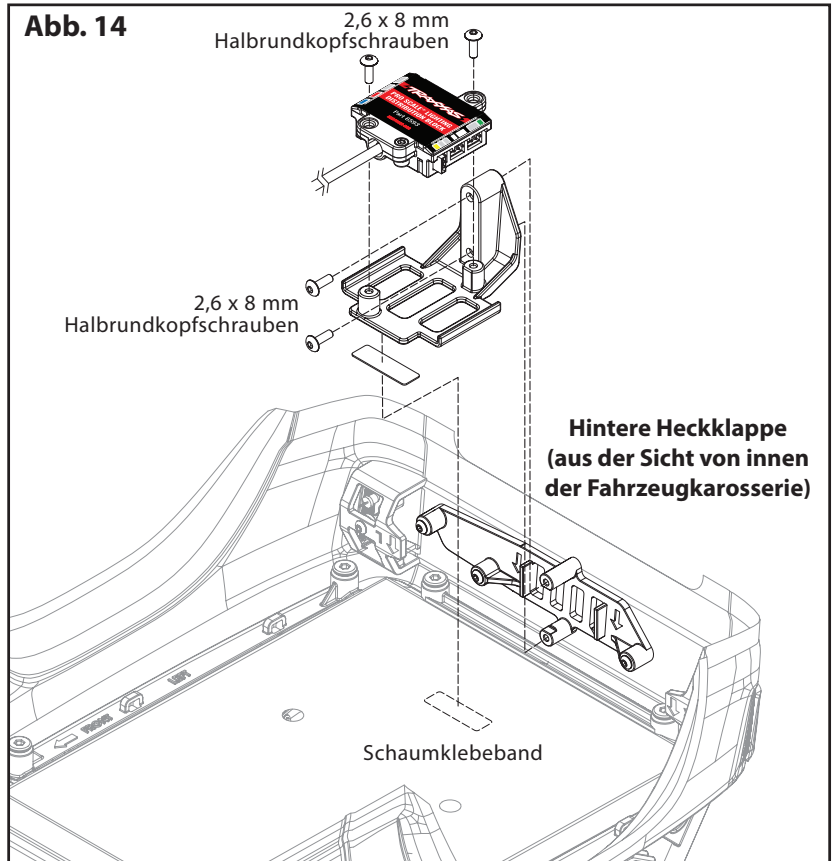
1. Installieren Sie den Frontgrille (A) mit der Frontgrillebefestigung (B), die Frontscheinwerferklemmen (C), die Heckklappenblende (D) mit der Heckklappenblendenbefestigung (E) und die Rücklichtklemmen (F) an der Karosserie Ihres Modells mit dem im Lieferumfang enthaltenen Befestigungsmaterial.
2. Setzen Sie die Frontscheinwerfer-LEDs (G) und die Rücklichter-LEDs (H) in den Befestigungen der Frontscheinwerferklemmen und der Rücklichtklemmen ein. Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen. Die LEDs sollten einrasten.
3. Setzen Sie die Rückfahrleuchten-LEDs (I) (Kabelbaum beschriftet für Verteilerblock des Anschlusses A) und Blinklichter-LEDs (J) (Kabelbaum beschriftet für Verteilerblock des Anschlusses B) in die Fassungen der Heckklappenblende. Die LEDs sollten einrasten. Führen Sie beide Kabelbäume entlang der vorhandenen Verkabelung in der Karosserie (*siehe Verkabelungsdiagramm der Karosserie auf Seite 5 für die korrekte Anordnung der LEDs; Rückfahrleuchten nach innen, Blinkerlichter nach außen*).

MONTAGEDIAGRAMM DER BELEUCHTUNG



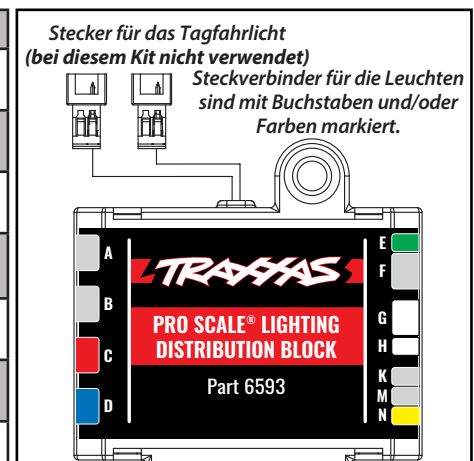
G. INSTALLIEREN SIE DEN BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK

1. Ziehen Sie die Schutzfolie von einer Seite des mitgelieferten Klebebandes ab und bringen Sie das Klebeband an der Unterseite der Verteilerblockhalterung, wie in Abb. 14. *Ziehen Sie die Schutzfolie auf der anderen Seite des Klebebands noch nicht ab.*
2. Installieren Sie die Verteilerblockhalterung an der Heckklappenblende und sichern Sie es mit den 2,6 x 8-mm-Halbrundkopfschrauben (2) (Abb. 14).
3. Drücken Sie die Karosserie vorsichtig von der Verteilerblockhalterung weg und ziehen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Schaumstoffbands ab. Drücken Sie die Karosserie gegen die Halterung, um sie an der Halterung festzukleben.
4. Stecken Sie den Kabelbaum der LED-Dachlichtleiste (mit einem gelben Farbband in der Nähe des Steckers) (falls installiert) in den mitgelieferten Hoch/Tief-Adapter (beschriftet für Verteilerblock-Anschluss M) (Abb. 15) (siehe *Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 6*).
5. Stecken Sie die Stecker der LED-Licht-Kabelbäume und des Hoch/Tief-Adapters an der LKW-Karosserie in die Anschlüsse am Verteilerblock. Achten Sie darauf, dass das Farbband und/oder der Buchstabenindikator auf den Kabelbäumen mit der entsprechenden Farbe/Buchstabe jedes Anschlusses auf dem Verteilerblock übereinstimmt (für weitere Informationen siehe die *Tabelle für den Verteilerblock-Anschluss unten*). Schließen Sie den Kabelbaum der Umgebungsbeleuchtung (falls installiert) an den Anschluss N an. Installieren Sie die mitgelieferte einzelne Steckbrücke in Anschluss E.
6. Sichern Sie den verbleibenden Verteilerblock mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,6x8-mm-Halbrundkopfschrauben (2) an der Halterung (Abb. 14).
7. Stecken Sie das Abreißkabel vom Verteilerblock in den Stecker oben auf dem Leistungsmodul, bevor Sie die Fahrzeugkarosserie (Abb. 16) einbauen.



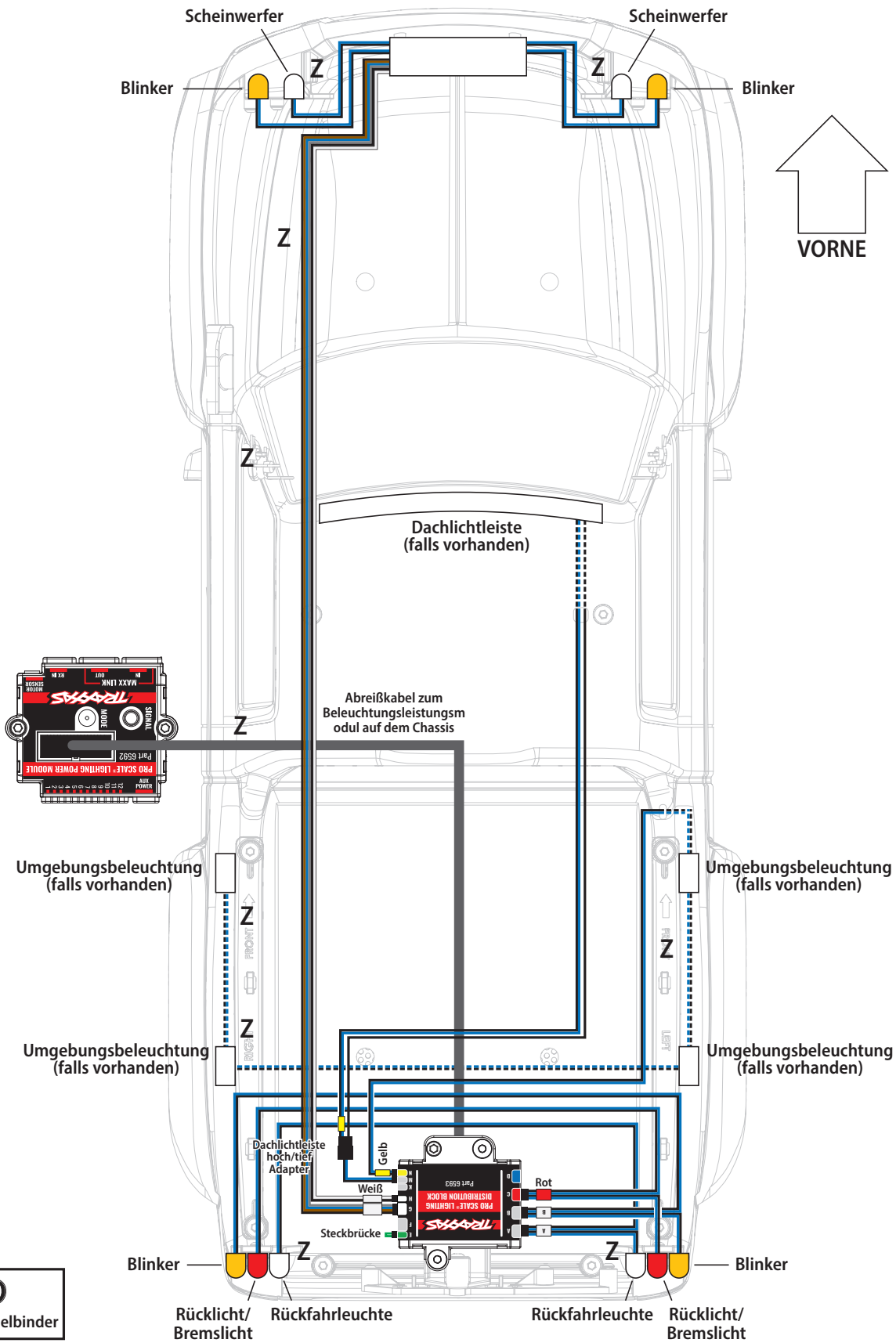
BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK-ANSCHLÜSSE FÜR LED-BELEUCHTUNG

Buchstabe	Farbe	Beschreibung	Funktion
A	N/A	Kabelbaum, Rückfahrleuchten	Rückfahrcheinwerfer-LEDs, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet
B	N/A	Kabelbaum, hinterer Blinker	LEDs für hinteren Blinker
C	Rot	Kabelbaum, Rücklicht	LEDs für Heckleuchten und Bremslichter
E	Grün	Steckbrücke, freistehender hinterer Blinker	Montieren Sie bei Verwendung von hinteren freistehenden Blinkern eine Steckbrücke (separate gelbe LED)
G	Weiß	Kabelbaum, Frontscheinwerfer	LED für Scheinwerfer und vordere Positionslichter
H	Weiß	Kabelbaum, vorderer Blinker	LED für vorderen Blinker
M	N/A	Kabelbaum, Lichtleiste hoch/tief	LED-Lichtleiste, die normalerweise am Fahrzeugdach montiert wird
N	Gelb	Rock lights/scene lights assembly harness	Zusätzliche LED-Leuchten, die an der Fahrzeugkarosserie oder an der Unterseite des Chassis (falls vorhanden) montiert werden



VERDRÄHTUNGSPLAN DER KAROSSERIE

Verdrahtungsplan (von der Unterseite der Karosserie aus gesehen)



Z = Stellen für Kabelbinder

BEDIENUNG DES BELEUCHTUNGSSTEUERUNGSSYSTEMS

AUSWAHL DES SCHEINWERFERMODUS

Wechseln Sie über den **Modus** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul die verschiedenen Beleuchtungsmodi (vom **Abblendlichtmodus** zum **Fernlichtmodus** zum **Tagfahrmodus**).

WARNBLINKER

Wechseln Sie über den **Signal** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul um die Warnblinkers ein- oder auszuschalten.

BLINKER

Die Blinker sind standardmäßig aktiviert. Zum Deaktivieren der Blinker den **Signal** Schalter am Pro-Scale™-Beleuchtungsmodul zweimal schnell drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken einmal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs einmal, um anzuzeigen, dass die Blinker deaktiviert sind.

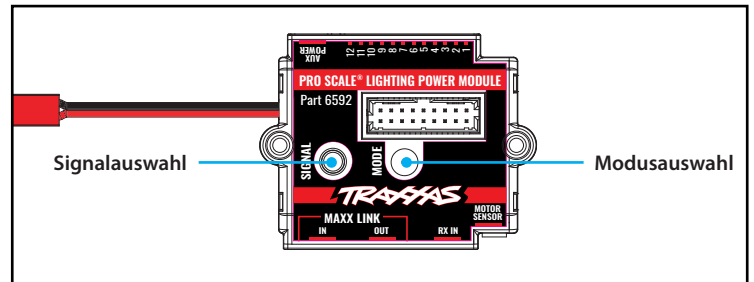
Zum Reaktivieren der Blinker: Den **Signal** Schalter zweimal kurz drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken zweimal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs zweimal, um anzuzeigen, dass die Blinker aktiviert sind.

BLINKERBETÄTIGUNG

Drehen Sie bei angehaltenem Fahrzeug das Lenkrad am Sender (links oder rechts), um die LEDs einzuschalten. Die Blinker-LEDs blinken weiter, während das Lenkrad in die gleiche Richtung gedreht wird oder in der Mitte bleibt. Drehen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung, um die LEDs auszuschalten.

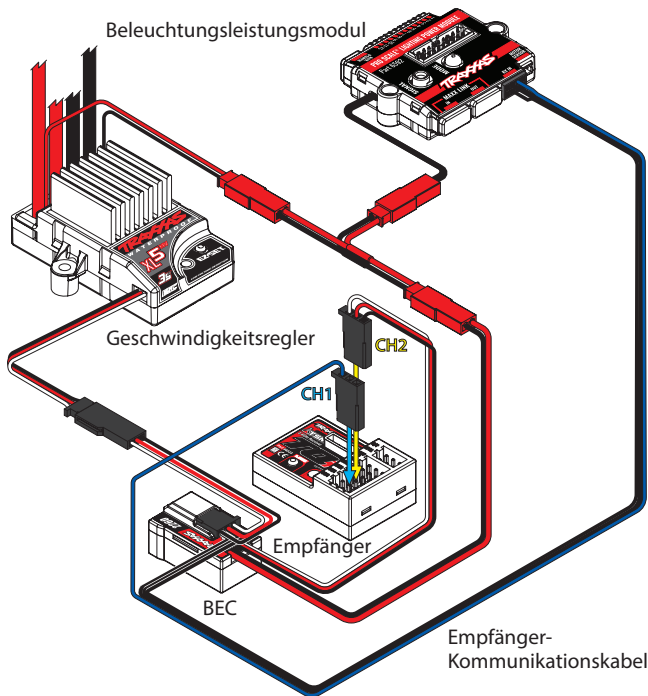
Modus	Auswahl	Aktion
	Scheinwerfer für Abblendlicht	Vorgabe
	Scheinwerfer für Fernlicht	Mode -Taste drücken und loslassen
	Scheinwerfer für die Tagfahrt (aus)	Mode -Taste erneut drücken und loslassen

Signal	Auswahl	Aktion
	Warnblinkler an	Signal -Taste drücken und loslassen
	Warnblinkler aus	Signal -Taste erneut drücken und loslassen
	Blinker ausschalten	Signal -Taste zwei Mal schnell drücken und loslassen
	Blinker aktivieren	Signal -Taste erneut zwei Mal schnell drücken und loslassen

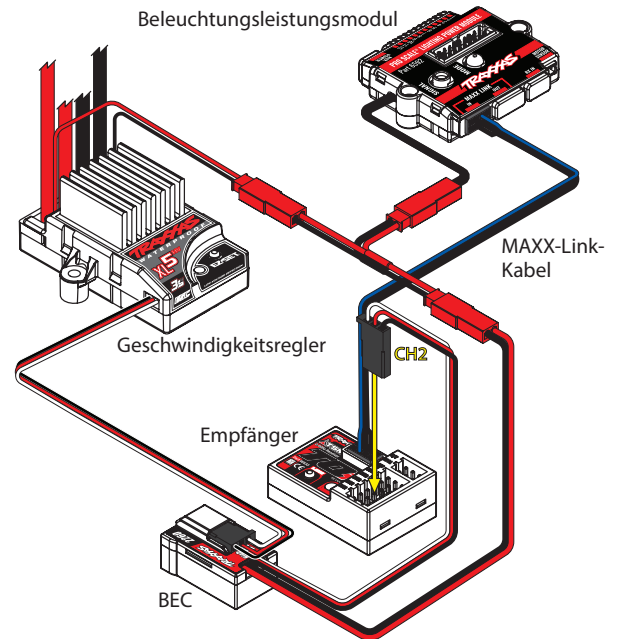


ANHANG

SCHALTPLAN MIT EMPFÄNGER-KOMMUNIKATIONSKABEL UND EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilenr. 2262, separat erhältlich)



SCHALTPLAN MIT OPTIONALE MAXX® LINK-KABEL UND EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilenr. 2262, separat erhältlich) (nur für TQi-Funksystem)

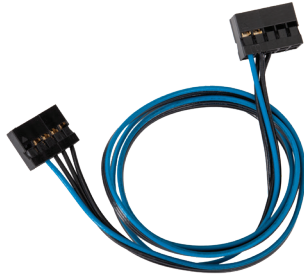


Wichtig: Zur Vermeidung möglicher Schäden an der Elektronik bei Verwendung eines externen BEC dürfen das MAXX-Link-Kabel und das Empfänger-Kommunikationskabel nicht gleichzeitig an das Beleuchtungsleistungsmodul angeschlossen werden.

OPTIONALE MAXX-LINK-KABEL-VERDRÄHTUNG

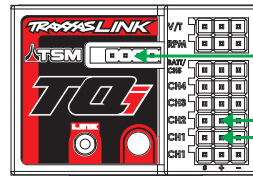
Verwenden Sie das optional erhältliche **MAXX®-Link-Kabel** um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden.

Verwenden Sie das Empfänger-Kommunikationskabel NICHT mit dem MAXX-Link-Kabel. Das MAXX Link-Kabel wurde für die Zusammenarbeit mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, optional erhältlich) entwickelt, um Traxxas Link App-Funktionalität für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen bereitzustellen. Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App (Traxxas Link Kabellos-Modul erforderlich).



Traxxas Link Kabellos-Modul
(Teilnr. 6511, optional erhältlich)

Stecken Sie das MAXX Link-Kabel in den **MAXX Link IN**-Anschluss am Leistungsmodul der Beleuchtung. Verwenden Sie die gleiche Kabelführung vom Leistungsmodul der Beleuchtung und in die Empfängerbox wie in der Installationsanleitung für das Empfänger-Kommunikationskabel dargestellt. Stecken Sie das lose Ende des Kabels in den Erweiterungs-Port des Empfängers.



TQi Empfänger



GARANTIE

Garantieinformationen

Für die elektronischen Komponenten von Traxxas wird eine Garantie für Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung für einen Zeitraum von 30 Tagen ab dem Kaufdatum gewährt.

Einschränkungen: Diese und alle weiteren Garantien umfassen nicht den Austausch von Teilen oder Komponenten, die aufgrund von Missbrauch, falscher, unangemessener oder unvernünftiger Verwendung, Sturzschäden, Wasser oder übermäßiger Feuchtigkeit, chemischer Beschädigung, unangemessener oder unregelmäßiger Wartung, Unfall, unautorisierten Veränderungen oder Modifikationen beschädigt wurden, sowie von Teilen, die als Verschleißteile betrachtet werden. Traxxas übernimmt nicht die Kosten für den Versand oder Transport defekter Teile an Traxxas.

Traxxas - Garantie auf Lebenszeit für elektronische Komponenten

Nach Ablauf der Garantiezeit repariert Traxxas elektronische Komponenten gegen Erstattung einer Pauschale in Höhe. Besuchen Sie Traxxas.com/support für die aktuellen Garantiekosten und Gebühren. Die abgedeckten Reparaturen sind auf nicht mechanische Komponenten beschränkt, die NICHT aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitung beschädigt sind. Für Produkte, die aufgrund von vorsätzlichem Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitungen beschädigt wurden, können zusätzliche Kosten entstehen. Die Haftung für Traxxas ist in jedem Fall auf den tatsächlichen Kaufpreis dieses Produkts beschränkt. Für einen Austausch muss das Produkt in fabrikneuem Zustand zusammen mit der Verpackung und einem detaillierten Kaufnachweis zurückgesendet werden.



Ändern Sie die Einstellungen des Hochspannungs-Leistungsverstärkers und gewinnen Sie Zugriff auf zusätzliche Funktionen mit der App Traxxas Link (erhältlich im Apple App StoreSM oder bei Google PlayTM). Der TQi-Sender mit dem Traxxas Link Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, separat verkauft) werden benötigt.



Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen FCC Teil 15 sowie IC RSS-210 unter den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche von anderen Geräten ausgehenden Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.

Bitte besuchen Sie Traxxas.com/pat für Informationen zu Patenten und ausstehenden Patenten

App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Google Play ist eine Handelsmarke von Google Inc. Alle Urheberrechte und Handelsmarken werden von Traxxas unter Lizenz verwendet.